

**Titel: Untersuchung der schalltechnischen Belange im  
Rahmen des Bebauungsplanverfahrens  
„Wohngebiet Ostendstraße“ der Stadt Lauingen**

Das Gutachten ersetzt das Gutachten mit der Bezeichnung  
LA117-121-G01-T03-01 vom 06.07.2019

**Ort / Lage:** Lauingen a.d. Donau, Ostendstraße

**Landkreis:** Dillingen a.d. Donau

**Auftraggeber:** Fortis Grundstücksentwicklung  
Östliche Promenade 9  
89264 Weißenhorn

**Bezeichnung:** LA17-121-G01-T04-01

**Gutachtenumfang:** 123 Seiten

**Datum:** 12.06.2019

**Bearbeiter:** Dipl.-Geogr. Thomas Pehl

**Telefon:** +49 (821) 34779-19

**E-Mail:** [Thomas.Pehl@bekon-akustik.de](mailto:Thomas.Pehl@bekon-akustik.de)

**Messstellenleiter:** Dipl.-Ing. (FH) Manfred Plank

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Begutachtung</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Örtliche Gegebenheiten</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Beschreibung der untersuchten Immissionsorte</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Beurteilungszeiträume</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>Gewerbelärmimmissionen</b>	<b>8</b>
8.1	Beschreibung des lärmrelevanten Betriebsablaufes	8
8.2	Ausgangsdaten	9
8.2.1	Gewerbe und Hofladen	9
8.2.1.1	Parkplatz	9
8.2.1.2	Fahrverkehr auf dem Betriebsgelände	9
8.2.1.3	LKW LV	10
8.2.1.4	Radlader	10
8.2.2	Landwirtschaftlich genutzte Flächen	10
8.2.2.1	Bagger	10
8.2.2.2	Beregnung	10
8.2.2.3	Traktor	10
8.2.2.4	Kettensäge	10
8.3	Schalleistungspegel der Emittenten	11
8.4	Anzahl der Vorgänge	11
8.5	Bewertung der Beurteilungspegel	12
<b>9</b>	<b>Verkehrslärmimmissionen</b>	<b>22</b>
9.1	Berechnung der Lärmemissionen	22
9.2	Berechnung und Bewertung der Beurteilungspegel	23
<b>10</b>	<b>Planbedingter Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen</b>	<b>32</b>
<b>12</b>	<b>Passive Lärmschutzmaßnahmen</b>	<b>33</b>
<b>13</b>	<b>Qualität der Ergebnisse</b>	<b>41</b>
<b>14</b>	<b>Textvorschläge für den Bebauungsplan</b>	<b>42</b>
14.1	Satzung	43
14.2	Begründung	53
<b>15</b>	<b>Abkürzungen der Akustik</b>	<b>58</b>
<b>17</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>59</b>
<b>18</b>	<b>Anlagen</b>	<b>60</b>
18.1	Übersichtsplan	61
18.2	Lage der Immissionsorte	62
18.3	Gewerbe - Lage der Schallquellen	63
18.4	Gewerbe - Berechnung der Beurteilungspegel	64
18.5	Lage der Baufelder (IO)	122

# 1 Begutachtung

Die Stadt Lauingen a.d. Donau plant die Aufstellung des Bebauungsplanes "Wohngebiet Ostendstraße" in Lauingen a.d. Donau für ein allgemeines Wohngebiet.

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkungsbereich der Baumschule Bunk sowie der Bahnlinie Neuoffingen - Ingolstadt sowie der Staatsstraße St 2025 und der Bundesstraße B 16.

Durch eine schalltechnische Untersuchung ist abzuklären, ob von der Baumschule oder den öffentlichen Verkehrswegen schädliche Lärmimmissionen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ausgehen.

## **Gewerbelärm**

Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass durch den Betrieb der Baumschule Bunk die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 (1) bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein allgemeines Wohngebiet teilweise überschritten werden.

Um die Baumschule Bunk nicht unzumutbar in Ihrem lärmrelevanten Betriebsablauf einzuschränken, werden für die Fassaden und Stockwerke der betroffenen Gebäude offenbare Fenster von schutzbedürftigen Nutzungen ausgeschlossen.

Somit entsteht kein neuer Immissionsort im Sinne der TA Lärm und damit auch keine zusätzliche Einschränkung des bestehenden Gewerbebetriebes.

## **Verkehrslärm**

Die Untersuchungen haben gezeigt, dass an allen relevanten Immissionsorten die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 (1) überschritten werden.

Die Immissionsgrenzwerte der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV (2)) vom 12. Juni 1990 werden ebenfalls an mehreren Immissionsorten überschritten.

Es sind passive Schallschutzmaßnahmen zur Sicherstellung von gesunden Wohnverhältnissen nach BauGB erforderlich.

Augsburg, den 12.06.2019

BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH

Bearbeiter / Fachlich Verantwortlicher:



Dipl.-Geogr. Thomas Pehl

## 2 Grundlagen

- /A/ Ortsbesichtigung durch die BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH am 18.07.2017
- /B/ Entwurf zum Bebauungsplan „Ostendstraße“, Vorabzug vom 11.04.2019, erhalten von Herrn Roider von der Bürogemeinschaft für Ortsplanung und Stadtentwicklung OPLA per E-Mail am 04.06.2019
- /C/ Daten der Verkehrszählung 2015, veröffentlicht im Internet durch die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr
- /D/ Mehrere Telefonate mit Herrn Mayer von der Stadt Lauingen
- /E/ Betriebszeiten und Fahrverkehrszahlen, persönlich erhalten von Herrn Wiedemann von der Baumschule Bunk am 18.07.2017
- /F/ Besprechung bei der Stadt Lauingen am 13.10.2017
- /G/ Zugverkehrszahlen für die Strecke 5381 (Neuoffingen - Ingolstadt), erhalten von der Deutschen Bahn AG per E-Mail am 07.05.2019

## 3 Situation und Aufgabenstellung

Die Stadt Lauingen a.d. Donau plant die Aufstellung des Bebauungsplanes "Wohngebiet Ostendstraße" in Lauingen a.d. Donau für ein allgemeines Wohngebiet.

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkungsbereich der Baumschule Bunk sowie der Bahnlinie Neuoffingen - Ingolstadt sowie der Staatsstraße St 2025 und der Bundesstraße B 16.

Durch eine schalltechnische Untersuchung ist abzuklären, ob von der Baumschule oder den öffentlichen Verkehrswegen schädliche Lärmimmissionen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ausgehen.

## 4 Örtliche Gegebenheiten

Das Gelände ist annähernd eben und es bestehen keine natürlichen Abschirmungen.

## 5 Beschreibung der untersuchten Immissionsorte

Es wurden die Lärmimmissionen an folgenden Immissionsorten ermittelt:

IO	Beschreibung	Sch.w.	IRW		IGW		OW			
			Gewerbe		Verkehr		Gewerbe		Verkehr	
			ta	na	ta	na	ta	na	ta	na
IO 01 - IO 40	Mögliche Bebauung im Plangebiet	WA	55	40	59	49	55	40	55	45

Tabelle 1: Beschreibung der untersuchten Immissionsorte

Legende: IO : Immissionsort  
 Sch.w. : Schutzwürdigkeit  
 OW : Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 (1)  
 IRW : Immissionsrichtwerte der TA Lärm (3)  
 IGW : Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (4)  
 WA : allgemeines Wohngebiet  
 Alle Pegel in dB(A)

Die Lage der Immissionsorte ist der Anlage 18.2 zu entnehmen.

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit der Immissionsorte wurde dem Entwurf zum Bebauungsplan „Ostendstraße“ /B/ entnommen.

Um die spätere Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplanes hinsichtlich möglicher schalltechnischer Konflikte bezüglich der Gewerbelärmimmissionen im Plangebiet zu bewerten, werden im Gutachten die Immissionsrichtwerte der TA Lärm als Bewertungsgrundlage herangezogen. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm stimmen für die im Bebauungsplan vorgesehene baulichen Nutzung mit den Orientierungswerten des Beiblattes 1 zur DIN 18005 überein.

## 6 Beurteilungszeiträume

### Gewerbe

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

Bezeichnung	von	bis
tags (ta)	06:00 Uhr	22:00 Uhr
nachts (na)	22:00 Uhr	06:00 Uhr

Tabelle 2: Beurteilungszeiträume

Maßgeblich für die Beurteilung der Nacht ist die volle Nachtstunde im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr mit dem höchsten Beurteilungspegel.

Für folgende Zeiten ist in Gebieten nach TA Lärm (3) Nummer 6.1 Buchstaben<sup>1</sup> e bis g (allgemeines Wohngebiet, reines Wohngebiet, Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen. Der Zuschlag beträgt 6 dB:

Bezeichnung	von	bis
an Werktagen	06:00 Uhr	07:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06:00 Uhr	09:00 Uhr
	13:00 Uhr	15:00 Uhr
	20:00 Uhr	22:00 Uhr

Tabelle 3: Ruhezeiten

### Verkehrslärm

Folgende Beurteilungszeiträume sind maßgeblich:

Bezeichnung	Beurteilungszeit in Stunden	von	bis
tags (ta)	16	06:00 Uhr	22:00 Uhr
nachts (na)	8	22:00 Uhr	06:00 Uhr

Tabelle 4: Beurteilungszeiträume

<sup>1</sup> In der TA Lärm, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, ist auf die Buchstaben d bis f referenziert. Dies wurde durch die Korrektur vom 07.07.2017 berichtigt.

## 7 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen

Die Mittelungspegel wurden mit dem Schallausbreitungs-Berechnungsprogramm SOUNDPLAN 7.4, Stand 15.05.2018, berechnet.

### **Gewerbelärm**

Die Berechnung der Mittelungspegel erfolgte nach der TA Lärm "Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm" (3). Dabei wurden Beugungen, Dämpfungen und Reflexionen mitberücksichtigt.

Die Mittelungspegel wurden nach der DIN ISO 9613 (5) ermittelt. Die Bodendämpfung wurde nach dem alternativen Verfahren berechnet. Die meteorologische Korrektur  $C_0$  wurde für den Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr mit 2 und von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr mit 0 angesetzt (6)

### **Verkehrslärm - Straße**

Die Berechnungen der Lärmemissionen und Lärmimmissionen durch den Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen wurden nach der RLS-90 (7) durchgeführt.

### **Verkehrslärm - Schiene**

Die Berechnungen der Lärmemissionen und Lärmimmissionen durch den Schienenverkehr wurden nach der Schall03 (8) durchgeführt.

## 8 Gewerbelärmimmissionen

Es befinden sich auf dem Gelände der Baumschule drei Nutzungen, die auch steuerlich getrennt voneinander bewertet werden.

Dies sind der Verkauf von Waren vor Ort (Hofladen), der Gartenbaubetrieb (Gewerbe) sowie die Flächen zur landwirtschaftlichen Urproduktion.

Landwirtschaftlich genutzte Flächen fallen nicht unter den Anwendungsbereich der TA Lärm. Die Stadt Lauingen hat auf Grund der zu erwartenden hohen Lärmimmissionen im Plangebiet durch die Nutzung der landwirtschaftlichen Flächen jedoch entschieden, dass die Gesamtlärmbelastung zu ermitteln und darzustellen ist.

### 8.1 Beschreibung des lärmrelevanten Betriebsablaufes

Der lärmrelevante Betriebsablauf der Baumschule Bunk wurde im Rahmen eines Ortstermins ermittelt /E/ und im Rahmen einer Besprechung bei der Stadt Lauingen am 13.10.2017 /F/ von Herrn Wiedemann von der Baumschule Bunk präzisiert.

#### Landwirtschaftliche Flächen

Der Eigentümer gibt an, dass es auf Grund der Vielzahl an Tätigkeiten keinen typischen Betriebsablauf gibt, welcher Tag für Tag stattfindet. Es wurden daher verschiedene Nutzungsvarianten aufgenommen, bei welchen entsprechend hohe Lärmimmissionen zu erwarten sind:

Quelle	Schalleistungspegel in dB(A)	Nutzungsdauer		
		Tag V1	Tag V2	Tag V3
		07:00 - 20:00 Uhr	07:00 - 20:00 Uhr	07:00 - 20:00 Uhr
Motorsense	104	2 x 5 Std.		
Heckenschere	104	2 x 5 Std.		
Traktoren (mit Fräsen, etc)	108		3 Std.	2 Std.
Kettensäge	119			2 Std.
Handfräsen	103		2 x 5 Std.	
Bagger	93			3 Std.

Tabelle 5: Nutzungszeiten für landwirtschaftliche Flächen

Im Rahmen einer Voruntersuchung hat sich ergeben, dass die Nutzungsvariante V3 (Bewirtschaftung der landwirtschaftlichen Flächen) deutlich höhere Lärmimmissionen im Plangebiet verursacht als die anderen beiden Varianten. Für die Ermittlung der Lärmemissionen und Lärmimmissionen im Rahmen dieses Gutachtens wurde daher die Variante V3 zu Grunde gelegt.

#### Hofladen und Gartenbau

Zusätzlich werden die Lärmemissionen aus dem Betrieb des Hofladens (Kundenverkehr mit PKW) und des Gartenbaubetriebes (Nutzung der LKW, Verladung von Materialien mit Radlader) berücksichtigt.



## 8.2 Ausgangsdaten

Die Lage der einzelnen Schallquellen ist der Anlage 18.3 zu entnehmen.

### 8.2.1 Gewerbe und Hofladen

#### 8.2.1.1 Parkplatz

Die Berechnung der durch den Parkplatzverkehr verursachten Lärmemissionen erfolgte für die LKW nach dem getrennten Verfahren und für die PKW nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie (9).

Es wurde für die Parkplätze der Schalleistungspegel für eine Fahrbewegung pro Parkplatz und Stunde berechnet. Die Korrektur erfolgte dann entsprechend der Anzahl der Fahrbewegungen pro Parkplatz und Stunde in den jeweiligen Beurteilungszeiträumen.

Bezeichnung	$L_{WA,0}$	B	f	$K_D$	$K_I$	$K_{PA}$	Z	$L_{WA}$
PKW PV	63,0	10	1,00	0,0	4	0	0	67,0
LKW PV	63,0	1	1,00	0,0	3	14	3	83,0

Tabelle 6: Ausgangswerte für den Parkplatzverkehr

Legende:

- $L_{WA,0}$  : Ausgangsschalleistungspegel
- B : Bezugsgröße
- f : Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
- $K_D$  : Durchfahranteil
- $K_I$  : Taktmaximalzuschlag
- $K_{PA}$  : Zuschlag für Parkplatzart
- Z : Zuschlag für Nutzungsart, z.B. 3 dB für 2 Parkvorgänge pro Nutzung
- PV : Parkvorgang
- $L_{WA}$  : Schalleistungspegel

Alle Pegel in dB(A)

In der Tabelle 6 werden die Ausgangswerte für die Schalleistungspegel der einzelnen Parkplätze aufgeführt. Diese beziehen sich auf eine An- oder Abfahrt pro Stellplatz und Stunde.

Da pro LKW-Fahrt (eine LKW-Fahrt entspricht einer An- und einer Abfahrt) an einer Haltestelle 2 Parkbewegungen stattfinden (1x bei der Anfahrt, 1x bei der Abfahrt) wird ein Zuschlag von  $Z = 3$  dB(A) angesetzt (Verdopplung des Pegels).

#### 8.2.1.2 Fahrverkehr auf dem Betriebsgelände

Die Lärmemissionen durch den LKW-Fahrverkehr wurden nach der Studie " Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten" (10) durchgeführt. Es wurde für die LKW-Fahrstrecke ein längenbezogener Schalleistungspegel von  $L_{WA/m} = 63$  dB(A) für eine Fahrbewegung pro Stunde angesetzt.

### **8.2.1.3 LKW LV**

Für das Beladen der LKW mit Erde mittels Radlader wird ein Schallleistungspegel von  $L_{WAeq} = 105,3 \text{ dB(A)}$  angegeben ( (11), S. 53). Die Impulshaltigkeit beträgt 6,0 dB (11). Bei einer Einwirkzeit von ca. 1,5 min wird ein Schallleistungspegel je Vorgang von  $L_{WA/h} = 95,5 \text{ dB(A)}$  angesetzt.

### **8.2.1.4 Radlader**

Für den Radlader wird außerhalb seiner Ladetätigkeiten ein Schallleistungspegel von  $L_{WAeq} = 106,8 \text{ dB(A)}$  angegeben ( (12), S. 90). Die Impulshaltigkeit beträgt 6,8 dB (12). Für den Radlader wird ein Schallleistungspegel  $L_{WA} = 113,6 \text{ dB(A)}$  angesetzt.

## **8.2.2 Landwirtschaftlich genutzte Flächen**

### **8.2.2.1 Bagger**

Für den (Mini-)Bagger wird auf dem Typenschild am Fahrzeug ein Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 93 \text{ dB(A)}$  angegeben.

### **8.2.2.2 Berechnung**

Für die Fläche der Berechnungsanlage wurde ein Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 80 \text{ dB(A)}$  messtechnisch ermittelt.

### **8.2.2.3 Traktor**

Für die Nutzung des Traktor zusammen mit einer angehängten Fräse wurde ein Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$  messtechnisch ermittelt.

### **8.2.2.4 Kettensäge**

Für die Kettensäge wird auf dem Typenschild am Gerät ein Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 119 \text{ dB(A)}$  angegeben.

### 8.3 Schalleistungspegel der Emittenten

In der nachfolgenden Tabelle werden die relevanten Schalleistungspegel aufgeführt:

Schallquelle	Höhe	Lw'	I oder S	Lw
	m	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)
Beregnung	0,2	43,6	4375	80,0
Landwirtschaft V3 Bagger	1,0	55,6	5540	93,0
Landwirtschaft V3 Kettensäge	0,5	81,6	5533	119,0
Landwirtschaft V3 Traktor	1,0	70,6	5546	108,0
LKW FS	1,0	63,0	100	83,0
LKW LV	1,0	71,1	277	95,5
LKW PV	1,0	58,6	277	83,0
PKW PV	0,5	38,8	660	67,0
Radlader	1,0	89,2	277	113,6

Tabelle 7: Schalleistungspegel der betriebsspezifischen Emittenten

Legende: Lw' : Längenbezogener bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel  
 I oder S : Länge bzw. Fläche der Schallquelle  
 Lw : Schalleistungspegel  
 Höhe : Höhe über Grund in m  
 FS : Fahrstrecke  
 PV : Parkvorgang  
 LV : Ladevorgang  
 Alle Pegel in dB(A)

In der Tabelle 7 werden die Schalleistungspegel aufgeführt, die sich bei einem durchgehenden Betrieb der Schallquelle bzw. bei einer Einwirkung pro Stunde ergeben.

Die Korrektur für Schallquellen hinsichtlich der Betriebsdauer bzw. Anzahl der Vorgänge pro Beurteilungszeitraum erfolgt auf Basis der Angaben in der Tabelle 8. In der Tabelle in der Anlage 18.4 ist der Korrekturwert in der Spalte dLw aufgeführt.

### 8.4 Anzahl der Vorgänge

In der folgenden Tabelle sind die Einwirkzeiten und die Anzahl der Einwirkungen aufgeführt.

Quelle \ Zeitraum	Einheit	in RZ	auß RZ	Zeitraum								
				22-23	23-24	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	
G01-T03-01 Beregnung	Stunde	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 Landwirtschaft V3 Bagger	Stunde	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 Landwirtschaft V3 Kettensäge	Stunde	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 Landwirtschaft V3 Traktor	Stunde	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 LKW	Vorgang	3	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 LKW LV	Vorgang	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 PKW	Vorgang	10	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G01-T03-01 Radlader	Stunde	0,2	0,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabelle 8: Anzahl der betriebsspezifischen Ereignisse

Legende: in RZ : Innerhalb der Ruhezeiten  
 auß RZ : Außerhalb der Ruhezeiten

Bei der Angabe "Stunden" wird die reine Einwirkzeit in Stunden in den einzelnen Beurteilungszeiträumen tagsüber von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und nachts von 22:00 Uhr bis

06:00 Uhr angegeben. Bei der Angabe "Vorgang" wird z.B. die Anzahl der Fahrbewegungen innerhalb des jeweiligen Zeitraumes angegeben.

Für Gebiete nach TA Lärm, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, ist nach Punkt 6.5 "Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit" für die Nummer nach Punkt 6.1 Buchstaben<sup>2</sup> e bis g (allgemeines Wohngebiet, reines Wohngebiet, Kurgebiet, Krankenhäuser, Pflegeanstalten) zwischen den Zeiträumen tagsüber außerhalb der Ruhezeit "auß RZ" (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr) und tagsüber innerhalb der Ruhezeit "in RZ" (06:00 Uhr bis 07:00 Uhr und 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr) zu unterscheiden. Dabei ist es unerheblich zu welcher Uhrzeit die Einwirkung innerhalb des jeweiligen Zeitraumes stattfindet.

Nachts ist die lauteste Nachtstunde (INs) ausschlaggebend.

## 8.5 Bewertung der Beurteilungspegel

In der nachfolgenden Tabelle werden die berechneten Beurteilungspegel den für Gewerbelärmimmissionen vorgegebenen Immissionsrichtwerten der TA Lärm (3) gegenübergestellt.

Die abschirmende Wirkung und die Reflektionen der möglichen Gebäude im Plangebiet wurde nicht berücksichtigt.

Im Plangebiet sind an der westlichen und südlichen Grundstücksgrenze Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 2 m bzw. 3,5 m vorgesehen. Die Lage der Lärmschutzeinrichtungen ist der Anlage 18.2 zu entnehmen. Bei den Ausbreitungsberechnungen wurde die abschirmende Wirkung der Lärmschutzeinrichtungen berücksichtigt.

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 01	0.EG	N	55	40	61	34	6	+
IO 01	1.OG	N	55	40	64	35	9	+
IO 01	0.EG	O	55	40	39	-4	+	+
IO 01	1.OG	O	55	40	43	-1	+	+
IO 01	0.EG	S	55	40	57	29	2	+
IO 01	1.OG	S	55	40	56	24	1	+
IO 01	0.EG	W	55	40	64	36	9	+
IO 01	1.OG	W	55	40	68	37	13	+
IO 02	0.EG	N	55	40	60	35	5	+
IO 02	1.OG	N	55	40	63	36	8	+
IO 02	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 02	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 02	0.EG	S	55	40	57	27	2	+
IO 02	1.OG	S	55	40	61	29	6	+
IO 02	0.EG	W	55	40	65	37	10	+
IO 02	1.OG	W	55	40	69	38	14	+

<sup>2</sup> In der TA Lärm, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, ist auf die Buchstaben d bis f referenziert. Dies wurde durch die Korrektur vom 07.07.2017 berichtigt.

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 03	0.EG	N	55	40	60	35	5	+
IO 03	1.OG	N	55	40	63	37	8	+
IO 03	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 03	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 03	0.EG	S	55	40	59	29	4	+
IO 03	1.OG	S	55	40	62	31	7	+
IO 03	0.EG	W	55	40	65	37	10	+
IO 03	1.OG	W	55	40	69	39	14	+
IO 04	0.EG	N	55	40	59	37	4	+
IO 04	1.OG	N	55	40	62	38	7	+
IO 04	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 04	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 04	0.EG	S	55	40	59	30	4	+
IO 04	1.OG	S	55	40	62	32	7	+
IO 04	0.EG	W	55	40	65	38	10	+
IO 04	1.OG	W	55	40	69	39	14	+
IO 05	0.EG	N	55	40	58	38	3	+
IO 05	1.OG	N	55	40	61	39	6	+
IO 05	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 05	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 05	0.EG	S	55	40	60	28	5	+
IO 05	1.OG	S	55	40	63	30	8	+
IO 05	0.EG	W	55	40	65	39	10	+
IO 05	1.OG	W	55	40	69	41	14	1
IO 06	0.EG	N	55	40	56	37	1	+
IO 06	1.OG	N	55	40	59	39	4	+
IO 06	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 06	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 06	0.EG	S	55	40	60	27	5	+
IO 06	1.OG	S	55	40	63	28	8	+
IO 06	0.EG	W	55	40	64	40	9	+
IO 06	1.OG	W	55	40	67	42	12	2
IO 07	0.EG	N	55	40	48	22	+	+
IO 07	1.OG	N	55	40	49	22	+	+
IO 07	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 07	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 07	0.EG	S	55	40	60	34	5	+
IO 07	1.OG	S	55	40	62	36	7	+
IO 07	0.EG	W	55	40	62	39	7	+
IO 07	1.OG	W	55	40	65	42	10	2

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 08	0.EG	N	55	40	57	32	2	+
IO 08	1.OG	N	55	40	58	33	3	+
IO 08	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 08	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 08	0.EG	S	55	40	52	28	+	+
IO 08	1.OG	S	55	40	48	21	+	+
IO 08	0.EG	W	55	40	59	33	4	+
IO 08	1.OG	W	55	40	61	34	6	+
IO 09	0.EG	N	55	40	55	31	+	+
IO 09	1.OG	N	55	40	56	32	1	+
IO 09	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 09	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 09	0.EG	S	55	40	47	26	+	+
IO 09	1.OG	S	55	40	43	14	+	+
IO 09	0.EG	W	55	40	57	32	2	+
IO 09	1.OG	W	55	40	58	32	3	+
IO 10	0.EG	NW	55	40	54	31	+	+
IO 10	1.OG	NW	55	40	55	31	+	+
IO 10	0.EG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 10	1.OG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 10	0.EG	SO	55	40	47	26	+	+
IO 10	1.OG	SO	55	40	24	0	+	+
IO 10	0.EG	W	55	40	55	31	+	+
IO 10	1.OG	W	55	40	55	31	+	+
IO 11	0.EG	NW	55	40	53	30	+	+
IO 11	1.OG	NW	55	40	54	30	+	+
IO 11	0.EG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 11	1.OG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 11	0.EG	SO	55	40	45	25	+	+
IO 11	1.OG	SO	55	40	0	0	+	+
IO 11	0.EG	SW	55	40	54	30	+	+
IO 11	1.OG	SW	55	40	54	30	+	+
IO 12	0.EG	NW	55	40	52	29	+	+
IO 12	1.OG	NW	55	40	53	29	+	+
IO 12	0.EG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 12	1.OG	NO	55	40	0	0	+	+
IO 12	0.EG	SO	55	40	0	0	+	+
IO 12	1.OG	SO	55	40	0	0	+	+
IO 12	0.EG	SW	55	40	52	29	+	+
IO 12	1.OG	SW	55	40	53	29	+	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 13	0.EG	N	55	40	48	27	+	+
IO 13	1.OG	N	55	40	49	27	+	+
IO 13	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 13	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 13	0.EG	S	55	40	47	20	+	+
IO 13	1.OG	S	55	40	48	20	+	+
IO 13	0.EG	W	55	40	52	29	+	+
IO 13	1.OG	W	55	40	52	29	+	+
IO 14	0.EG	N	55	40	46	27	+	+
IO 14	1.OG	N	55	40	47	27	+	+
IO 14	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 14	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 14	0.EG	S	55	40	49	21	+	+
IO 14	1.OG	S	55	40	49	21	+	+
IO 14	0.EG	W	55	40	51	28	+	+
IO 14	1.OG	W	55	40	52	28	+	+
IO 15	0.EG	N	55	40	44	27	+	+
IO 15	1.OG	N	55	40	45	27	+	+
IO 15	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 15	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 15	0.EG	S	55	40	49	20	+	+
IO 15	1.OG	S	55	40	50	20	+	+
IO 15	0.EG	W	55	40	51	28	+	+
IO 15	1.OG	W	55	40	52	28	+	+
IO 16	0.EG	N	55	40	31	14	+	+
IO 16	1.OG	N	55	40	32	15	+	+
IO 16	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 16	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 16	0.EG	S	55	40	50	20	+	+
IO 16	1.OG	S	55	40	50	20	+	+
IO 16	0.EG	W	55	40	51	28	+	+
IO 16	1.OG	W	55	40	51	28	+	+
IO 17	0.EG	N	55	40	-2	-2	+	+
IO 17	1.OG	N	55	40	-1	-1	+	+
IO 17	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 17	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 17	0.EG	S	55	40	50	27	+	+
IO 17	1.OG	S	55	40	51	27	+	+
IO 17	0.EG	W	55	40	51	28	+	+
IO 17	1.OG	W	55	40	51	28	+	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 18	0.EG	N	55	40	53	34	+	+
IO 18	1.OG	N	55	40	54	34	+	+
IO 18	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 18	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 18	0.EG	S	55	40	55	23	+	+
IO 18	1.OG	S	55	40	55	24	+	+
IO 18	0.EG	W	55	40	58	36	3	+
IO 18	1.OG	W	55	40	60	37	5	+
IO 19	0.EG	N	55	40	48	30	+	+
IO 19	1.OG	N	55	40	49	30	+	+
IO 19	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 19	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 19	0.EG	S	55	40	52	22	+	+
IO 19	1.OG	S	55	40	53	22	+	+
IO 19	0.EG	W	55	40	55	33	+	+
IO 19	1.OG	W	55	40	56	34	1	+
IO 20	0.EG	N	55	40	0	0	+	+
IO 20	1.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 20	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 20	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 20	0.EG	S	55	40	53	30	+	+
IO 20	1.OG	S	55	40	54	30	+	+
IO 20	0.EG	W	55	40	53	31	+	+
IO 20	1.OG	W	55	40	54	31	+	+
IO 21	0.EG	N	55	40	-4	-4	+	+
IO 21	1.OG	N	55	40	-3	-3	+	+
IO 21	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 21	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 21	0.EG	S	55	40	52	29	+	+
IO 21	1.OG	S	55	40	53	29	+	+
IO 21	0.EG	W	55	40	52	30	+	+
IO 21	1.OG	W	55	40	53	30	+	+
IO 22	0.EG	N	55	40	38	19	+	+
IO 22	1.OG	N	55	40	38	20	+	+
IO 22	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 22	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 22	0.EG	S	55	40	51	21	+	+
IO 22	1.OG	S	55	40	51	21	+	+
IO 22	0.EG	W	55	40	53	30	+	+
IO 22	1.OG	W	55	40	53	30	+	+



IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 23	0.EG	N	55	40	38	20	+	+
IO 23	1.OG	N	55	40	40	21	+	+
IO 23	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 23	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 23	0.EG	S	55	40	52	22	+	+
IO 23	1.OG	S	55	40	53	22	+	+
IO 23	0.EG	W	55	40	54	31	+	+
IO 23	1.OG	W	55	40	55	31	+	+
IO 24	0.EG	N	55	40	49	30	+	+
IO 24	1.OG	N	55	40	50	31	+	+
IO 24	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 24	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 24	0.EG	S	55	40	54	23	+	+
IO 24	1.OG	S	55	40	55	23	+	+
IO 24	0.EG	W	55	40	56	33	1	+
IO 24	1.OG	W	55	40	57	34	2	+
IO 25	0.EG	N	55	40	52	33	+	+
IO 25	1.OG	N	55	40	53	34	+	+
IO 25	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 25	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 25	0.EG	S	55	40	55	24	+	+
IO 25	1.OG	S	55	40	57	25	2	+
IO 25	0.EG	W	55	40	58	35	3	+
IO 25	1.OG	W	55	40	60	36	5	+
IO 26	0.EG	N	55	40	53	34	+	+
IO 26	1.OG	N	55	40	54	34	+	+
IO 26	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 26	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 26	0.EG	S	55	40	55	25	+	+
IO 26	1.OG	S	55	40	56	26	1	+
IO 26	0.EG	W	55	40	59	35	4	+
IO 26	1.OG	W	55	40	60	36	5	+
IO 27	0.EG	N	55	40	50	32	+	+
IO 27	1.OG	N	55	40	51	32	+	+
IO 27	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 27	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 27	0.EG	S	55	40	53	24	+	+
IO 27	1.OG	S	55	40	54	24	+	+
IO 27	0.EG	W	55	40	56	33	1	+
IO 27	1.OG	W	55	40	57	34	2	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 28	0.EG	N	55	40	48	30	+	+
IO 28	1.OG	N	55	40	48	30	+	+
IO 28	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 28	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 28	0.EG	S	55	40	51	23	+	+
IO 28	1.OG	S	55	40	52	23	+	+
IO 28	0.EG	W	55	40	54	31	+	+
IO 28	1.OG	W	55	40	55	32	+	+
IO 29	0.EG	N	55	40	47	29	+	+
IO 29	1.OG	N	55	40	47	29	+	+
IO 29	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 29	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 29	0.EG	S	55	40	50	21	+	+
IO 29	1.OG	S	55	40	51	22	+	+
IO 29	0.EG	W	55	40	53	30	+	+
IO 29	1.OG	W	55	40	54	30	+	+
IO 30	0.EG	N	55	40	55	33	+	+
IO 30	1.OG	N	55	40	57	34	2	+
IO 30	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 30	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 30	0.EG	S	55	40	54	26	+	+
IO 30	1.OG	S	55	40	56	27	1	+
IO 30	0.EG	W	55	40	59	35	4	+
IO 30	1.OG	W	55	40	60	36	5	+
IO 31	0.EG	N	55	40	55	33	+	+
IO 31	1.OG	N	55	40	57	34	2	+
IO 31	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 31	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 31	0.EG	S	55	40	53	25	+	+
IO 31	1.OG	S	55	40	54	26	+	+
IO 31	0.EG	W	55	40	59	34	4	+
IO 31	1.OG	W	55	40	60	35	5	+
IO 32	0.EG	N	55	40	56	33	1	+
IO 32	1.OG	N	55	40	57	33	2	+
IO 32	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 32	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 32	0.EG	S	55	40	52	24	+	+
IO 32	1.OG	S	55	40	53	24	+	+
IO 32	0.EG	W	55	40	59	34	4	+
IO 32	1.OG	W	55	40	60	34	5	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 33	0.EG	N	55	40	55	32	+	+
IO 33	1.OG	N	55	40	56	32	1	+
IO 33	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 33	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 33	0.EG	S	55	40	36	5	+	+
IO 33	1.OG	S	55	40	37	7	+	+
IO 33	0.EG	W	55	40	57	32	2	+
IO 33	1.OG	W	55	40	58	33	3	+
IO 34	0.EG	N	55	40	53	30	+	+
IO 34	1.OG	N	55	40	53	31	+	+
IO 34	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 34	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 34	0.EG	S	55	40	43	14	+	+
IO 34	1.OG	S	55	40	43	14	+	+
IO 34	0.EG	W	55	40	55	31	+	+
IO 34	1.OG	W	55	40	56	32	1	+
IO 35	0.EG	N	55	40	53	32	+	+
IO 35	1.OG	N	55	40	54	32	+	+
IO 35	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 35	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 35	0.EG	S	55	40	50	22	+	+
IO 35	1.OG	S	55	40	51	22	+	+
IO 35	0.EG	W	55	40	57	33	2	+
IO 35	1.OG	W	55	40	58	34	3	+
IO 36	0.EG	N	55	40	52	30	+	+
IO 36	1.OG	N	55	40	52	31	+	+
IO 36	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 36	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 36	0.EG	S	55	40	50	23	+	+
IO 36	1.OG	S	55	40	51	23	+	+
IO 36	0.EG	W	55	40	55	32	+	+
IO 36	1.OG	W	55	40	56	32	1	+
IO 37	0.EG	N	55	40	50	29	+	+
IO 37	1.OG	N	55	40	51	29	+	+
IO 37	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 37	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 37	0.EG	S	55	40	49	22	+	+
IO 37	1.OG	S	55	40	49	22	+	+
IO 37	0.EG	W	55	40	54	30	+	+
IO 37	1.OG	W	55	40	54	31	+	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 38	0.EG	N	55	40	0	0	+	+
IO 38	1.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 38	2.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 38	3.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 38	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 38	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 38	2.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 38	3.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 38	0.EG	S	55	40	50	28	+	+
IO 38	1.OG	S	55	40	51	28	+	+
IO 38	2.OG	S	55	40	51	28	+	+
IO 38	3.OG	S	55	40	52	29	+	+
IO 38	0.EG	W	55	40	50	28	+	+
IO 38	1.OG	W	55	40	51	28	+	+
IO 38	2.OG	W	55	40	51	28	+	+
IO 38	3.OG	W	55	40	52	29	+	+
IO 39	0.EG	N	55	40	0	0	+	+
IO 39	1.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 39	2.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 39	3.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 39	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 39	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 39	2.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 39	3.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 39	0.EG	S	55	40	51	29	+	+
IO 39	1.OG	S	55	40	52	29	+	+
IO 39	2.OG	S	55	40	52	29	+	+
IO 39	3.OG	S	55	40	53	30	+	+
IO 39	0.EG	W	55	40	51	29	+	+
IO 39	1.OG	W	55	40	52	29	+	+
IO 39	2.OG	W	55	40	52	29	+	+
IO 39	3.OG	W	55	40	53	30	+	+

IO	SW	HR	IRW		BP		Bewertung	
			ta	na	ta	na	ta	na
IO 40	0.EG	N	55	40	0	0	+	+
IO 40	1.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 40	2.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 40	3.OG	N	55	40	0	0	+	+
IO 40	0.EG	O	55	40	0	0	+	+
IO 40	1.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 40	2.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 40	3.OG	O	55	40	0	0	+	+
IO 40	0.EG	S	55	40	50	27	+	+
IO 40	1.OG	S	55	40	50	27	+	+
IO 40	2.OG	S	55	40	51	28	+	+
IO 40	3.OG	S	55	40	51	28	+	+
IO 40	0.EG	W	55	40	50	27	+	+
IO 40	1.OG	W	55	40	51	27	+	+
IO 40	2.OG	W	55	40	51	28	+	+
IO 40	3.OG	W	55	40	52	28	+	+

Tabelle 9: Bewertung der Beurteilungspegel für Gewerbelärmimmissionen

Legende: IO : Immissionsort  
 SW : Stockwerk  
 HR : Himmelrichtung  
 IRW : Immissionsrichtwerte der TA Lärm  
 BP : Beurteilungspegel  
 Bewertung : "+" bedeutet Einhaltung  
 "Zahl" entspricht Betrag der Überschreitung  
 Alle Pegel in dB(A)

Der Tabelle 9 sind die berechneten Beurteilungspegel zu entnehmen. Es werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm (3) an den relevanten Immissionsorten teilweise überschritten (Berechnung siehe Anlage 18.4, Bewertung siehe Begründung unter Punkt 14.2).

## 9 Verkehrslärmimmissionen

### 9.1 Berechnung der Lärmemissionen

#### Straßenverkehr

Die Berechnungen sind nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (7) durchzuführen.

Es liegen keine belastbaren Verkehrszahlen für den jeweils relevanten Abschnitt der Staatsstraße St 2025 bzw. der Bundesstraße B 16 vor.

Es wird hilfsweise auf die Verkehrszahlen der nächstgelegenen Zählstelle für die ehemalige Bundesstraße B 16 zurückgegriffen. Diese befindet sich von Dillingen kommend kurz vor dem Kreisverkehr der zur jetzigen Staatsstraße St 2025 weiterführt.

Es wurde von den Daten der Verkehrszählung 2015 /C/ und einer Zunahme des Fahrverkehrs von 20% ausgegangen.

In der nachfolgenden Tabelle werden die berechneten Emissionen aufgeführt.

Bezeichnung	DTV		Zeit	M (pro Stunde)		p %	v in km/h		D <sub>v</sub> [dB]	L <sub>m,E25</sub> [dB(A)]
	2015	2030		KFZ	LKW		LKW	PKW		
B 16 / St 2025	18.034	21.641	ta	1246,8	84,8	6,8	100	80	-0,1	70,1
			na	212,4	20,4	9,6	100	80	-0,1	63,0

Tabelle 10: Verkehrsdaten für die Berechnung der Verkehrslärmemissionen auf den öffentlichen Verkehrswegen

Legende: DTV : durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke  
M : mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h  
p : LKW-Anteil in %  
v : Geschwindigkeit in km/h  
D<sub>v</sub> : Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB  
L<sub>m,E25</sub> : Pegel in 25 m Entfernung in dB(A)  
Alle Pegel in dB(A)

#### Schienenverkehr

Die Berechnungen der Emissionen der Schienenfahrzeuge sind nach der Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen (Schall 03 (13)) durchzuführen. Die Zugverkehrszahlen wurden uns von der Deutschen Bahn AG mitgeteilt. Es wurden die Prognose-Zahlen des Jahres 2030 angesetzt /G/.

Prognose 2030			Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015											
Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband										
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	Fahrzeugkategorie	Anzahl	
GZ-E	14	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8					
GZ-E	2	1	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8					
RV-ET	36	2	140	5-Z5_A10	2									
	52	9	Summe beider Richtungen											

Tabelle 11: Zugverkehrszahlen für die Strecke 5381

Legende: Zugart : E Bespannung mit E-Lok  
ET, VT Elektro- / Dieseltriebzug  
GZ Güterzug  
RV Regionalzug

## 9.2 Berechnung und Bewertung der Beurteilungspegel

In der nachfolgenden Tabelle werden die berechneten Beurteilungspegel dargestellt, die durch den Fahrverkehr auf den öffentlichen Verkehrswegen hervorgerufen werden.

Die abschirmende Wirkung und die Reflektionen der möglichen Gebäude im Plangebiet wurde nicht berücksichtigt.

Im Plangebiet sind an der westlichen und südlichen Grundstücksgrenze Lärmschutzeinrichtungen mit einer Höhe von 2 m bzw. 3,5 m vorgesehen. Die Lage der Lärmschutzeinrichtungen ist der Anlage 18.2 zu entnehmen. Bei den Ausbreitungsberechnungen wurde die abschirmende Wirkung der Lärmschutzeinrichtungen berücksichtigt.

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0 134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 01	0.EG	N	WA	55	45	50	43	+	+
	1.OG		WA	55	45	50	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>
	0.EG	S	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	1.OG		WA	55	45	65	64	<b>10</b>	<b>19</b>
	0.EG	W	WA	55	45	57	55	<b>2</b>	<b>10</b>
	1.OG		WA	55	45	59	58	<b>4</b>	<b>13</b>
IO 02	0.EG	N	WA	55	45	50	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	0	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	1.OG		WA	55	45	58	57	<b>3</b>	<b>12</b>
	0.EG	W	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	1.OG		WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
IO 03	0.EG	N	WA	55	45	50	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	1.OG		WA	55	45	56	55	<b>1</b>	<b>10</b>
	0.EG	W	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 04	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	55	54	+	<b>9</b>
0.EG	W	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>	
IO 05	0.EG	N	WA	55	45	51	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	49	+	<b>4</b>
	1.OG		WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	53	+	<b>8</b>
0.EG	W	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>	
1.OG		WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 06	0.EG	N	WA	55	45	51	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	46	+	<b>1</b>
	0.EG	O	WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>
	1.OG		WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
0.EG	W	WA	55	45	51	49	+	<b>4</b>	
1.OG		WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 07	0.EG	N	WA	55	45	52	46	+	<b>1</b>
	1.OG		WA	55	45	52	47	+	<b>2</b>
	0.EG	O	WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>
	1.OG		WA	55	45	53	49	+	<b>4</b>
	0.EG	S	WA	55	45	52	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>	
1.OG		WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 08	0.EG	N	WA	55	45	50	43	+	+
	1.OG		WA	55	45	50	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	1.OG		WA	55	45	61	59	<b>6</b>	<b>14</b>
	0.EG	S	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	1.OG		WA	55	45	68	66	<b>13</b>	<b>21</b>
0.EG	W	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>	
1.OG		WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>	
IO 09	0.EG	N	WA	55	45	50	43	+	+
	1.OG		WA	55	45	50	43	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	59	58	<b>4</b>	<b>13</b>
	0.EG	S	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	1.OG		WA	55	45	66	65	<b>11</b>	<b>20</b>
0.EG	W	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>	
1.OG		WA	55	45	59	57	<b>4</b>	<b>12</b>	



Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 10	0.EG	NW	WA	55	45	50	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	46	+	1
	0.EG	NO	WA	55	45	52	49	+	4
	1.OG		WA	55	45	57	55	2	10
	0.EG	SO	WA	55	45	55	53	+	8
	1.OG		WA	55	45	65	64	10	19
	0.EG	W	WA	55	45	54	52	+	7
1.OG		WA	55	45	60	59	5	14	
IO 11	0.EG	NW	WA	55	45	50	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	46	+	1
	0.EG	NO	WA	55	45	52	48	+	3
	1.OG		WA	55	45	56	53	1	8
	0.EG	SO	WA	55	45	54	52	+	7
	1.OG		WA	55	45	63	61	8	16
	0.EG	SW	WA	55	45	54	52	+	7
1.OG		WA	55	45	60	58	5	13	
IO 12	0.EG	NW	WA	55	45	50	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	46	+	1
	0.EG	NO	WA	55	45	52	48	+	3
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	6
	0.EG	SO	WA	55	45	53	51	+	6
	1.OG		WA	55	45	61	59	6	14
	0.EG	SW	WA	55	45	53	51	+	6
1.OG		WA	55	45	59	57	4	12	
IO 13	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	57	54	2	9
	1.OG		WA	55	45	57	55	2	10
	0.EG	S	WA	55	45	55	54	+	9
	1.OG		WA	55	45	59	57	4	12
	0.EG	W	WA	55	45	52	49	+	4
1.OG		WA	55	45	54	52	+	7	
IO 14	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	56	53	1	8
	1.OG		WA	55	45	56	54	1	9
	0.EG	S	WA	55	45	56	54	1	9
	1.OG		WA	55	45	57	56	2	11
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG		WA	55	45	53	50	+	5	
IO 15	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	55	52	+	7
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	8
	0.EG	S	WA	55	45	55	53	+	8
	1.OG		WA	55	45	56	54	1	9
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG		WA	55	45	52	49	+	4	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 16	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	55	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>
1.OG	WA		55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 17	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	53	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	47	+	<b>2</b>
1.OG	WA		55	45	52	48	+	<b>3</b>	
IO 18	0.EG	N	WA	55	45	50	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	52	48	+	<b>3</b>
	1.OG		WA	55	45	52	48	+	<b>3</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>
1.OG	WA		55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 19	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	52	48	+	<b>3</b>
	1.OG		WA	55	45	53	49	+	<b>4</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>
1.OG	WA		55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 20	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	47	+	<b>2</b>
1.OG	WA		55	45	51	48	+	<b>3</b>	
IO 21	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	47	+	<b>2</b>
1.OG	WA		55	45	52	48	+	<b>3</b>	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 22	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	47	+	2
1.OG	WA		55	45	51	48	+	3	
IO 23	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	47	+	2
1.OG	WA		55	45	51	48	+	3	
IO 24	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG	WA		55	45	52	49	+	4	
IO 25	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	49	+	4
	1.OG		WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG	WA		55	45	52	49	+	4	
IO 26	0.EG	N	WA	55	45	51	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	49	+	4
	1.OG		WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG	WA		55	45	52	49	+	4	
IO 27	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	3
1.OG	WA		55	45	52	49	+	4	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 28	0.EG	N	WA	55	45	52	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>
1.OG	WA		55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 29	0.EG	N	WA	55	45	52	45	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	45	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>
1.OG	WA		55	45	52	49	+	<b>4</b>	
IO 30	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>
1.OG	WA		55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 31	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	56	55	<b>1</b>	<b>10</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	49	+	<b>4</b>
1.OG	WA		55	45	53	51	+	<b>6</b>	
IO 32	0.EG	N	WA	55	45	50	43	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	1.OG		WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>
1.OG	WA		55	45	54	52	+	<b>7</b>	
IO 33	0.EG	N	WA	55	45	50	43	+	+
	1.OG		WA	55	45	50	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	49	+	<b>4</b>
	1.OG		WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	1.OG		WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>
1.OG	WA		55	45	54	52	+	<b>7</b>	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung		
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na	
IO 34	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+	
			1.OG	WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
			1.OG	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>	
			1.OG	WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>	
1.OG			WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>	
IO 35	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+	
			1.OG	WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
			1.OG	WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>	
			1.OG	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	49	+	<b>4</b>	
1.OG			WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 36	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+	
			1.OG	WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>	
			1.OG	WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>	
			1.OG	WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>	
1.OG			WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>	
IO 37	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+	
			1.OG	WA	55	45	52	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>	
			1.OG	WA	55	45	56	53	<b>1</b>	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>	
			1.OG	WA	55	45	57	55	<b>2</b>	<b>10</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	49	+	<b>4</b>	
1.OG			WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 38	0.EG	N	WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>	
			1.OG	WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
			2.OG	WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
			3.OG	WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>	
			1.OG	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
			2.OG	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
			3.OG	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>	
			1.OG	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
			2.OG	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
			3.OG	WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	46	+	<b>1</b>	
			1.OG	WA	55	45	51	46	+	<b>1</b>
2.OG			WA	55	45	52	47	+	<b>2</b>	
3.OG			WA	55	45	50	46	+	<b>1</b>	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 34	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	58	56	<b>3</b>	<b>11</b>
	0.EG	W	WA	55	45	52	50	+	<b>5</b>
1.OG	WA		55	45	54	52	+	<b>7</b>	
IO 35	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	53	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	52	+	<b>7</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	49	+	<b>4</b>
1.OG	WA		55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 36	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	51	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	55	53	+	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	56	54	<b>1</b>	<b>9</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	48	+	<b>3</b>
1.OG	WA		55	45	52	50	+	<b>5</b>	
IO 37	0.EG	N	WA	55	45	51	44	+	+
	1.OG		WA	55	45	52	44	+	+
	0.EG	O	WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	56	53	<b>1</b>	<b>8</b>
	0.EG	S	WA	55	45	54	52	+	<b>7</b>
	1.OG		WA	55	45	57	55	<b>2</b>	<b>10</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	49	+	<b>4</b>
1.OG	WA		55	45	53	50	+	<b>5</b>	
IO 38	0.EG	N	WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
	1.OG		WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
	2.OG		WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
	3.OG		WA	55	45	53	46	+	<b>1</b>
	0.EG	O	WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	1.OG		WA	55	45	54	50	+	<b>5</b>
	2.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	3.OG		WA	55	45	54	51	+	<b>6</b>
	0.EG	S	WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	1.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	2.OG		WA	55	45	53	51	+	<b>6</b>
	3.OG		WA	55	45	53	52	+	<b>7</b>
	0.EG	W	WA	55	45	51	46	+	<b>1</b>
	1.OG		WA	55	45	51	46	+	<b>1</b>
2.OG	WA		55	45	52	47	+	<b>2</b>	
3.OG	WA		55	45	50	46	+	<b>1</b>	

Immissionsort			Nutz.	OW		BP		Bewertung	
Datei RGLKK0134				ta	na	ta	na	ta	na
IO 39	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	N	WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	O	WA	55	45	54	50	+	5
			WA	55	45	54	50	+	5
			WA	55	45	54	51	+	6
			WA	55	45	54	51	+	6
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	S	WA	55	45	52	50	+	5
			WA	55	45	53	51	+	6
			WA	55	45	53	51	+	6
			WA	55	45	53	51	+	6
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	W	WA	55	45	51	46	+	1
			WA	55	45	51	47	+	2
			WA	55	45	52	47	+	2
			WA	55	45	50	47	+	2
IO 40	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	N	WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
			WA	55	45	53	46	+	1
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	O	WA	55	45	54	50	+	5
			WA	55	45	54	50	+	5
			WA	55	45	54	50	+	5
			WA	55	45	54	50	+	5
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	S	WA	55	45	52	50	+	5
			WA	55	45	52	50	+	5
			WA	55	45	53	51	+	6
			WA	55	45	52	51	+	6
	0.EG 1.OG 2.OG 3.OG	W	WA	55	45	51	46	+	1
			WA	55	45	52	47	+	2
			WA	55	45	52	47	+	2
			WA	55	45	50	46	+	1

Tabelle 12: Bewertung der Beurteilungspegel

Legende: BP : Beurteilungspegel  
 grau : Überschreitung der Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 (1)  
 fett, kursiv : Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (4)  
 Bewertung : "+" bedeutet Einhaltung  
 "Zahl" entspricht Betrag der Überschreitung  
 Alle Pegel in dB(A)

Aus der Tabelle ist ersichtlich, dass die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren", vom Mai 1987 an allen Immissionsorten zur Tagzeit und zur Nachtzeit überschritten werden.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (4) werden ebenfalls an mehreren Immissionsorten zur Tagzeit und allen Immissionsorten zur Nachtzeit überschritten.

## 10 Planbedingter Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen

Das Plangebiet wird über die Ostendstraße erschlossen.

Das Plangebiet sieht 42 Grundstücke für Wohnbebauung vor. Es wurde davon ausgegangen, dass pro Grundstück 5 PKW Fahrbewegungen zur Tagzeit und 1 PKW Fahrbewegung zur Nachtzeit erfolgen.

Dies ergibt die nachfolgenden PKW-Bewegungen.

- 15 PKW Bewegungen pro Stunde zur Tagzeit (= 240 PKW-Bewegungen täglich)
- 6 PKW Bewegungen pro Stunde zur Nachtzeit (= 48 PKW Bewegungen nachts)
- 4 LKW-Fahrbewegungen zur Tagzeit für Lieferverkehr / Abfallbeseitigung etc.

Es wurde für die schutzbedürftigen Nutzungen entlang der Ostendstraße von der Schutzwürdigkeit eines allgemeinen Wohngebietes ausgegangen.

In der nachfolgenden Tabelle werden die berechneten Emissionen aufgeführt:

Bezeichnung	Zeit	M (pro Stunde)		p %	v in km/h		D <sub>v</sub>	L <sub>m,E 25</sub>
		KFZ	LKW	LKW	PKW	LKW	[dB]	[dB(A)]
Planbedingter Fahrverkehr	ta	15,3	0,3	1,6	50	50	-5,8	43,9
	na	6,0	0,0	0,0	50	50	-6,6	38,5

Tabelle 13: Verkehrsdaten für die Berechnung der Verkehrslärmemissionen auf den öffentlichen Verkehrswegen

Legende: M : mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h  
 p : LKW-Anteil in %  
 v : Geschwindigkeit in km/h  
 D<sub>v</sub> : Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB  
 L<sub>m,E25</sub> : Pegel in 25 m Entfernung in dB(A)  
 Alle Pegel in dB(A)

### Bewertung

Die nächstgelegenen schutzbedürftigen Nutzungen besitzen einen Abstand von ca. 8 m zur Straßenachse. Es ergibt sich ein Beurteilungspegel von ca. 51 dB(A) zur Tagzeit und 45 dB(A) zur Nachtzeit. Die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" werden für ein allgemeines Wohngebiet eingehalten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden deutlich unterschritten (Bewertung siehe Begründung unter Punkt 14.2).



## 12 Passive Lärmschutzmaßnahmen

Zur Sicherstellung von gesunden Wohnverhältnissen sind passive Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

In der nachfolgenden Tabelle werden die berechneten maßgeblichen Pegel, die Pegelbereiche und das erforderliche bewertete Schalldämm-Maß nach DIN 4109-1:2016-07. "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen" (14) angegeben.

Der maßgebliche Außenpegel ist der berechnete Summenpegel aus Gewerbelärm (Absatz 8.5) und Verkehrslärm (Absatz 9.2) plus 3 dB(A). Für Gebäude an denen die berechneten Summenpegel für den Gewerbelärm unterhalb der Immissionsrichtwerte der TA Lärm liegen, wird entsprechend der DIN 4109-1:2016-07. "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen" (14) der Immissionsrichtwerte der TA Lärm addiert.

Da sich die Lärmsituation nachts jedoch meist kritischer darstellt, wurde zur weiteren Berechnung der maßgebliche Beurteilungspegel tagsüber bzw. der um 10 dB(A) erhöhte Beurteilungspegel nachts herangezogen, je nachdem welcher Beurteilungspegel den höheren Wert ergibt. Somit wird auch dem besonderen Schutz der Nachtruhe Rechnung getragen. Dies ergibt sich auch aus der DIN 4109-1:2016-07. "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen" (14)

Bei Beurteilungspegeln von über 45 dB(A) ist diese Fassade zum Lüften nachts nur bedingt geeignet.

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 01	0.EG	N	64	III	JA
	1.OG		67	IV	JA
	0.EG	O	65	III	NEIN
	1.OG		69	IV	NEIN
	0.EG	S	67	IV	NEIN
	1.OG		76	VI	NEIN
	0.EG	W	68	IV	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 02	0.EG	N	63	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	67	IV	NEIN
	1.OG		69	IV	NEIN
	0.EG	W	68	IV	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN
IO 03	0.EG	N	63	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	66	IV	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN
	0.EG	W	68	IV	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN
IO 04	0.EG	N	63	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	68	IV	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN
IO 05	0.EG	N	62	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	68	IV	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN
IO 06	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	67	IV	NEIN
	1.OG		70	IV	NEIN
IO 07	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	65	III	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 08	0.EG	N	61	III	JA
	1.OG		62	III	JA
	0.EG	O	65	III	NEIN
	1.OG		71	V	NEIN
	0.EG	S	67	IV	NEIN
	1.OG		79	VI	NEIN
	0.EG	W	64	III	NEIN
	1.OG		69	IV	NEIN
IO 09	0.EG	N	59	II	JA
	1.OG		60	II	JA
	0.EG	O	64	III	NEIN
	1.OG		70	IV	NEIN
	0.EG	S	67	IV	NEIN
	1.OG		77	VI	NEIN
	0.EG	W	64	III	NEIN
	1.OG		70	IV	NEIN
IO 10	0.EG	NW	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	NO	62	III	NEIN
	1.OG		67	IV	NEIN
	0.EG	SO	66	IV	NEIN
	1.OG		76	VI	NEIN
	0.EG	W	65	III	NEIN
	1.OG		71	V	NEIN
IO 11	0.EG	NW	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	NO	61	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	SO	65	III	NEIN
	1.OG		74	V	NEIN
	0.EG	SW	65	III	NEIN
	1.OG		71	V	NEIN
IO 12	0.EG	NW	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	NO	61	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	SO	64	III	NEIN
	1.OG		72	V	NEIN
	0.EG	SW	64	III	NEIN
	1.OG		70	IV	NEIN
IO 13	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	67	IV	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN
	0.EG	S	66	IV	NEIN
	1.OG		70	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 14	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	66	IV	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	S	67	IV	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN
	0.EG	W	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
IO 15	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	65	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	66	IV	NEIN
	1.OG		67	IV	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
IO 16	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
IO 17	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	64	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
IO 18	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		59	II	NEIN
	0.EG	O	61	III	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
	0.EG	S	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	W	62	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
IO 19	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
	0.EG	S	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 20	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	W	60	II	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
IO 21	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
IO 22	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
IO 23	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
IO 24	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
IO 25	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	62	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 26	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
IO 27	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
IO 28	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
IO 29	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	64	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		62	III	NEIN
IO 30	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
IO 31	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		61	III	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		67	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 32	0.EG	N	60	II	JA
	1.OG		61	III	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	S	66	IV	NEIN
	1.OG		69	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
IO 33	0.EG	N	59	II	JA
	1.OG		60	II	JA
	0.EG	O	62	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	66	IV	NEIN
	1.OG		69	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
IO 34	0.EG	N	59	II	JA
	1.OG		59	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN
	0.EG	W	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
IO 35	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		59	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		67	IV	NEIN
	0.EG	W	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
IO 36	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		59	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		65	III	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		67	IV	NEIN
	0.EG	W	61	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
IO 37	0.EG	N	59	II	NEIN
	1.OG		59	II	NEIN
	0.EG	O	64	III	NEIN
	1.OG		66	IV	NEIN
	0.EG	S	65	III	NEIN
	1.OG		68	IV	NEIN
	0.EG	W	62	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN

Immissionsort			Maßg. Pegel	Lärmpegelbereich	BP nachts maximal 45 dB(A)
Bezeichnung	Etage	Orientierung			
IO 38	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		60	II	NEIN
	3.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	2.OG		64	III	NEIN
	3.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	64	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	2.OG		64	III	NEIN
	3.OG		65	III	NEIN
	0.EG	W	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		60	II	NEIN
	3.OG		60	II	NEIN
IO 39	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		60	II	NEIN
	3.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	2.OG		64	III	NEIN
	3.OG		64	III	NEIN
	0.EG	S	63	III	NEIN
	1.OG		64	III	NEIN
	2.OG		64	III	NEIN
	3.OG		64	III	NEIN
	0.EG	W	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		61	III	NEIN
	3.OG		60	II	NEIN
IO 40	0.EG	N	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		60	II	NEIN
	3.OG		60	II	NEIN
	0.EG	O	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	2.OG		63	III	NEIN
	3.OG		63	III	NEIN
	0.EG	S	63	III	NEIN
	1.OG		63	III	NEIN
	2.OG		64	III	NEIN
	3.OG		64	III	NEIN
	0.EG	W	60	II	NEIN
	1.OG		60	II	NEIN
	2.OG		60	II	NEIN
	3.OG		59	II	NEIN



**Tabelle 14: Maßgeblicher Außenpegel und Lärmpegelbereiche**

Legende: BP : Beurteilungspegel in dB(A)

In der Tabelle 14 sind die erforderlichen passiven Schallschutzmaßnahmen

Wenn in der Spalte "BP nachts maximal 45 dB(A)" ein "NEIN" eingetragen ist (grau hinterlegt) so eignet sich ein Fenster eines Schlaf- oder Kinderzimmers nachts nur bedingt zum Dauerlüften (Fenster gekippt). Daher kann für ein Schlaf- oder Kinderzimmer mit einem Fenster an dieser Fassade ein weiteres Fenster an einer anderen Fassade mit einem Beurteilungspegel unter 45 dB(A) (Eintrag JA), bzw. eine schallgedämpfte Lüftungseinheit (z.B. Schalldämmlüfter) erforderlich sein. Dabei können hier aber Beurteilungspegel bis 49 dB(A) zulässig sein.

## 13 Qualität der Ergebnisse

Die sich aufgrund der Rechenoperationen ergebende Unsicherheit nach der DIN ISO 9613-2 (5) liegt unter 3 dB(A).

## 14 Textvorschläge für den Bebauungsplan

*Entsprechend dem Bericht mit dem Titel "Untersuchung der schalltechnischen Belange im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens „Wohngebiet Ostendstraße“ der Stadt Lauingen" der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH mit der Bezeichnung "LA17-121-G01-T04-01" vom 12.06.2019 können folgende Texte als Festsetzung und Begründung übernommen werden.*

*Hinweise für die Übernahme in die Planzeichnung und in den Textteil:*

- *Folgende Normen sind bei der Auslegung bereitzuhalten:*
  - *DIN 4109:1989-11. "Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise"*
  - *DIN 4109-1:2016-07. "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen"*
  - *DIN 18005-1, "Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung", Ausgabe Juli 2002*
  - *Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1 Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; "Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung" Ausgabe: Mai 1987*
  - *DIN 2719, "Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen", Ausgabe August 1987*
- *In der Satzung ist zu ergänzen, wann und wo die Normen gemeinsam mit dem Bebauungsplan eingesehen werden können.*
- *Es ist der Plan aus der Anlage 18.5 zum vorliegenden Gutachten als Anlage zum Bebauungsplanes festzusetzen.*
- *Es wurde mit der Kommune die Dimensionierung der Lärmschutzeinrichtung abgestimmt. Die hierfür maßgeblichen Belange sind im städtebaulichen Teil der Begründung dargelegt.*

## 14.1 Satzung

### **Lärmschutzeinrichtungen zum Schutz vor Verkehrslärmeinwirkungen und Gewerbelärmeinwirkungen im Sinne von § 9, Abs. 1, Nr. 24 BauGB**

Es sind die in der Planzeichnung dargestellten Lärmschutzeinrichtungen mit den in der Planzeichnung angegebenen Höhen zu errichten.

Die Lärmschutzeinrichtungen müssen in Anlehnung an die ZTV-Lsw 06 "Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen" vom 28.02.2007 vom Bundesministerium für Verkehr wie folgt ausgeführt werden:

- Lärmschutzwände und ihre Anschlüsse an andere Bauwerke oder Bauteile müssen den durch die Wand gehenden, A-bewerteten Schall um wenigstens 25 dB vermindern.
- Das Flächengewicht einer Wand an der dünnsten Stelle muss mindestens 40 kg/m<sup>2</sup> betragen. Ist dies nicht der Fall ist die geforderte Dämmung aufgrund von Prüfungen nachzuweisen.
- Die Wände müssen schalldicht an den Boden und an die Pfosten angeschlossen werden und fugendicht verarbeitet werden.
- Türen, die sich in der Lärmschutzwand befinden müssen ein bewertetes Schalldämm-Maß von mindestens 25 dB aufweisen und schalldicht eingebaut werden.

### **Baulicher Schallschutz zum Schutz vor Gewerbelärm im Sinne von § 9, Abs. 1, Nr. 24 BauGB**

Die Lage der Baufelder ist der Anlage XX zu entnehmen.

Es sind für die Gebäude und Fassaden in den nachfolgend aufgeführten Baufeldern keine offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Nutzungen im Sinne der TA Lärm (Wohnräume, einschließlich Wohndielen, Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien, Büros usw.) zulässig.

Baufeld	Fassade	Stockwerk
IO 08	West	1.Obergeschoss
IO 01	Nord West	Alle Geschosse
IO 02	Nord	1.Obergeschoss
IO 03	Süd	
IO 04	West	Alle Geschosse
IO 05		
IO 06	West	Alle Geschosse
IO 07	Süd	1.Obergeschoss

### Baulicher Schallschutz zum Schutz vor Verkehrslärmeinwirkungen im Sinne des § 9, Abs. 1, Nr. 24 BauGB

Bei Änderungen und Neuschaffung von schutzbedürftigen Nutzungen im Sinne der DIN 4109-1:2016-07 "Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen" (z.B. Wohnräume, Schlafräume, Unterrichtsräume, Büroräume) gelten nachfolgende Festsetzungen zur Orientierung von Fenstern von Schlaf- und Kinderzimmern, zu den maßgeblichen Außenlärmpegeln (im Sinne der DIN 4109-1:2016-07) und den Belüftungsmöglichkeiten für Schlaf- und Kinderzimmer.

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 01	0.EG	N	64	JA
	1.OG		67	JA
	0.EG	O	65	NEIN
	1.OG		69	NEIN
	0.EG	S	67	NEIN
	1.OG		76	NEIN
	0.EG	W	68	NEIN
	1.OG		72	NEIN
IO 02	0.EG	N	63	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	67	NEIN
	1.OG		69	NEIN
	0.EG	W	68	NEIN
	1.OG		72	NEIN
IO 03	0.EG	N	63	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	66	NEIN
	1.OG		68	NEIN
	0.EG	W	68	NEIN
	1.OG		72	NEIN
IO 04	0.EG	N	63	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	68	NEIN
	1.OG		72	NEIN

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 05	0.EG	N	62	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	68	NEIN
	1.OG		72	NEIN
IO 06	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	67	NEIN
	1.OG		70	NEIN
IO 07	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	65	NEIN
	1.OG		68	NEIN
IO 08	0.EG	N	61	JA
	1.OG		62	JA
	0.EG	O	65	NEIN
	1.OG		71	NEIN
	0.EG	S	67	NEIN
	1.OG		79	NEIN
	0.EG	W	64	NEIN
	1.OG		69	NEIN
IO 09	0.EG	N	59	JA
	1.OG		60	JA
	0.EG	O	64	NEIN
	1.OG		70	NEIN
	0.EG	S	67	NEIN
	1.OG		77	NEIN
	0.EG	W	64	NEIN
	1.OG		70	NEIN
IO 10	0.EG	NW	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	NO	62	NEIN
	1.OG		67	NEIN
	0.EG	SO	66	NEIN
	1.OG		76	NEIN
	0.EG	W	65	NEIN
	1.OG		71	NEIN

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 11	0.EG	NW	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	NO	61	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	SO	65	NEIN
	1.OG		74	NEIN
0.EG	SW	65	NEIN	
1.OG		71	NEIN	
IO 12	0.EG	NW	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	NO	61	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	SO	64	NEIN
	1.OG		72	NEIN
0.EG	SW	64	NEIN	
1.OG		70	NEIN	
IO 13	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	67	NEIN
	1.OG		68	NEIN
	0.EG	S	66	NEIN
	1.OG		70	NEIN
0.EG	W	63	NEIN	
1.OG		65	NEIN	
IO 14	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	66	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	S	67	NEIN
	1.OG		68	NEIN
0.EG	W	62	NEIN	
1.OG		63	NEIN	
IO 15	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	65	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	66	NEIN
	1.OG		67	NEIN
0.EG	W	61	NEIN	
1.OG		63	NEIN	
IO 16	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		66	NEIN
0.EG	W	61	NEIN	
1.OG		62	NEIN	

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 17	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	64	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		61	NEIN
IO 18	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		59	NEIN
	0.EG	O	61	NEIN
	1.OG		61	NEIN
	0.EG	S	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	W	62	NEIN
	1.OG		64	NEIN
IO 19	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN
	0.EG	S	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN
IO 20	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	W	60	NEIN
	1.OG		61	NEIN
IO 21	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		61	NEIN
IO 22	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		61	NEIN

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 23	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		61	NEIN
IO 24	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN
IO 25	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	62	NEIN
	1.OG		64	NEIN
IO 26	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
IO 27	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN
IO 28	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN



Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 29	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	0.EG	O	64	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		62	NEIN
IO 30	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		61	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
IO 31	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		61	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		67	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
IO 32	0.EG	N	60	JA
	1.OG		61	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	S	66	NEIN
	1.OG		69	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
IO 33	0.EG	N	59	JA
	1.OG		60	JA
	0.EG	O	62	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	66	NEIN
	1.OG		69	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
IO 34	0.EG	N	59	JA
	1.OG		59	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		68	NEIN
	0.EG	W	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 35	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		59	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		67	NEIN
	0.EG	W	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
IO 36	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		59	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		65	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		67	NEIN
	0.EG	W	61	NEIN
	1.OG		63	NEIN
IO 37	0.EG	N	59	NEIN
	1.OG		59	NEIN
	0.EG	O	64	NEIN
	1.OG		66	NEIN
	0.EG	S	65	NEIN
	1.OG		68	NEIN
	0.EG	W	62	NEIN
	1.OG		63	NEIN
IO 38	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	2.OG		60	NEIN
	3.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	2.OG		64	NEIN
	3.OG		64	NEIN
	0.EG	S	64	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	2.OG		64	NEIN
	3.OG		65	NEIN
	0.EG	W	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	2.OG		60	NEIN
	3.OG		60	NEIN

Immissionsort			Maßg. Außenlärmpegel	Nachts zum Lüften geeignet
Bezeichnung	Etage	Orientierung		
IO 39	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	2.OG		60	NEIN
	3.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	2.OG		64	NEIN
	3.OG		64	NEIN
	0.EG	S	63	NEIN
	1.OG		64	NEIN
	2.OG		64	NEIN
	3.OG		64	NEIN
0.EG	W	60	NEIN	
1.OG		60	NEIN	
2.OG		61	NEIN	
3.OG		60	NEIN	
IO 40	0.EG	N	60	NEIN
	1.OG		60	NEIN
	2.OG		60	NEIN
	3.OG		60	NEIN
	0.EG	O	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	2.OG		63	NEIN
	3.OG		63	NEIN
	0.EG	S	63	NEIN
	1.OG		63	NEIN
	2.OG		64	NEIN
	3.OG		64	NEIN
0.EG	W	60	NEIN	
1.OG		60	NEIN	
2.OG		60	NEIN	
3.OG		59	NEIN	

Es sind Wohnungen so zu planen, dass mindestens ein Fenster von Schlaf- und Kinderzimmern an einer zum nachts Lüften geeigneten Fassade vorhanden ist.

Ist dies nicht möglich, so sind diese Räume mit einer schallgedämmten Lüftung auszustatten. Schallgedämmte Lüftungen können entfallen, wenn die Räume mit Wintergärten, Loggien oder anderen Pufferräumen vor den Lärmimmissionen geschützt werden (Verbesserung mindestens 21 dB(A)). Diese Pufferräume müssen so ausgestattet sein, dass sie zur Nutzung als Schlaf- oder Kinderzimmer nicht geeignet sind.

Die sich aus den festgesetzten maßgeblichen Außenlärmpegeln ergebenden erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile nach der DIN 4109-1:2016-07 "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen" in Verbindung mit der E DIN 4109-1/A1:2017-01 "Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen"; Änderung A1, Abschnitt 7.2 bis 7.4 sind sicherzustellen

Die Bereiche, in denen die Festsetzungen gelten, sind der Anlage ?? zum Bebauungsplan zu entnehmen.

Die maßgeblichen Außenlärmpegel können auch auf Grundlage von Lärmpegelberechnungen und/oder Messungen im Rahmen des Genehmigungsverfahrens bzw. des Freistellungsverfahrens ermittelt werden.

*Hinweis: Die sich aus den festgesetzten maßgeblichen Außenlärmpegeln ergebenden Schalldämm-Maße der Außenbauteile sind Mindestanforderungen entsprechend der im Zeitraum des Bebauungsplanverfahrens aktuellen Gegebenheiten. Aufgrund Änderungen von Berechnungsmethoden oder anderen Lärmbelastungen können sich andere Anforderungen für die Schalldämm-Maße der Außenbauteile ergeben. Dies ist jeweils im Rahmen des Genehmigungsverfahrens bzw. des Genehmigungsfreistellungsverfahrens durch den Bauwerber zu prüfen.*

### **Reihenfolge der Nutzungsaufnahme nach § 9 Abs. 2 BauGB**

„Die Nutzungsaufnahme im Plangebiet ist erst dann zulässig (§ 9 Abs. 2 BauGB-zeitlich auf-schiebend bedingten Nutzungen), wenn vorher die in der Planzeichnung festgesetzten Lärmschutzwände im Süden und Westen des Baugebietes vollständig errichtet wurden.

### **Zugänglichkeit der Normen, Richtlinien und Vorschriften**

Alle Normen und Richtlinien können bei der Stadt Lauingen wann..... wo ..... zusammen mit den übrigen Bebauungsplanunterlagen eingesehen werden.

Die genannten Normen und Richtlinien sind beim Deutschen Patentamt archivmäßig gesichert hinterlegt.

Die ZTV-Lsw 06 vom 28.02.2007 ist zu beziehen bei: FGSV Verlag GmbH, Wesselinger Straße 17, 50999 Köln.

Die genannten Normen und Richtlinien sind bei der Beuth-Verlag GmbH, Berlin, zu beziehen (Beuth Verlag GmbH, Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin).

Die genannten Normen, Richtlinien und sonstige Vorschriften können auch bei der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH (Morellstraße 33, 86159 Augsburg, Tel. 0821-34779-0) nach Voranmeldung kostenlos eingesehen werden.

## 14.2 Begründung

In der Bauleitplanung sind nach § 1 Abs. 6 Nr. 1 Baugesetzbuch (BauGB in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017) die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse zu beachten. Es ist daher zu prüfen, inwiefern schädliche Umwelteinwirkungen (hier Lärmimmissionen) nach § 3 Abs.1 BImSchG (Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge) vorliegen und die Erwartungshaltung an den Lärmschutz in dem Plangebiet erfüllt wird.

Das Plangebiet befindet sich im Einwirkungsbereich der Baumschule Bunk sowie der Bahnlinie Neuoffingen - Ingolstadt und der Bundesstraße B 16.

Daher wurde die BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH mit der Berechnung und Bewertung der Lärmimmissionen beauftragt. Die Ergebnisse der Untersuchung können dem Bericht mit der Bezeichnung "LA17-12-G01-T04-01" mit dem Datum 12.06.2019 entnommen werden.

### **Gesundheitsgefährdung**

Das Umweltbundesamt und die WHO schließen aus den Ergebnissen der Lärmwirkungsforschung, dass für Gebiete die zum dauernden Aufenthalt von Menschen vorgesehen sind (WR, WA und MI) bei einer Überschreitung von 65 dB(A) tagsüber und 55 dB(A) nachts eine Gesundheitsgefährdung nicht mehr ganz ausgeschlossen werden kann.

### **Schädliche Umwelteinwirkungen nach BImSchG**

Es sind bei raumbedeutenden Maßnahmen die Flächen so zueinander anzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen soweit wie möglich vermieden werden. Zur Konkretisierung der Schädlichkeit hinsichtlich des Verkehrslärms können die Immissionsgrenzwerte der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 18.12.2014, herangezogen werden.

Hinsichtlich des Gewerbelärms sind die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“, vom 26.08.1998, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 maßgeblich.

### **Erwartungshaltung an Lärmschutz nach DIN 18005**

Die Erwartungshaltung an den Schutz vor Verkehrs- oder Gewerbelärm in der städtebaulichen Planung ist in den Orientierungswerten des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1, "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren", vom Mai 1987 festgelegt.

### **Bewertung der Gewerbelärmimmissionen**

Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass durch die Lärmemissionen der Baumschule Bunk im geplanten allgemeinen Wohngebiet die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" bzw. die zur Überprüfung der späteren Vollzugsfähigkeit des Bebauungsplanes herangezogenen Immissionsrichtwerte der TA Lärm teilweise deutlich überschritten werden.

Die Stadt Lauingen hat als Schutz vor den Gewerbelärmimmissionen der Baumschule Bunk eine 2 m hohe Lärmschutzeinrichtung über die gesamte westliche Grundstücksgrenze festgesetzt.

Es befinden sich auf dem Gelände der Baumschule drei Nutzungen, die auch steuerlich getrennt voneinander bewertet werden. Dies sind der Verkauf von Waren vor Ort (Hofladen), der Gartenbaubetrieb (Gewerbe) sowie die Flächen zur landwirtschaftlichen Urproduktion.

Landwirtschaftlich genutzte Flächen fallen nicht unter den Anwendungsbereich der TA Lärm. Um den Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse gerecht zu werden und ausreichende Schallschutzmaßnahmen zu ermitteln, hat die Stadt Lauingen auf Grund der zu erwartenden hohen Lärmimmissionen im Plangebiet durch die Nutzung der landwirtschaftlichen Flächen jedoch entschieden, dass die Gesamtlärmbelastung aus allen drei Nutzungen der Baumschule Bunk zu ermitteln und zu bewerten ist.

Im Rahmen der Datenerhebung zum lärmrelevanten Betriebsablauf der Baumschule Bunk hat sich ergeben, dass die relevanten Emittenten und Einwirkzeiten im Bereich der landwirtschaftlichen Urproduktion über das Jahr hinweg teilweise deutlich variieren. Um die Lärmemissionen im Plangebiet entsprechend zu berücksichtigen und bewerten zu können wurde eine Voruntersuchung durchgeführt welche mehrere, mit dem Betreiber der Baumschule abgestimmte, Nutzungsvarianten untersucht. Die Variante welche im Rahmen der Voruntersuchung die höchsten Beurteilungspegel im Plangebiet verursacht hat, wurde auch im vorliegenden Gutachten („Worst-Case-Betrachtung“) berücksichtigt.

Es ist auf Grundlage der Erkenntnisse aus der Voruntersuchung davon auszugehen, dass die Beurteilungspegel im Plangebiet an einer nicht unerheblichen Zahl an Tagen im Jahr deutlich geringer ausfallen werden als im vorliegenden Gutachten ermittelt.

Auf Grund der beschriebenen Situation hält es die Stadt Lauingen für erforderlich, die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ auf das Schutzniveau eines Mischgebietes zur Tagzeit zu senken. Zur Nachtzeit werden weiterhin die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 für ein allgemeines Wohngebiet herangezogen.

Mischgebiete dienen nach §6 Abs. 1 unter anderem dem Wohnen. Es wird daher davon ausgegangen, dass die Orientierungswerte für ein Mischgebiet ausreichend sind, um die dem Wohnen dienenden Gebiete im Plangebiet entsprechend zu schützen. Zudem ist eine Überschreitung der Orientierungswerte in den Randbereichen eines Plangebietes in Nachbarschaft zu emittierenden Nutzungen im Rahmen einer städtebaulichen Entwicklung nicht immer vermeidbar und durch die Bewohner hinzunehmen. Die Stadt Lauingen hält es daher für zumutbar die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" für ein Mischgebiet heranzuziehen.

Aus Richtung der Baumschule Bunk wirken keine weiteren relevanten gewerblichen Nutzungen auf das Plangebiet ein. Es wurde für alle Fassaden und Stockwerke an denen die Orien-

tierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" von 60 dB(A) zur Tagzeit überschritten werden entsprechende bauliche Maßnahmen festgesetzt.

### **Wohngebäude mit der Bezeichnung IO 01 bis IO 08 im allgemeinen Wohngebiet**

Es werden zur Tagzeit die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" an mehreren Fassaden und Stockwerken überschritten.

Zur Nachtzeit werden lediglich an 3 Fassaden und dort jeweils nur im 1. OG die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" für ein allgemeines Wohngebiet überschritten.

Die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" bzw. der Immissionsrichtwerte der TA Lärm „Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“ für ein Mischgebiet zur Tagzeit werden ebenfalls teilweise überschritten.

Es wurde daher an alle Fassaden an denen eine Überschreitung der Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" zur Tagzeit und/oder zur Nachtzeit vorliegt, der Einbau von nichtöffnbaren Fenstern (oder vergleichbare Maßnahmen) für schutzbedürftige Räume im Sinne der DIN 4109 festgesetzt. Somit entsteht kein neuer Immissionsort im Sinne der TA Lärm und damit auch keine zusätzliche Einschränkung der bestehenden Gewerbebetriebe.

Hiervon ist bis auf den IO 08 jeweils die komplette Westfassade sowie an mehreren Immissionsorten jeweils auch das 1. Obergeschoss der Nord- oder der Südfassade betroffen. Es ist somit den zukünftigen Bauwerbern in allen Baufeldern die Möglichkeit gegeben, durch entsprechende Grundrissorientierung die Fenster von schutzbedürftigen Räumen im Sinne der DIN 4109 an mindestens zwei Fassadenseiten ohne Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 zu orientieren und somit auf den Einbau von nichtöffnbaren Fenstern zu verzichten.

Die Stadt Lauingen hält die im Plangebiet verursachten Gewerbelärmimmissionen und die damit verbundenen Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 für zumutbar.

Es wird die Baumschule Bunk nicht unzumutbar in ihrem lärmrelevanten Betriebsablauf eingeschränkt.

Die Stadt Lauingen hält die sich durch die Aufstellung des Bebauungsplanes ergebenden Auswirkungen auf das Lärmemissionsverhalten der Baumschule Bunk für zumutbar.

### **Übrige Gebäude im allgemeinen Wohngebiet**

Es werden die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm zur Tagzeit und zur Nachtzeit eingehalten.

### **Bewertung der Verkehrslärmimmissionen**

Es werden an den relevanten Immissionsorten die Orientierungswerte für Verkehrslärm des Beiblattes zur DIN 18005, Teil 1, Beiblatt 1 zur Tagzeit und zur Nachtzeit teilweise überschritten. Die Überschreitungen zur Tagzeit treten hauptsächlich in den Randbereichen des Plangebietes auf. Im Innenbereich werden die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 im Erdgeschoss weitestgehend eingehalten. Es kann daher im Plangebiet von einer entsprechend hohen Aufenthaltsqualität zur Tagzeit im Freien ausgegangen werden. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an den meisten relevanten Immissionsorten ebenfalls zur Nachtzeit überschritten.

Es sind passive Schallschutzmaßnahmen zur Erfüllung der Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse erforderlich.

### **Anforderungen an den aktiven Schallschutz**

Zum Schutz vor den Gewerbelärm- sowie Verkehrslärmimmissionen, welche hauptsächlich aus westlicher und südlicher Richtung auf das Plangebiet einwirken, wurde im westlichen Bereich des Plangebietes eine 2 m hohe Lärmschutzwand und im südlichen Bereich eine 3,5 m hohe Wall- / Wand-Kombination vorgesehen.

### **Anforderungen an den passiven Schallschutz**

Zur Sicherung der Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse wurden nach § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB zur Vermeidung oder Minderung von schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) die nachfolgenden baulichen und sonstigen technischen Vorkehrungen (Lärmschutzfenster, schallgedämpfte Lüftungseinheit (z.B. Schalldämmlüfter) usw.) festgesetzt:

Bei Änderung und Neuschaffung von schützenswerten Nutzungen im Sinne der DIN 4109-1:2016-07. "Schallschutz im Hochbau, - Teil 1: Mindestanforderungen" (z.B. Wohnräume, Schlafräume, Unterrichtsräume, Büroräume) sind die sich aus den Lärmpegelbereichen ergebenden baulichen Schallschutzmaßnahmen zu beachten.

Für Fassaden mit Fenstern von Schlaf- und Kinderzimmern ist eine schallgedämpfte Lüftungseinheit (z.B. Schalldämmlüfter) notwendig. Somit kann sichergestellt werden, dass ein gesunder Schlaf auch bei leicht geöffnetem Fenster (gekippt) möglich ist, bzw. dass eine ausreichende Belüftung durch eine schallgedämpfte Lüftungseinheit gesichert ist. Dem Bauwerber steht es dann auf Grund der weiteren Festsetzungen frei, sich zusätzlich bzw. stattdessen über eine bauliche Maßnahme (vorgelagerte Bebauung etc.) zu schützen.

Über die sich aus den Lärmpegelbereichen nach der DIN 4109 ergebenden Anforderungen an den baulichen Schallschutz können entsprechende Innenpegel sichergestellt und die Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse erfüllt werden.

### **Planbedingter Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen**

Das Plangebiet wird über die Ostendstraße erschlossen.

Es werden die Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005, Teil 1 "Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren" sowie die Immissionsgrenzwerte der sechzehnten Ver-



ordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) an den relevanten Immissionsorten eingehalten.

Somit werden keine Wohngebiete oder Wohngebäude wesentlich durch den planbedingten Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen beeinträchtigt. Die mögliche Beeinträchtigung an den Verkehrswegen liegt im Rahmen der allgemein üblichen Schwankungsbreite des Fahraufkommens auf öffentlichen Verkehrswegen und wird als zumutbar angesehen.

## 15 Abkürzungen der Akustik

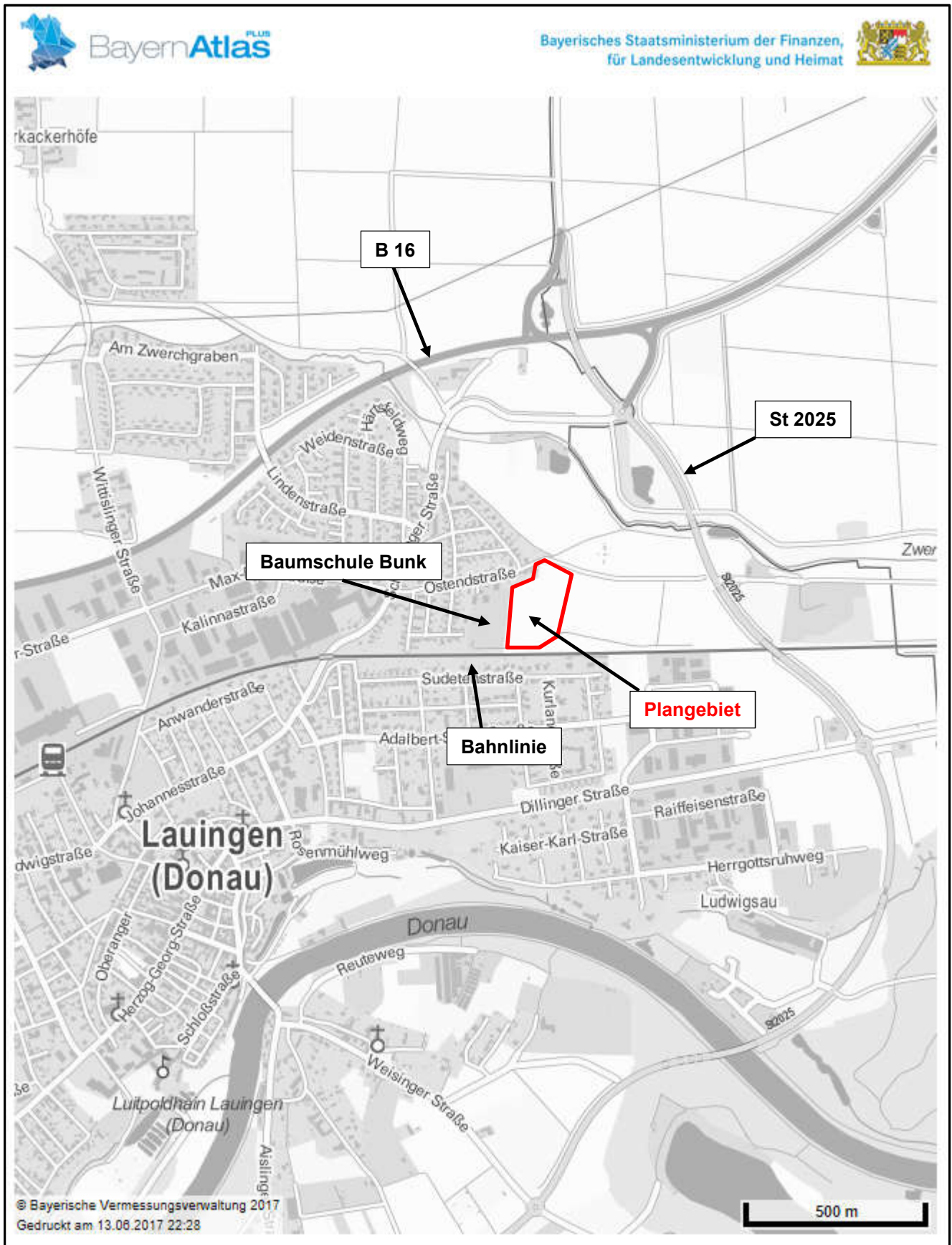
Aat	Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption
Aba	Mittlere Einfügedämpfung
Adiv	Mittlere Entfernungsminderung
Agr	Mittlerer Bodeneffekt
Am	Mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs, ...)
Aw	Mittlere meteorologische Korrektur, Windeinfluss
B	Bezugsgröße nach der Parkplatzlärmstudie
Bewertung "+"	Anforderung eingehalten
Bewertung "Zahl"	entspricht Betrag der Überschreitung
CmN	Meteorologische Korrektur, nachts
CmT	Meteorologische Korrektur, tagsüber
DI	Richtwirkungskorrektur
dLw	Emissionskorrektur für Einwirkdauer im Bezugszeitraum in dB
Dv	Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB(A)
Dz	Abschirmmaß in dB(A)
f	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße nach Parkplatzlärmstudie
Fl.Nr.	Flurnummer
GE	Gewerbegebiet
GI	Industriegebiet
IGW	Immissionsgrenzwert
IO	Immissionsort
IRW	Immissionsrichtwert in dB(A)
K	Reflexionszuschlag in dB(A)
K <sub>D</sub>	Durchfahranteil auf Parkplatz
K <sub>i</sub>	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K <sub>o</sub>	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
K <sub>PA</sub>	Zuschlag für Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie
KVDI	Korrekturglied für diffuses Schallfeld in der Halle in dB(A)
l	Länge der Quelle
LD1	Immissionsortbezogenes Abschirmmaß in dB
LD2	Immissionsortbezogene Korrektur in dB
Lm	Mittelungspegel in dB(A)
L <sub>m,E25</sub>	Emissionspegel des PKW-Fahrverkehrs (RLS 90) in dB(A)
INs	Beurteilungszeitraum – lauteste Nachtstunde
Lr	Beurteilungspegel in dB(A)
LrN	Beurteilungspegel nachts
LrT	Beurteilungspegel tagsüber
Ls	Schalldruck am Immissionsort in dB(A) ohne Korrekturen
LTM	Taktmaximalzuschlag in dB(A)
L <sub>WA</sub>	Schallleistungspegel in dB(A)
L <sub>WA</sub> <sup>l</sup>	Schallleistungspegel pro Meter in dB(A)
L <sub>WA</sub> <sup>q</sup>	Schallleistungspegel pro Quadratmeter in dB(A)
L <sub>WA,0</sub>	Ausgangsschallleistungspegel in dB(A)
L <sub>WA/E</sub>	Schallleistungspegel in dB(A) pro Einheit (Einheit: m für Linien und m <sup>2</sup> für Flächen)
LZ	Schallquellenbezogener Zuschlag in dB(A)
M	mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
MD	Dorf-/Mischgebiet
MK	Kerngebiet
n	Anzahl der Stellplätze
na	Beurteilungszeitraum – Nacht
Nutz	Bauliche Nutzung
OW	Orientierungswert in dB(A)
p	LKW-Anteil in %
R <sup>‘</sup> w	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
Re	Reflexanteil
s	Länge der Fahrstrecke oder Entfernung Quelle-Immissionsort in m
S	Flächengröße in m <sup>2</sup>
ta	Beurteilungszeitraum - Tag
v	Geschwindigkeit in km/h
WA	Allgemeines Wohngebiet
WR	Reines Wohngebiet
Z	Zuschlag für Nutzungsart eines Parkplatzes
ZB	Zeitbereich
ZR	Ruhezeitenzuschlag in dB(A)

## 17 Literaturverzeichnis

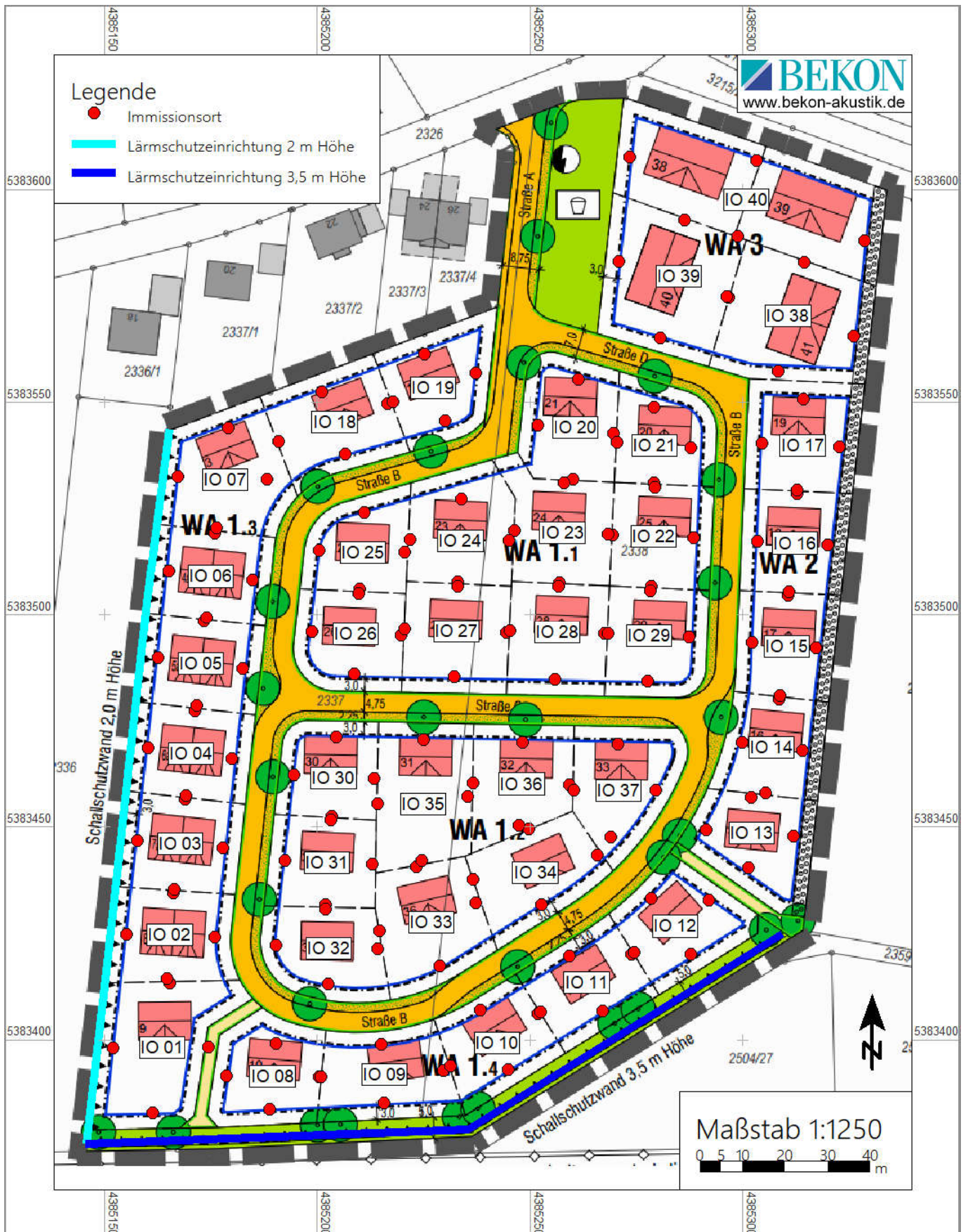
1. **DIN 18005-1**. "Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung", Ausgabe Juli 2002 und Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1 Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; "Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung" Ausgabe: Mai 1987.
2. **Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV)** .
3. **TA Lärm. Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm**", vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) in Verbindung mit der Korrektur vom 07.07.2017.
4. **16. BImSchV. Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV)**. 12.06.1990, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014 | 2269.
5. **DIN ISO 9613-2:1999-10**. "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren".
6. **Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe (VBUI)**.
7. **RLS-90. Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90**. Ausgabe 1990.
8. **Schall 03. Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)**, Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) Anlage 2, BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313. 18.12.2014.
9. **Bayer. Landesamt für Umweltschutz . (Hrsg.): Parkplatzlärmstudie 6. Auflage**. Augsburg : s.n., 2007.
10. **Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3**. Wiesbaden : s.n., 2005.
11. **Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen. Merkblätter Nr. 25 „Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW“**. Essen : s.n., 2000.
12. **Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 2**. Wiesbaden : s.n., 2004.
13. **Schall 03. Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)**. 18.12.2014.
14. **DIN 4109-1:2016-07**. "Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen".
15. **DIN 4109:1989-11**. "Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise".

## **18 Anlagen**

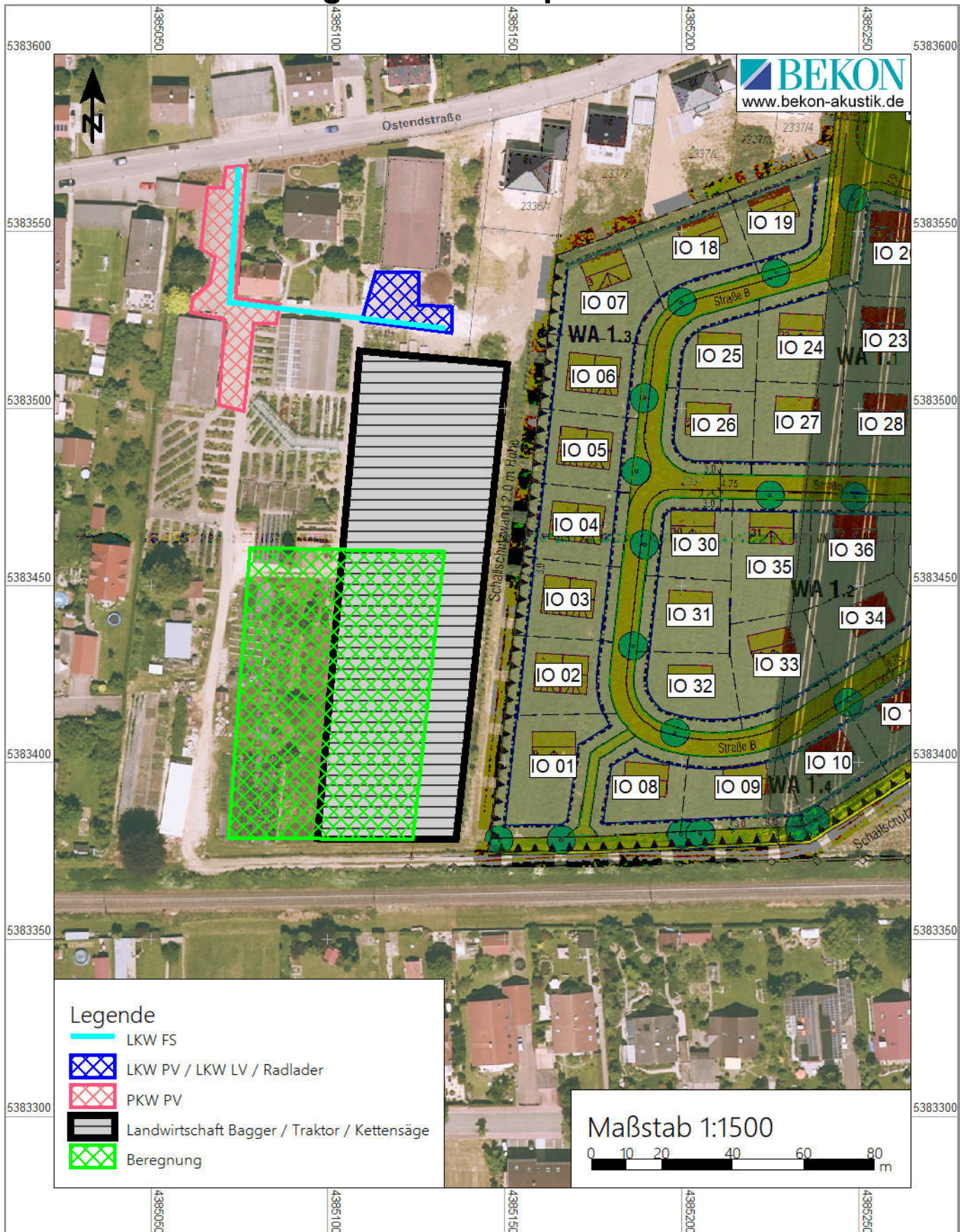
## 18.1 Übersichtsplan



## 18.2 Lage der Immissionsorte



## 18.3 Gewerbe - Lage der Schallquellen



# 18.4 Gewerbe - Berechnung der Beurteilungspegel

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 1 von 58		
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	T	N	T	N	T	T	N	
Immissionsort IO 01 HR N SW 0.EG LrT 60,6 dB(A) LrN 34,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	63	-46,9	-3,8	-1,0	-0,1	0,1	31,3	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	27,0	29,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	58	-46,3	-3,1	-1,7	-0,1	0,0	44,9	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	58	-46,3	-3,3	-1,5	-0,1	0,1	70,8	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	59,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	58	-46,3	-3,1	-1,7	-0,1	0,0	59,9	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	139	-53,9	-4,3	-4,0	-0,2	3,6	27,2	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,2	27,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	124	-52,8	-4,3	-0,4	-0,2	3,0	43,7	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	124	-52,8	-4,3	-0,4	-0,2	3,0	31,2	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,2	31,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	151	-54,5	-4,5	-5,4	-0,3	4,6	9,9	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	17,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	124	-52,8	-4,3	-0,4	-0,2	3,0	61,8	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,3		
Immissionsort IO 01 HR N SW 1.OG LrT 63,5 dB(A) LrN 35,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	63	-47,0	-2,7	-0,1	-0,1	0,1	33,2	-0,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	29,8	31,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	58	-46,3	-1,7	-0,1	-0,1	0,0	47,7	-0,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	39,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	58	-46,3	-1,9	-0,5	-0,1	0,0	73,2	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	62,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	58	-46,3	-1,7	-0,1	-0,1	0,0	62,7	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	139	-53,9	-3,9	-3,4	-0,2	3,5	28,0	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	124	-52,9	-3,8	0,0	-0,2	2,9	44,5	-1,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	124	-52,9	-3,8	0,0	-0,2	2,9	32,0	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,5	32,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-4,7	-0,3	4,3	10,7	-1,2	0,0	8,4	0,0	1,0	19,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	124	-52,9	-3,8	0,0	-0,2	2,9	62,6	-1,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	51,6		
Immissionsort IO 01 HR O SW 0.EG LrT 38,9 dB(A) LrN -4,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-7,0	-4,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	14,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	38,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	28,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 01 HR O SW 1.OG LrT 42,7 dB(A) LrN -0,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-3,1	-0,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	18,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	42,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	31,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 01 HR S SW 0.EG LrT 56,6 dB(A) LrN 29,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	57	-46,0	-3,8	-1,0	-0,1	5,1	37,1	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,5	23,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	40	-43,0	-2,5	-2,2	-0,1	6,8	55,1	-0,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	32,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	40	-43,0	-2,9	-2,1	-0,1	6,9	80,9	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	40	-43,0	-2,5	-2,2	-0,1	6,8	70,1	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	21,4	22,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0	34,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	25,2	26,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0	13,9		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0	45,3		
Immissionsort IO 01 HR S SW 1.OG LrT 55,9 dB(A) LrN 23,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	57	-46,1	-2,5	0,0	-0,1	2,4	36,7	-0,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,0	23,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	40	-43,0	-0,9	0,0	-0,1	2,6	54,6	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	40	-43,0	-1,1	-0,9	-0,1	3,1	80,0	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	40	-43,0	-0,9	0,0	-0,1	2,6	69,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	12,5	13,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0	10,1		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 2 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	LS dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
Immissionsort IO 01 HR W SW 0.EG LrT 64,3 dB(A) LrN 35,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	53	-45,5	-3,6	-1,1	-0,1	0,1	32,9	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	31,1	33,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	45	-44,0	-1,9	-2,7	-0,1	0,0	47,3	-0,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	39,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	45	-44,0	-2,3	-2,4	-0,1	0,0	73,2	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	63,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	45	-44,0	-1,9	-2,7	-0,1	0,0	62,3	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,4	-3,9	-0,3	3,9	27,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	27,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	135	-53,6	-4,3	-0,3	-0,3	2,9	42,9	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	135	-53,6	-4,3	-0,3	-0,3	2,9	30,4	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,4	30,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	156	-54,8	-4,5	-3,4	-0,3	3,6	10,6	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	18,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	135	-53,6	-4,3	-0,3	-0,3	2,9	61,0	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,5		
Immissionsort IO 01 HR W SW 1.OG LrT 68,2 dB(A) LrN 37,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	53	-45,5	-2,0	0,0	-0,1	0,1	35,4	-0,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	34,4	35,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	45	-44,1	-0,9	0,0	-0,1	0,0	50,9	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	43,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	45	-44,1	-1,0	0,0	-0,1	0,0	76,8	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	67,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	45	-44,1	-0,9	0,0	-0,1	0,0	65,9	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	56,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,0	-3,6	-0,3	3,7	27,5	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,8	27,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	135	-53,6	-3,9	0,0	-0,3	2,8	43,5	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	135	-53,6	-3,9	0,0	-0,3	2,8	31,0	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,4	31,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	156	-54,8	-4,2	-3,3	-0,3	3,6	11,0	-1,2	0,0	8,4	0,0	1,0	19,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	135	-53,6	-3,9	0,0	-0,3	2,8	61,6	-1,1	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,5		
Immissionsort IO 02 HR N SW 0.EG LrT 60,3 dB(A) LrN 34,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	58	-46,2	-3,6	-1,2	-0,1	0,1	32,0	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,2	26,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	53	-45,5	-2,8	-2,0	-0,1	0,1	45,6	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	53	-45,5	-3,1	-1,9	-0,1	0,1	71,4	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	59,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	53	-45,6	-2,8	-2,0	-0,1	0,1	60,6	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	121	-52,7	-4,2	-3,7	-0,2	3,2	28,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,6	28,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	105	-51,4	-4,1	-0,6	-0,2	2,8	44,9	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	105	-51,4	-4,1	-0,6	-0,2	2,8	32,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,6	32,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	135	-53,6	-4,4	-6,1	-0,2	5,1	10,8	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	18,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	105	-51,4	-4,1	-0,6	-0,2	2,8	63,0	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	51,7		
Immissionsort IO 02 HR N SW 1.OG LrT 63,4 dB(A) LrN 35,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	58	-46,2	-2,4	-0,2	-0,1	0,1	34,2	-0,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	27,2	28,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	54	-45,6	-1,5	-0,3	-0,1	0,0	48,6	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	38,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	54	-45,6	-1,7	-0,6	-0,1	0,0	74,1	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	62,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	54	-45,6	-1,5	-0,3	-0,1	0,0	63,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	121	-52,7	-3,7	-2,9	-0,2	2,9	29,4	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,1	29,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	105	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	2,6	45,9	-0,8	0,0	-5,1	0,0	2,0	42,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	105	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	2,6	33,4	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,1	33,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	135	-53,6	-4,0	-5,2	-0,2	4,6	11,6	-1,1	0,0	8,4	0,0	1,0	19,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	105	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	2,6	64,0	-0,8	0,0	-12,0	0,0	2,0	53,2		
Immissionsort IO 02 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 02 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 3 von 58	
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 02 HR S SW 0.EG LrT 57,3 dB(A) LrN 27,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	63	-47,0	-3,9	-0,9	-0,1	0,1	31,2	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,3	27,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	47	-44,4	-2,9	-1,9	-0,1	0,1	46,9	-0,5	0,0	-7,3		0,0	33,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	47	-44,4	-3,2	-1,8	-0,1	0,1	72,7	-0,7	0,0	-9,0		0,0	57,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	47	-44,4	-2,9	-1,9	-0,1	0,1	61,9	-0,5	0,0	-9,0		0,0	46,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 02 HR S SW 1.OG LrT 60,6 dB(A) LrN 29,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	63	-47,0	-2,8	0,0	-0,1	0,1	33,2	-0,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	28,2	29,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	47	-44,4	-1,4	-0,2	-0,1	0,1	50,0	0,0	0,0	-7,3		0,0	36,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	47	-44,4	-1,6	-0,7	-0,1	0,1	75,3	0,0	0,0	-9,0		0,0	60,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	47	-44,4	-1,4	-0,2	-0,1	0,1	65,0	0,0	0,0	-9,0		0,0	49,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 02 HR W SW 0.EG LrT 65,0 dB(A) LrN 36,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	52	-45,3	-3,5	-1,1	-0,1	0,1	33,1	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	31,3	33,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	42	-43,5	-1,9	-2,6	-0,1	0,0	47,9	-0,3	0,0	-7,3		0,0	40,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	42	-43,5	-2,2	-2,4	-0,1	0,0	73,8	-0,4	0,0	-9,0		0,0	64,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	42	-43,5	-1,9	-2,6	-0,1	0,0	62,9	-0,3	0,0	-9,0		0,0	53,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	124	-52,9	-4,3	-4,0	-0,2	3,6	28,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,4	28,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	110	-51,8	-4,2	-0,5	-0,2	3,0	44,8	-1,4	0,0	-5,1		2,0	40,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	110	-51,8	-4,2	-0,5	-0,2	3,0	32,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,4	32,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	135	-53,6	-4,4	-5,1	-0,2	4,6	11,2	-1,5	0,0	8,4		1,0	19,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	110	-51,8	-4,2	-0,5	-0,2	3,0	62,9	-1,4	0,0	-12,0		2,0	51,5		
<b>Immissionsort IO 02 HR W SW 1.OG LrT 68,8 dB(A) LrN 38,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	52	-45,4	-2,0	0,0	-0,1	0,0	35,6	-0,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	34,6	35,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	42	-43,5	-0,9	0,0	-0,1	0,0	51,5	0,0	0,0	-7,3		0,0	44,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	42	-43,6	-1,0	0,0	-0,1	0,0	77,4	0,0	0,0	-9,0		0,0	68,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	42	-43,5	-0,9	0,0	-0,1	0,0	66,5	0,0	0,0	-9,0		0,0	57,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	124	-52,9	-3,8	-3,3	-0,2	3,3	29,1	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,7	29,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	110	-51,8	-3,7	0,0	-0,2	2,8	45,6	-0,9	0,0	-5,1		2,0	41,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	110	-51,8	-3,7	0,0	-0,2	2,8	33,1	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,8	33,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	135	-53,6	-4,0	-4,5	-0,2	4,3	11,8	-1,1	0,0	8,4		1,0	20,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	110	-51,8	-3,7	0,0	-0,2	2,8	63,7	-0,9	0,0	-12,0		2,0	52,8		
<b>Immissionsort IO 03 HR N SW 0.EG LrT 59,7 dB(A) LrN 35,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	49	-44,8	-2,8	-2,2	-0,1	0,1	46,1	-0,5	0,0	-7,3		0,0	34,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	49	-44,8	-3,1	-2,3	-0,1	0,1	71,8	-0,7	0,0	-9,0		0,0	58,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	49	-44,8	-2,8	-2,2	-0,1	0,1	61,1	-0,5	0,0	-9,0		0,0	47,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	105	-51,4	-4,1	-3,2	-0,2	2,6	29,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,0	29,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	87	-49,7	-4,0	-0,7	-0,2	2,4	46,3	-1,2	0,0	-5,1		2,0	42,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	87	-49,7	-4,0	-0,7	-0,2	2,4	33,8	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,1	33,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	123	-52,8	-4,3	-6,0	-0,2	4,5	11,2	-1,5	0,0	8,4		1,0	19,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	87	-49,7	-4,0	-0,7	-0,2	2,4	64,4	-1,2	0,0	-12,0		2,0	53,2		
<b>Immissionsort IO 03 HR N SW 1.OG LrT 62,6 dB(A) LrN 36,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	49	-44,8	-1,4	-0,7	-0,1	0,1	49,0	0,0	0,0	-7,3		0,0	37,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	49	-44,8	-1,6	-1,2	-0,1	0,1	74,3	-0,1	0,0	-9,0		0,0	61,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	49	-44,8	-1,4	-0,7	-0,1	0,1	64,0	0,0	0,0	-9,0		0,0	50,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	105	-51,4	-3,5	-2,2	-0,2	2,3	31,0	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,8	31,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	87	-49,7	-3,3	-0,1	-0,2	2,2	47,4	-0,6	0,0	-5,1		2,0	43,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	87	-49,7	-3,3	-0,1	-0,2	2,2	34,9	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,8	35,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	123	-52,8	-3,9	-5,2	-0,2	4,2	12,1	-1,0	0,0	8,4		1,0	20,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	87	-49,7	-3,3	-0,1	-0,2	2,2	65,5	-0,6	0,0	-12,0		2,0	54,9		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 4 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 03 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 03 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 03 HR S SW 0.EG LrT 58,8 dB(A) LrN 29,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	67	-47,5	-4,0	-0,9	-0,1	0,1	30,6	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	27,1	29,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	51	-45,1	-3,0	-1,8	-0,1	0,0	46,1	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	34,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	51	-45,1	-3,3	-1,7	-0,1	0,0	71,9	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	58,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	51	-45,1	-3,0	-1,8	-0,1	0,0	61,1	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 03 HR S SW 1.OG LrT 62,1 dB(A) LrN 31,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	67	-47,6	-2,9	-0,1	-0,1	0,1	32,4	-0,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	29,8	31,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	51	-45,1	-1,6	-0,2	-0,1	0,0	49,1	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	38,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	51	-45,1	-1,8	-0,6	-0,1	0,0	74,4	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	61,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	51	-45,1	-1,6	-0,2	-0,1	0,0	64,1	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 03 HR W SW 0.EG LrT 64,8 dB(A) LrN 36,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	57	-46,1	-3,6	-1,2	-0,1	0,1	32,1	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	30,2	32,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	42	-43,4	-2,0	-2,8	-0,1	0,0	47,7	-0,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	40,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	42	-43,4	-2,3	-2,7	-0,1	0,0	73,6	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	64,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	42	-43,4	-2,0	-2,8	-0,1	0,0	62,7	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	106	-51,5	-4,1	-3,7	-0,2	3,0	29,5	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,7	29,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	2,7	46,2	-1,3	0,0	-5,1	2,0	2,0	41,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	2,7	33,7	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,9	33,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	121	-52,6	-4,4	-6,2	-0,2	5,2	11,8	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	19,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	2,7	64,3	-1,3	0,0	-12,0	2,0	2,0	53,0		
<b>Immissionsort IO 03 HR W SW 1.OG LrT 68,9 dB(A) LrN 38,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	57	-46,2	-2,2	-0,2	-0,1	0,0	34,4	-0,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	33,4	34,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	42	-43,5	-0,9	0,0	-0,1	0,0	51,5	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	44,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	42	-43,5	-1,1	0,0	-0,1	0,0	77,4	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	68,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	42	-43,5	-0,9	0,0	-0,1	0,0	66,5	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	106	-51,5	-3,6	-2,8	-0,2	2,7	30,7	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,5	30,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	2,5	47,4	-0,6	0,0	-5,1	2,0	2,0	43,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	2,5	34,9	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,7	35,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	121	-52,6	-3,9	-5,2	-0,2	4,7	12,7	-1,0	0,0	8,4	1,0	2,0	21,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	90	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	2,5	65,5	-0,6	0,0	-12,0	2,0	2,0	54,8		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 5 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
Immissionsort IO 04 HR N SW 0.EG LrT 59,4 dB(A) LrN 36,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	44	-44,0	-2,7	-2,3	-0,1	0,3	47,2	-0,4	0,0	-7,3	0,0	2,7	-27,1	-24,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	44	-43,9	-3,0	-2,3	-0,1	0,3	72,9	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	45	-44,0	-2,7	-2,3	-0,1	0,3	62,2	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	46,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	91	-50,1	-3,9	-2,9	-0,1	2,3	31,1	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,5	31,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	71	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	1,9	47,4	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	43,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	71	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	1,9	34,9	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,4	35,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	114	-52,1	-4,3	-6,2	-0,2	3,8	11,0	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	18,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	71	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	1,9	65,5	-1,1	0,0	-12,0	0,0	2,0	54,5		
Immissionsort IO 04 HR N SW 1.OG LrT 62,2 dB(A) LrN 37,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	45	-44,0	-1,1	-0,6	-0,1	0,2	50,3	0,0	0,0	-7,3	0,0	2,7	-26,2	-23,9	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	45	-44,0	-1,4	-1,1	-0,1	0,2	75,6	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	60,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	45	-44,0	-1,2	-0,6	-0,1	0,2	65,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	91	-50,2	-3,2	-2,0	-0,1	2,0	32,5	-0,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,6	32,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	71	-48,1	-2,9	-0,5	-0,1	1,8	48,7	-0,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	45,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	71	-48,1	-2,9	-0,5	-0,1	1,8	36,2	-0,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	36,4	36,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	114	-52,1	-3,8	-5,3	-0,2	3,5	12,0	-1,0	0,0	8,4	0,0	1,0	20,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	71	-48,1	-2,9	-0,5	-0,1	1,8	66,8	-0,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	56,5		
Immissionsort IO 04 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 04 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 04 HR S SW 0.EG LrT 59,3 dB(A) LrN 29,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	73	-48,2	-4,0	-1,0	-0,1	0,1	29,8	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	27,6	29,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	55	-45,8	-3,0	-1,9	-0,1	0,0	45,2	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	55	-45,8	-3,3	-1,9	-0,1	0,0	70,9	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	58,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	55	-45,8	-3,0	-1,9	-0,1	0,0	60,2	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 04 HR S SW 1.OG LrT 62,3 dB(A) LrN 31,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	73	-48,2	-3,0	-0,2	-0,1	0,1	31,5	-0,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	30,2	31,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	55	-45,9	-1,7	-0,5	-0,1	0,0	47,9	-0,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	38,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	55	-45,9	-1,9	-0,9	-0,1	0,0	73,2	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	61,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	55	-45,9	-1,7	-0,5	-0,1	0,0	62,9	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 6 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m, m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 04 HR W SW 0.EG LrT 64,6 dB(A) LrN 37,6 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	69	-47,8	-3,9	-1,0	-0,1	0,1	30,2	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	28,1	30,2
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	43	-43,6	-2,0	-3,0	-0,1	0,0	47,4	-0,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	39,8	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	43	-43,6	-2,3	-2,9	-0,1	0,0	73,2	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	63,7	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	43	-43,6	-2,0	-3,0	-0,1	0,0	62,4	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,0	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	89	-50,0	-3,9	-3,2	-0,1	2,4	31,2	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,5	31,3
LKW LV	71,1	277	95,5	3	72	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	2,2	47,7	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	43,6	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	72	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	2,2	35,2	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,6	35,3
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-4,3	-6,1	-0,2	4,1	11,8	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	19,8	
Radlader	89,2	277	113,6	3	72	-48,1	-3,8	-1,0	-0,1	2,2	65,8	-1,1	0,0	-12,0	2,0	2,0	54,7	
Immissionsort IO 04 HR W SW 1.OG LrT 68,8 dB(A) LrN 39,2 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	70	-47,8	-2,8	-0,2	-0,1	0,1	32,1	-0,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	30,9	32,1
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	43	-43,7	-0,9	0,0	-0,1	0,0	51,3	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	44,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	43	-43,7	-1,0	0,0	-0,1	0,0	77,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	68,1	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	43	-43,7	-0,9	0,0	-0,1	0,0	66,3	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,3	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	89	-50,0	-3,2	-1,9	-0,1	1,9	32,7	-0,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,8	32,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	72	-48,1	-2,9	0,0	-0,1	2,0	49,2	-0,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	45,9	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	72	-48,1	-2,9	0,0	-0,1	2,0	36,7	-0,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	36,9	36,9
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-3,8	-5,2	-0,2	3,8	12,9	-0,9	0,0	8,4	1,0	1,0	21,4	
Radlader	89,2	277	113,6	3	72	-48,1	-2,9	0,0	-0,1	2,0	67,3	-0,3	0,0	-12,0	2,0	2,0	57,0	
Immissionsort IO 05 HR N SW 0.EG LrT 58,2 dB(A) LrN 37,7 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-9,4	-6,8
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	40	-43,1	-2,3	-2,4	-0,1	0,5	48,6	-0,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	40	-43,1	-2,7	-2,4	-0,1	0,5	74,3	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,8	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	40	-43,1	-2,3	-2,4	-0,1	0,5	63,6	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	80	-49,1	-3,8	-2,4	-0,1	2,0	32,7	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,3	32,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	60	-46,5	-3,5	-1,2	-0,1	1,2	48,4	-0,8	0,0	-5,1	0,0	2,0	44,5	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	60	-46,5	-3,5	-1,2	-0,1	1,2	35,9	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	35,6	36,0
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-4,3	-6,9	-0,2	3,5	10,4	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	17,8	
Radlader	89,2	277	113,6	3	60	-46,5	-3,5	-1,2	-0,1	1,2	66,5	-0,8	0,0	-12,0	2,0	2,0	55,6	
Immissionsort IO 05 HR N SW 1.OG LrT 61,1 dB(A) LrN 39,1 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-6,7	-4,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	40	-43,1	-0,8	-0,1	-0,1	0,3	52,2	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	34,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	41	-43,1	-0,9	-0,7	-0,1	0,3	77,4	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,4	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	41	-43,2	-0,8	-0,1	-0,1	0,3	67,2	0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,2	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	80	-49,1	-2,9	-2,0	-0,1	1,9	33,8	-0,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,1	34,0
LKW LV	71,1	277	95,5	3	60	-46,5	-2,5	-0,4	-0,1	1,0	49,9	0,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	46,9	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	60	-46,5	-2,5	-0,4	-0,1	1,0	37,4	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	37,9	37,5
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-3,7	-6,9	-0,2	3,7	11,2	-1,0	0,0	8,4	1,0	1,0	19,0	
Radlader	89,2	277	113,6	3	60	-46,5	-2,5	-0,4	-0,1	1,0	68,0	0,0	0,0	-12,0	2,0	2,0	58,0	
Immissionsort IO 05 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0		
Immissionsort IO 05 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 7 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLn dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
<b>Immissionsort IO 05 HR S SW 0.EG LrT 59,6 dB(A) LrN 28,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	86	-49,7	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	28,4	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	26,2	28,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	60	-46,5	-3,1	-1,9	-0,1	0,0	44,4	-0,7	0,0	-7,3		0,0	35,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	60	-46,5	-3,3	-1,9	-0,1	0,0	70,2	-0,9	0,0	-9,0		0,0	59,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	60	-46,5	-3,1	-1,8	-0,1	0,0	59,4	-0,7	0,0	-9,0		0,0	48,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 05 HR S SW 1.OG LrT 62,5 dB(A) LrN 29,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	86	-49,7	-3,4	-0,2	-0,2	0,1	29,7	-0,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	28,1	29,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	60	-46,6	-1,7	-0,6	-0,1	0,0	47,0	-0,1	0,0	-7,3		0,0	38,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	60	-46,6	-1,9	-1,0	-0,1	0,0	72,4	-0,2	0,0	-9,0		0,0	62,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	60	-46,6	-1,7	-0,6	-0,1	0,0	62,0	-0,1	0,0	-9,0		0,0	51,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 05 HR W SW 0.EG LrT 64,7 dB(A) LrN 38,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	86	-49,7	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	28,5	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	26,2	28,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	46	-44,2	-1,8	-2,9	-0,1	0,1	47,1	-0,3	0,0	-7,3		0,0	39,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	46	-44,2	-2,2	-2,6	-0,1	0,1	73,1	-0,4	0,0	-9,0		0,0	63,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	46	-44,2	-1,8	-2,9	-0,1	0,1	62,1	-0,3	0,0	-9,0		0,0	52,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	75	-48,4	-3,6	-2,8	-0,1	2,0	33,0	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,6	33,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	56	-46,0	-3,4	-1,3	-0,1	1,6	49,3	-0,8	0,0	-5,1		2,0	45,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	56	-46,0	-3,4	-1,3	-0,1	1,6	36,8	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	36,5	36,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	100	-51,0	-4,2	-6,4	-0,2	3,5	11,7	-1,4	0,0	8,4		1,0	19,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	56	-46,0	-3,4	-1,3	-0,1	1,6	67,4	-0,8	0,0	-12,0		2,0	56,6		
<b>Immissionsort IO 05 HR W SW 1.OG LrT 68,6 dB(A) LrN 40,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	87	-49,7	-3,4	-0,2	-0,2	0,1	29,6	-0,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	28,1	29,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	46	-44,2	-0,8	0,0	-0,1	0,1	50,9	0,0	0,0	-7,3		0,0	43,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	46	-44,3	-1,0	0,0	-0,1	0,1	76,8	0,0	0,0	-9,0		0,0	67,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	46	-44,3	-0,8	0,0	-0,1	0,1	65,8	0,0	0,0	-9,0		0,0	56,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	75	-48,5	-2,7	-1,8	-0,1	1,7	34,6	-0,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	35,0	34,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	56	-46,0	-2,3	-0,4	-0,1	1,4	51,0	0,0	0,0	-5,1		2,0	47,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	56	-46,0	-2,3	-0,4	-0,1	1,4	38,5	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	39,0	38,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	101	-51,0	-3,6	-5,5	-0,2	3,1	12,7	-0,9	0,0	8,4		1,0	21,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	56	-46,0	-2,3	-0,4	-0,1	1,4	69,1	0,0	0,0	-12,0		2,0	59,1		
<b>Immissionsort IO 06 HR N SW 0.EG LrT 55,8 dB(A) LrN 36,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-1,8	0,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0	15,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	39,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	28,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	89	-50,0	-4,0	-1,7	-0,2	0,9	31,1	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,6	30,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	55	-45,8	-3,4	-1,4	-0,1	0,6	48,4	-0,7	0,0	-5,1		2,0	44,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	55	-45,8	-3,4	-1,4	-0,1	0,6	35,9	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	35,2	35,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-4,3	-3,0	-0,2	1,6	12,4	-1,5	0,0	8,4		1,0	17,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	55	-45,8	-3,4	-1,4	-0,1	0,6	66,5	-0,7	0,0	-12,0		2,0	55,3		
<b>Immissionsort IO 06 HR N SW 1.OG LrT 58,8 dB(A) LrN 38,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	-1,4	1,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0	16,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	40,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	29,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	90	-50,0	-3,3	-0,8	-0,2	0,7	32,4	-0,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,6	31,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	55	-45,8	-2,2	-0,1	-0,1	0,4	50,8	0,0	0,0	-5,1		2,0	47,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	55	-45,8	-2,2	-0,1	-0,1	0,4	38,3	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	38,3	37,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-3,8	-2,9	-0,2	1,5	12,9	-0,9	0,0	8,4		1,0	19,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	55	-45,8	-2,2	-0,1	-0,1	0,4	68,9	0,0	0,0	-12,0		2,0	58,4		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 8 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr		
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
<b>Immissionsort IO 06 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 06 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 06 HR S SW 0.EG LrT 59,8 dB(A) LrN 27,0 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	102	-51,2	-4,3	-0,5	-0,2	0,1	27,0	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,6	27,0		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	64	-47,2	-3,2	-1,6	-0,1	0,1	44,0	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,6			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	64	-47,2	-3,5	-1,6	-0,1	0,1	69,7	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	59,4			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	65	-47,2	-3,2	-1,6	-0,1	0,1	59,0	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,9			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											0,0	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0												2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											0,0	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	3	101	-51,1	-4,2	-2,3	-0,2	2,1	14,4	-1,4	0,0	8,4	1,0	13,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 06 HR S SW 1.OG LrT 62,7 dB(A) LrN 27,8 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	102	-51,2	-3,7	-0,3	-0,2	0,1	27,8	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	26,0	27,8		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	65	-47,2	-1,9	-0,4	-0,1	0,0	46,4	-0,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	38,7			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	65	-47,2	-2,1	-0,8	-0,1	0,1	71,9	-0,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	62,3			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	65	-47,2	-1,9	-0,4	-0,1	0,0	61,4	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,9			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											0,0	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0												2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											0,0	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	3	101	-51,1	-3,7	-1,5	-0,2	2,0	15,5	-0,9	0,0	8,4	1,0	14,7				
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 06 HR W SW 0.EG LrT 63,8 dB(A) LrN 39,9 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	105	-51,4	-4,3	-0,4	-0,2	0,0	26,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,3	26,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	55	-45,8	-2,2	-2,4	-0,1	0,2	45,6	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	37,9			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	55	-45,8	-2,6	-2,2	-0,1	0,2	71,6	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	61,9			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	55	-45,8	-2,3	-2,4	-0,1	0,2	60,6	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,1			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	66	-47,4	-3,5	-1,4	-0,1	1,3	34,9	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	34,7	35,1		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	46	-44,3	-3,1	-1,4	-0,1	0,8	50,3	-0,5	0,0	-5,1	2,0	2,0	46,8			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	46	-44,3	-3,1	-1,4	-0,1	0,8	37,8	-0,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	37,8	37,9		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	97	-50,7	-4,2	-5,5	-0,2	2,9	12,3	-1,4	0,0	8,4	1,0	20,2				
Radlader	89,2	277	113,6	3	46	-44,3	-3,1	-1,4	-0,1	0,8	68,4	-0,5	0,0	-12,0	2,0	57,9				
<b>Immissionsort IO 06 HR W SW 1.OG LrT 67,4 dB(A) LrN 42,3 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	105	-51,4	-3,7	-0,3	-0,2	0,0	27,4	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,6	27,4		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	55	-45,8	-1,2	0,0	-0,1	0,1	49,0	-0,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	41,6			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	55	-45,8	-1,3	0,0	-0,1	0,1	74,8	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	65,7			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	55	-45,8	-1,2	0,0	-0,1	0,1	64,0	-0,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,9			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	66	-47,4	-2,2	-0,6	-0,1	1,2	36,9	-0,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	37,3	37,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	47	-44,4	-1,6	0,0	-0,1	0,6	53,0	0,0	0,0	-5,1	2,0	50,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	3	47	-44,4	-1,6	0,0	-0,1	0,6	40,5	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	41,0	40,6		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	97	-50,7	-3,6	-5,4	-0,2	2,9	13,0	-0,9	0,0	8,4	1,0	21,5				
Radlader	89,2	277	113,6	3	47	-44,4	-1,6	0,0	-0,1	0,6	71,1	0,0	0,0	-12,0	2,0	61,1				

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 9 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLr N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 07 HR N SW 0.EG LrT 48,0 dB(A) LrN 21,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	13,3	16,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	23,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	47,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	36,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	106	-51,5	-4,2	-14,1	-0,2	8,1	24,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	17,6	18,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0	23,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	14,8	15,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-4,3	-15,0	-0,2	7,9	6,6	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	10,3		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0	34,9		
<b>Immissionsort IO 07 HR N SW 1.OG LrT 48,8 dB(A) LrN 22,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7	13,8	16,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	24,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	48,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	37,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	106	-51,5	-3,7	-13,6	-0,2	7,9	25,0	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	18,9	19,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0	24,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	15,6	16,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	109	-51,7	-3,8	-13,4	-0,2	6,8	7,6	-1,0	0,0	8,4	1,0	1,0	11,8		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0	35,7		
<b>Immissionsort IO 07 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 07 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 07 HR S SW 0.EG LrT 59,5 dB(A) LrN 33,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	121	-52,6	-4,4	-0,3	-0,2	0,1	25,5	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,0	25,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	74	-48,4	-3,5	-1,3	-0,1	0,3	43,0	-0,8	0,0	-7,3	0,0	0,0	34,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	74	-48,4	-3,7	-1,2	-0,1	0,3	68,8	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	58,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	74	-48,4	-3,5	-1,3	-0,1	0,3	58,0	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	63	-47,0	-3,6	-1,2	-0,1	0,0	34,1	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,8	31,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	52	-45,3	-3,3	-1,4	-0,1	0,0	48,3	-0,7	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	52	-45,3	-3,3	-1,4	-0,1	0,0	35,8	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,6	28,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	103	-51,2	-4,3	-6,0	-0,2	2,0	10,3	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	14,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	52	-45,3	-3,3	-1,4	-0,1	0,0	66,4	-0,7	0,0	-12,0	2,0	2,0	48,7		
<b>Immissionsort IO 07 HR S SW 1.OG LrT 62,2 dB(A) LrN 36,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	121	-52,6	-3,9	-0,3	-0,2	0,1	26,0	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,0	26,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	74	-48,4	-2,3	-0,2	-0,1	0,2	45,1	-0,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	37,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	75	-48,4	-2,5	-0,5	-0,1	0,2	70,6	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	61,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	75	-48,4	-2,3	-0,2	-0,1	0,2	60,1	-0,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	64	-47,1	-2,5	0,0	-0,1	0,0	36,3	-0,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,8	33,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	52	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	51,0	0,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	52	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	38,5	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,9	31,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	103	-51,2	-3,7	-4,7	-0,2	1,5	11,7	-0,9	0,0	8,4	1,0	1,0	16,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	52	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	69,1	0,0	0,0	-12,0	2,0	2,0	52,0		



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 10 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLn N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
Immissionsort IO 07 HR W SW 0.EG LrT 61,8 dB(A) LrN 39,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	126	-53,0	-4,4	-0,3	-0,2	0,1	25,1	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,7	25,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	76	-48,6	-3,4	-1,2	-0,1	0,4	43,0	-0,8	0,0	-7,3	0,0	0,0	34,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	76	-48,6	-3,7	-1,1	-0,1	0,4	69,0	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	58,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	76	-48,6	-3,4	-1,2	-0,1	0,4	58,0	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	66	-47,4	-3,5	-1,5	-0,1	0,2	33,6	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,4	33,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	45	-44,1	-3,0	-1,4	-0,1	0,3	50,2	-0,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	46,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	45	-44,1	-3,0	-1,4	-0,1	0,3	37,7	-0,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	37,8	37,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	96	-50,7	-4,2	-4,7	-0,2	1,1	11,3	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	19,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	45	-44,1	-3,0	-1,4	-0,1	0,3	68,3	-0,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	57,8		
Immissionsort IO 07 HR W SW 1.OG LrT 64,7 dB(A) LrN 41,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	126	-53,0	-3,9	-0,3	-0,2	0,1	25,6	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,6	25,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	76	-48,6	-2,3	-0,1	-0,1	0,3	45,2	-0,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	37,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	76	-48,6	-2,5	-0,1	-0,1	0,3	71,0	-0,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	61,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	76	-48,6	-2,3	-0,1	-0,1	0,3	60,2	-0,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	67	-47,4	-2,2	-0,4	-0,1	0,1	35,9	-0,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	36,3	35,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	45	-44,1	-1,5	-0,2	-0,1	0,2	52,8	0,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	49,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	45	-44,1	-1,5	-0,2	-0,1	0,2	40,3	0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	40,8	40,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	96	-50,7	-3,7	-4,6	-0,2	1,1	12,0	-0,8	0,0	8,4	0,0	1,0	20,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	45	-44,1	-1,5	-0,2	-0,1	0,2	70,9	0,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	60,9		
Immissionsort IO 08 HR N SW 0.EG LrT 57,0 dB(A) LrN 32,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	91	-50,2	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	27,9	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,9	26,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	87	-49,7	-3,9	-0,9	-0,2	0,0	41,3	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	32,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	87	-49,7	-4,0	-1,0	-0,2	0,0	67,1	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	87	-49,8	-3,9	-0,9	-0,2	0,0	56,3	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,3	-4,4	-3,9	-0,3	3,6	25,7	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	147	-54,4	-4,3	-0,4	-0,3	2,9	42,0	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	147	-54,4	-4,3	-0,4	-0,3	2,9	29,5	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,5	29,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,5	-5,7	-0,3	5,0	8,5	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	16,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	147	-54,4	-4,3	-0,4	-0,3	2,9	60,1	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	48,6		
Immissionsort IO 08 HR N SW 1.OG LrT 58,3 dB(A) LrN 32,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	91	-50,2	-3,5	-0,6	-0,2	0,1	28,6	-0,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,3	26,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	87	-49,8	-3,1	-1,0	-0,2	0,0	42,0	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	33,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	87	-49,8	-3,3	-1,1	-0,2	0,0	67,7	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	87	-49,8	-3,1	-1,0	-0,2	0,0	57,0	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	46,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,3	-4,1	-3,6	-0,3	3,6	26,3	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,6	26,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	147	-54,4	-4,0	-0,3	-0,3	2,9	42,5	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	147	-54,4	-4,0	-0,3	-0,3	3,0	30,0	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,4	30,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-4,8	-0,3	4,6	9,2	-1,3	0,0	8,4	0,0	1,0	17,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	147	-54,4	-4,0	-0,3	-0,3	2,9	60,6	-1,1	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,5		
Immissionsort IO 08 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 08 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

Quelle		L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr		
		dB(A)	m, m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																		11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 11 von 58	
Immissionsort IO 08 HR S SW 0.EG		LrT 51,9 dB(A) LrN 27,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	79	-49,0	-4,2	-0,8	-0,2	7,0	35,9	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	15,4	17,9			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	67	-47,5	-3,7	-1,0	-0,1	9,1	52,7	-1,0	0,0	-7,3			0,0	26,5			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	67	-47,5	-3,9	-1,3	-0,1	9,4	78,6	-1,1	0,0	-9,0			0,0	50,4			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	67	-47,5	-3,7	-1,0	-0,1	9,1	67,7	-1,0	0,0	-9,0			0,0	39,7			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	20,4	21,6			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1			2,0	34,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	25,0	26,2			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0	10,5				
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0	45,1				
Immissionsort IO 08 HR S SW 1.OG		LrT 48,2 dB(A) LrN 20,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	79	-49,0	-3,4	-1,1	-0,2	7,6	37,0	-0,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,1	19,2			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	67	-47,5	-2,8	-1,5	-0,1	5,4	49,4	-0,2	0,0	-7,3			0,0	23,9			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	67	-47,6	-3,0	-1,6	-0,1	5,4	75,2	-0,3	0,0	-9,0			0,0	47,8			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	67	-47,5	-2,8	-1,5	-0,1	5,4	64,4	-0,2	0,0	-9,0			0,0	37,2			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	13,3	14,4			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1			2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0					
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0	11,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0					
Immissionsort IO 08 HR W SW 0.EG		LrT 59,1 dB(A) LrN 33,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	81	-49,2	-4,1	-0,8	-0,2	0,2	29,0	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	26,7	29,0			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	75	-48,5	-3,7	-1,1	-0,1	0,1	42,7	-1,0	0,0	-7,3			0,0	34,4			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	75	-48,5	-3,9	-1,2	-0,1	0,1	68,4	-1,1	0,0	-9,0			0,0	58,3			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	75	-48,5	-3,7	-1,1	-0,1	0,1	57,7	-1,0	0,0	-9,0			0,0	47,7			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,4	-4,4	-4,1	-0,3	4,0	25,9	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,9	26,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	3,1	42,2	-1,5	0,0	-5,1			2,0	37,6			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	3,1	29,7	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,6	29,7			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	176	-55,9	-4,5	-5,3	-0,3	4,7	8,7	-1,6	0,0	8,4		1,0	16,5				
Radlader	89,2	277	113,6	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	3,1	60,3	-1,5	0,0	-12,0		2,0	48,7				
Immissionsort IO 08 HR W SW 1.OG		LrT 60,8 dB(A) LrN 34,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	81	-49,2	-3,3	-0,5	-0,2	0,2	30,1	-0,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	28,6	30,1			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	75	-48,5	-2,8	-0,9	-0,1	0,2	43,8	-0,3	0,0	-7,3			0,0	36,3			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	75	-48,5	-2,9	-1,2	-0,1	0,2	69,5	-0,4	0,0	-9,0			0,0	60,1			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	75	-48,5	-2,8	-0,9	-0,1	0,2	58,8	-0,3	0,0	-9,0			0,0	49,5			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,4	-4,1	-3,7	-0,3	4,1	26,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,0	26,8			
LKW LV	71,1	277	95,5	3	149	-54,5	-4,0	-0,1	-0,3	3,2	42,8	-1,2	0,0	-5,1			2,0	38,6			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	149	-54,5	-4,0	-0,1	-0,3	3,2	30,3	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,6	30,4			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	176	-55,9	-4,2	-4,5	-0,3	4,4	9,5	-1,3	0,0	8,4		1,0	17,6				
Radlader	89,2	277	113,6	3	149	-54,5	-4,0	-0,1	-0,3	3,2	60,9	-1,2	0,0	-12,0		2,0	49,7				
Immissionsort IO 09 HR N SW 0.EG		LrT 55,3 dB(A) LrN 31,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	115	-52,2	-4,4	-0,6	-0,2	0,1	25,7	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,4	24,9			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	108	-51,6	-4,2	-0,7	-0,2	0,0	39,3	-1,4	0,0	-7,3			0,0	30,2			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	108	-51,6	-4,3	-1,0	-0,2	0,1	65,0	-1,5	0,0	-9,0			0,0	54,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	108	-51,6	-4,2	-0,7	-0,2	0,0	54,3	-1,4	0,0	-9,0			0,0	43,4			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	181	-56,1	-4,4	-3,5	-0,3	3,5	25,2	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	25,2			
LKW LV	71,1	277	95,5	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	41,1	-1,6	0,0	-5,1			2,0	36,5			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	28,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,6			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	196	-56,8	-4,5	-5,6	-0,4	5,0	7,7	-1,7	0,0	8,4		1,0	15,5				
Radlader	89,2	277	113,6	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	59,2	-1,6	0,0	-12,0		2,0	47,6				
Immissionsort IO 09 HR N SW 1.OG		LrT 56,1 dB(A) LrN 31,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	115	-52,2	-3,9	-0,8	-0,2	0,1	26,0	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,2	25,2			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	108	-51,6	-3,6	-1,0	-0,2	0,0	39,6	-0,8	0,0	-7,3			0,0	31,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	108	-51,6	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	65,4	-0,9	0,0	-9,0			0,0	54,9			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	108	-51,6	-3,6	-1,0	-0,2	0,0	54,6	-0,8	0,0	-9,0			0,0	44,2			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	181	-56,1	-4,2	-3,4	-0,3	3,5	25,5	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,6			
LKW LV	71,1	277	95,5	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	2,8	41,2	-1,2	0,0	-5,1			2,0	37,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	2,8	28,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,0	28,8			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	196	-56,8	-4,3	-5,0	-0,4	4,7	8,3	-1,4	0,0	8,4		1,0	16,3				
Radlader	89,2	277	113,6	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	2,8	59,3	-1,2	0,0	-12,0		2,0	48,1				

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 12 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 09 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 09 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 09 HR S SW 0.EG LrT 47,1 dB(A) LrN 25,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	100	-51,0	-4,4	-0,9	-0,2	7,0	33,6	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	8,0	10,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	91	-50,2	-4,1	-0,7	-0,2	9,1	50,0	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	20,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	91	-50,2	-4,2	-1,1	-0,2	9,2	75,6	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	91	-50,2	-4,1	-0,7	-0,2	9,1	65,0	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	33,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 09 HR S SW 1.OG LrT 42,6 dB(A) LrN 13,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	100	-51,0	-3,8	-0,7	-0,2	9,4	36,7	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	11,7	13,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	91	-50,2	-3,5	-1,2	-0,2	6,0	47,0	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	18,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	91	-50,2	-3,6	-1,1	-0,2	5,8	72,8	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	91	-50,2	-3,5	-1,2	-0,2	6,0	62,0	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	31,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 09 HR W SW 0.EG LrT 56,8 dB(A) LrN 32,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	103	-51,2	-4,3	-0,7	-0,2	0,3	26,9	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,5	26,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	96	-50,6	-4,1	-0,8	-0,2	0,2	40,5	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	32,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	96	-50,6	-4,2	-1,0	-0,2	0,2	66,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	96	-50,6	-4,1	-0,8	-0,2	0,2	55,5	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	178	-56,0	-4,6	-3,8	-0,3	3,7	25,2	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	25,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,4	-0,3	-0,3	2,9	41,3	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,4	-0,3	-0,3	2,9	28,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,7	28,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	191	-56,6	-4,5	-5,6	-0,3	4,9	7,8	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	15,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,4	-0,3	-0,3	2,9	59,4	-1,6	0,0	-12,0	2,0	2,0	47,8		
Immissionsort IO 09 HR W SW 1.OG LrT 57,9 dB(A) LrN 32,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	103	-51,2	-3,8	-0,8	-0,2	0,4	27,5	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,6	27,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	96	-50,6	-3,4	-1,1	-0,2	0,3	41,0	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	33,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	96	-50,6	-3,6	-1,2	-0,2	0,3	66,8	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	96	-50,6	-3,4	-1,1	-0,2	0,3	56,0	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	46,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	178	-56,0	-4,2	-3,7	-0,3	3,7	25,6	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,8	25,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,1	-0,5	-0,3	3,0	41,5	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,1	-0,5	-0,3	3,0	29,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,3	29,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	191	-56,6	-4,3	-4,9	-0,3	4,6	8,5	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	16,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,1	-0,5	-0,3	3,0	59,6	-1,2	0,0	-12,0	2,0	2,0	48,4		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 13 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 10 HR NW SW 0.EG LrT 54,4 dB(A) LrN 30,8 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	137	-53,7	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	24,2	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,7	24,2
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	126	-53,0	-4,3	-0,6	-0,2	0,0	38,0	-1,4	0,0	-7,3			0,0	29,2
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	125	-53,0	-4,3	-0,9	-0,2	0,0	63,6	-1,5	0,0	-9,0			0,0	53,1
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	126	-53,0	-4,3	-0,6	-0,2	0,0	53,0	-1,4	0,0	-9,0			0,0	42,5
LKW FS	63,0	100	83,0	3	191	-56,6	-4,5	-3,2	-0,3	3,4	24,7	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,6	24,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	169	-55,6	-4,4	-0,3	-0,3	2,6	40,5	-1,6	0,0	-5,1			2,0	35,9
LKW PV	58,6	277	83,0	3	169	-55,6	-4,4	-0,3	-0,3	2,6	28,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,9	28,0
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,5	-5,4	-0,4	4,8	7,0	-1,7	0,0	8,4		1,0	14,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	169	-55,6	-4,4	-0,3	-0,3	2,6	58,6	-1,6	0,0	-12,0		2,0	47,0	
Immissionsort IO 10 HR NW SW 1.OG LrT 55,1 dB(A) LrN 31,0 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	137	-53,7	-4,0	-0,7	-0,3	0,1	24,4	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,3	24,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	126	-53,0	-3,8	-0,9	-0,2	0,0	38,1	-1,0	0,0	-7,3			0,0	29,8
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	126	-53,0	-3,9	-1,0	-0,2	0,0	64,0	-1,1	0,0	-9,0			0,0	53,9
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	126	-53,0	-3,8	-0,9	-0,2	0,0	53,1	-1,0	0,0	-9,0			0,0	43,1
LKW FS	63,0	100	83,0	3	192	-56,6	-4,2	-3,2	-0,3	3,4	25,0	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,1
LKW LV	71,1	277	95,5	3	169	-55,6	-4,1	-0,6	-0,3	2,7	40,6	-1,3	0,0	-5,1			2,0	36,3
LKW PV	58,6	277	83,0	3	169	-55,6	-4,1	-0,6	-0,3	2,7	28,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,3	28,1
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-4,9	-0,4	4,5	7,5	-1,4	0,0	8,4		1,0	15,5	
Radlader	89,2	277	113,6	3	169	-55,6	-4,1	-0,6	-0,3	2,7	58,7	-1,3	0,0	-12,0		2,0	47,4	
Immissionsort IO 10 HR NO SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 10 HR NO SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 10 HR SO SW 0.EG LrT 47,4 dB(A) LrN 26,1 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0	20,7	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	44,5	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	33,9	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	19,8	21,0
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0	32,2	
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0	23,3	24,4
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0	8,8	
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0	43,4	
Immissionsort IO 10 HR SO SW 1.OG LrT 24,4 dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	0,7	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	24,0	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 14 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLn dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)
Immissionsort IO 10 HR W SW 0.EG LrT 54,5 dB(A) LrN 30,7 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	132	-53,4	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	24,5	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,0	24,5
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	123	-52,8	-4,3	-0,6	-0,2	0,1	38,2	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	123	-52,8	-4,3	-0,9	-0,2	0,0	63,8	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	123	-52,8	-4,3	-0,6	-0,2	0,1	53,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,7	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	196	-56,8	-4,5	-3,3	-0,3	3,5	24,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,4	24,6
LKW LV	71,1	277	95,5	3	174	-55,8	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	40,3	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,7	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	174	-55,8	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	27,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,7	27,8
PKW PV	38,8	660	67,0	3	211	-57,5	-4,6	-5,4	-0,4	4,9	7,1	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	14,8	
Radlader	89,2	277	113,6	3	174	-55,8	-4,4	-0,3	-0,3	2,7	58,4	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,8	
Immissionsort IO 10 HR W SW 1.OG LrT 55,3 dB(A) LrN 30,9 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	132	-53,4	-4,0	-0,7	-0,3	0,2	24,8	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,7	24,8
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	123	-52,8	-3,8	-0,9	-0,2	0,1	38,4	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	123	-52,8	-3,9	-1,0	-0,2	0,1	64,2	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,1	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	123	-52,8	-3,8	-0,9	-0,2	0,1	53,4	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	196	-56,8	-4,2	-3,3	-0,4	3,5	24,8	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,0	24,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	174	-55,8	-4,1	-0,5	-0,3	2,7	40,4	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,1	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	174	-55,8	-4,1	-0,5	-0,3	2,7	27,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,1	27,9
PKW PV	38,8	660	67,0	3	211	-57,5	-4,3	-5,1	-0,4	4,8	7,4	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	15,4	
Radlader	89,2	277	113,6	3	174	-55,8	-4,1	-0,5	-0,3	2,7	58,5	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,2	
Immissionsort IO 11 HR NW SW 0.EG LrT 53,3 dB(A) LrN 29,9 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	157	-54,9	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	23,0	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,4	23,0
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	143	-54,1	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	36,8	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	143	-54,1	-4,4	-0,8	-0,3	0,1	62,5	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,9	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	143	-54,1	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	51,8	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,3	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	200	-57,0	-4,5	-3,2	-0,4	3,1	24,1	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,0	24,1
LKW LV	71,1	277	95,5	3	176	-55,9	-4,4	-0,4	-0,3	2,1	39,6	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,0	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	176	-55,9	-4,4	-0,4	-0,3	2,1	27,1	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,0	27,1
PKW PV	38,8	660	67,0	3	219	-57,8	-4,5	-5,5	-0,4	4,2	6,0	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	13,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	176	-55,9	-4,4	-0,4	-0,3	2,1	57,7	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,1	
Immissionsort IO 11 HR NW SW 1.OG LrT 53,9 dB(A) LrN 30,1 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	157	-54,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,1	23,2	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,9	23,2
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	143	-54,1	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	36,9	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	143	-54,1	-4,0	-0,9	-0,3	0,0	62,8	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,6	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	143	-54,1	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	51,9	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	200	-57,0	-4,2	-3,1	-0,4	3,0	24,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,6	24,4
LKW LV	71,1	277	95,5	3	176	-55,9	-4,1	-0,6	-0,3	2,1	39,7	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,4	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	176	-55,9	-4,1	-0,6	-0,3	2,1	27,2	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,4	27,2
PKW PV	38,8	660	67,0	3	219	-57,8	-4,3	-5,0	-0,4	4,1	6,5	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	14,4	
Radlader	89,2	277	113,6	3	176	-55,9	-4,1	-0,6	-0,3	2,1	57,8	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,5	
Immissionsort IO 11 HR NO SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 11 HR NO SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 15 von 58		
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 11 HR SO SW 0.EG LrT 44,9 dB(A) LrN 25,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0	16,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0	40,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0	29,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	0,0	18,7	19,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	0,0	31,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	0,0	22,2	23,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0	5,7		
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0	42,3		
Immissionsort IO 11 HR SO SW 1.OG LrT 44,9 dB(A) LrN 25,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0	16,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0	40,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0	29,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	0,0	18,7	19,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	0,0	31,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	0,0	22,2	23,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0	5,7		
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0	42,3		
Immissionsort IO 11 HR SW SW 0.EG LrT 53,5 dB(A) LrN 30,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	151	-54,6	-4,5	-0,5	-0,3	0,1	23,3	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,7	23,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	139	-53,8	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	37,0	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	139	-53,8	-4,4	-0,8	-0,3	0,0	62,7	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	139	-53,9	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	52,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	203	-57,1	-4,5	-3,2	-0,4	3,2	24,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,8	24,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	2,5	39,8	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	2,5	27,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,1	27,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	220	-57,9	-4,6	-5,4	-0,4	4,9	6,6	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	14,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	2,5	57,9	-1,6	0,0	-12,0	2,0	2,0	46,2		
Immissionsort IO 11 HR SW SW 1.OG LrT 54,1 dB(A) LrN 30,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	151	-54,6	-4,1	-0,6	-0,3	0,1	23,5	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,3	23,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	139	-53,9	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	37,2	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	139	-53,9	-4,0	-0,9	-0,3	0,0	63,0	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	139	-53,9	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	52,1	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	203	-57,1	-4,2	-3,2	-0,4	3,1	24,3	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,4	24,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	180	-56,1	-4,1	-0,5	-0,3	2,5	39,9	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	180	-56,1	-4,1	-0,5	-0,3	2,5	27,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,6	27,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	221	-57,9	-4,3	-5,0	-0,4	4,6	7,1	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	15,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	180	-56,1	-4,1	-0,5	-0,3	2,5	58,0	-1,3	0,0	-12,0	2,0	2,0	46,7		
Immissionsort IO 12 HR NW SW 0.EG LrT 52,3 dB(A) LrN 29,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-56,0	-4,5	-0,4	-0,3	0,2	22,0	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,4	22,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	160	-55,1	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	35,8	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	160	-55,1	-4,4	-0,7	-0,3	0,1	61,5	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	160	-55,1	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	50,8	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	209	-57,4	-4,6	-3,2	-0,4	3,1	23,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,4	23,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	1,7	38,8	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	1,7	26,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,2	26,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	230	-58,2	-4,5	-5,6	-0,4	4,2	5,4	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	13,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	1,7	56,9	-1,6	0,0	-12,0	2,0	2,0	45,2		
Immissionsort IO 12 HR NW SW 1.OG LrT 52,8 dB(A) LrN 29,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-56,0	-4,2	-0,5	-0,3	0,2	22,2	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,9	22,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	160	-55,1	-4,0	-0,7	-0,3	0,1	35,9	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	160	-55,1	-4,1	-0,8	-0,3	0,1	61,8	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	160	-55,1	-4,0	-0,7	-0,3	0,1	50,9	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	209	-57,4	-4,2	-3,0	-0,4	2,9	23,9	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,1	24,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	184	-56,3	-4,1	-0,6	-0,4	1,7	38,8	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	184	-56,3	-4,1	-0,6	-0,4	1,7	26,3	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,5	26,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	230	-58,2	-4,3	-5,2	-0,4	4,1	5,9	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	13,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	184	-56,3	-4,1	-0,6	-0,4	1,7	56,9	-1,3	0,0	-12,0	2,0	2,0	45,6		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 16 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 12 HR NO SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 12 HR NO SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 12 HR SO SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 12 HR SO SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 12 HR SW SW 0.EG LrT 52,4 dB(A) LrN 29,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	172	-55,7	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	22,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,6	22,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	36,0	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,7	-0,3	0,1	61,7	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	51,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	212	-57,5	-4,6	-3,2	-0,4	3,3	23,6	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,5	23,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,4	-0,4	-0,4	1,9	38,8	-1,6	0,0	-5,1	2,0	3,0	34,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,4	-0,4	-0,4	2,0	26,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,2	26,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	232	-58,3	-4,6	-5,5	-0,4	4,5	5,7	-1,8	0,0	8,4	1,0	13,4			
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,4	-0,4	-0,4	1,9	56,9	-1,6	0,0	-12,0	2,0	45,3			
<b>Immissionsort IO 12 HR SW SW 1.OG LrT 53,0 dB(A) LrN 29,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	172	-55,7	-4,2	-0,5	-0,3	0,1	22,3	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,0	22,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	157	-54,9	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	36,1	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	157	-54,9	-4,1	-0,8	-0,3	0,0	61,9	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	157	-54,9	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	51,1	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	213	-57,5	-4,2	-3,0	-0,4	3,1	24,0	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,1	24,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,2	-0,6	-0,4	1,9	38,9	-1,3	0,0	-5,1	2,0	3,0	34,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,2	-0,6	-0,4	1,9	26,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,6	26,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	232	-58,3	-4,3	-5,1	-0,4	4,3	6,1	-1,5	0,0	8,4	1,0	14,0			
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,2	-0,6	-0,4	1,9	57,0	-1,3	0,0	-12,0	2,0	45,6			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 17 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)
Immissionsort IO 13 HR N SW 0.EG LrT 48,3 dB(A) LrN 27,0 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	177	-56,0	-4,4	-0,5	-0,3	0,4	35,2	-1,6	0,0	-7,3		0,0	21,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	177	-56,0	-4,5	-0,8	-0,3	0,5	60,9	-1,7	0,0	-9,0		0,0	45,4	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	177	-56,0	-4,4	-0,5	-0,3	0,4	50,2	-1,6	0,0	-9,0		0,0	34,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	221	-57,9	-4,5	-2,6	-0,4	1,5	22,1	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	20,9	22,1
LKW LV	71,1	277	95,5	3	194	-56,8	-4,5	-0,3	-0,4	1,2	37,8	-1,7	0,0	-5,1		2,0	33,2	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	194	-56,8	-4,5	-0,3	-0,4	1,2	25,3	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,3
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,6	-5,9	-0,5	2,6	3,0	-1,8	0,0	8,4		1,0	10,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	194	-56,8	-4,5	-0,3	-0,4	1,2	55,9	-1,7	0,0	-12,0		2,0	44,3	
Immissionsort IO 13 HR N SW 1.OG LrT 48,7 dB(A) LrN 27,2 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	177	-56,0	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	35,3	-1,3	0,0	-7,3		0,0	22,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	177	-56,0	-4,2	-0,8	-0,3	0,4	61,1	-1,4	0,0	-9,0		0,0	46,0	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	178	-56,0	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	50,3	-1,3	0,0	-9,0		0,0	35,2	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	221	-57,9	-4,3	-2,4	-0,4	1,4	22,5	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,6	22,5
LKW LV	71,1	277	95,5	3	194	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	37,9	-1,4	0,0	-5,1		2,0	33,5	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	194	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	25,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,5	25,4
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,3	-5,3	-0,5	2,5	3,8	-1,5	0,0	8,4		1,0	11,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	194	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	1,2	56,0	-1,4	0,0	-12,0		2,0	44,6	
Immissionsort IO 13 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 13 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 13 HR S SW 0.EG LrT 47,2 dB(A) LrN 20,3 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	201	-57,1	-4,5	-0,3	-0,4	0,1	20,8	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,7	20,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	183	-56,2	-4,4	-0,4	-0,4	0,0	34,6	-1,6	0,0	-7,3		0,0	22,9	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	183	-56,2	-4,5	-0,6	-0,4	0,0	60,4	-1,7	0,0	-9,0		0,0	46,8	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	183	-56,2	-4,4	-0,4	-0,4	0,0	49,6	-1,6	0,0	-9,0		0,0	36,1	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 13 HR S SW 1.OG LrT 47,7 dB(A) LrN 20,4 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	201	-57,1	-4,3	-0,5	-0,4	0,1	20,9	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,1	20,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	183	-56,2	-4,1	-0,6	-0,4	0,0	34,7	-1,3	0,0	-7,3		0,0	23,2	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	183	-56,2	-4,2	-0,7	-0,4	0,0	60,6	-1,4	0,0	-9,0		0,0	47,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	183	-56,2	-4,1	-0,6	-0,4	0,0	49,7	-1,3	0,0	-9,0		0,0	36,5	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 18 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m, m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
Immissionsort IO 13 HR W SW 0.EG LrT 51,7 dB(A) LrN 28,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,0	21,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,5	21,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	171	-55,7	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	35,3	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	171	-55,7	-4,4	-0,7	-0,3	0,1	61,0	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	171	-55,7	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	50,3	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	214	-57,6	-4,5	-2,9	-0,4	2,1	22,8	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,6	22,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,4	38,3	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,4	25,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,6	25,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	235	-58,4	-4,5	-5,7	-0,5	3,4	4,2	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	11,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,4	56,4	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,7		
Immissionsort IO 13 HR W SW 1.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 28,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,0	21,3	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,0	21,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	171	-55,7	-4,1	-0,7	-0,3	0,1	35,3	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	171	-55,7	-4,1	-0,8	-0,3	0,1	61,2	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	171	-55,7	-4,1	-0,7	-0,3	0,1	50,3	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	214	-57,6	-4,2	-2,6	-0,4	2,0	23,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,3	23,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,4	38,4	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,4	25,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,0	25,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	235	-58,4	-4,3	-5,3	-0,5	3,2	4,7	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	12,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,4	56,5	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	45,1		
Immissionsort IO 14 HR N SW 0.EG LrT 46,2 dB(A) LrN 27,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	36,0	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	180	-56,1	-4,5	-0,7	-0,3	1,5	61,8	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	17,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	51,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	180	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	51,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	30,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	221	-57,9	-4,5	-1,6	-0,4	1,1	22,7	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,6	22,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,8	37,5	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	32,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,8	25,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,9	25,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,6	-6,3	-0,5	1,9	1,9	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	9,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,8	55,6	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	43,9		
Immissionsort IO 14 HR N SW 1.OG LrT 46,6 dB(A) LrN 27,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0	180	-56,1	-4,1	-0,5	-0,3	1,3	36,2	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	180	-56,1	-4,2	-0,8	-0,3	1,4	62,0	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	17,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	180	-56,1	-4,2	-0,8	-0,3	1,4	62,0	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	180	-56,1	-4,1	-0,5	-0,3	1,3	51,2	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	31,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	221	-57,9	-4,3	-1,6	-0,4	1,1	23,0	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,1	23,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	193	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	37,5	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	193	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	25,0	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,4	-5,3	-0,5	1,7	2,8	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	10,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	193	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	55,6	-1,4	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,3		
Immissionsort IO 14 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 14 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 19 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 14 HR S SW 0.EG LrT 48,7 dB(A) LrN 20,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	207	-57,3	-4,6	-0,3	-0,4	0,2	20,6	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,0	20,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	187	-56,4	-4,4	-0,4	-0,4	0,0	34,4	-1,7	0,0	-7,3		0,0	24,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	187	-56,4	-4,5	-0,6	-0,4	0,0	60,2	-1,7	0,0	-9,0		0,0	48,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	187	-56,4	-4,4	-0,4	-0,4	0,0	49,4	-1,7	0,0	-9,0		0,0	37,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 14 HR S SW 1.OG LrT 49,2 dB(A) LrN 20,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	207	-57,3	-4,3	-0,4	-0,4	0,2	20,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,3	20,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	187	-56,4	-4,2	-0,6	-0,4	0,0	34,5	-1,3	0,0	-7,3		0,0	24,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	187	-56,4	-4,2	-0,7	-0,4	0,0	60,3	-1,4	0,0	-9,0		0,0	48,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	187	-56,4	-4,2	-0,6	-0,4	0,0	49,5	-1,3	0,0	-9,0		0,0	38,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 14 HR W SW 0.EG LrT 51,4 dB(A) LrN 28,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	204	-57,2	-4,5	-0,3	-0,4	0,0	20,6	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,0	20,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	181	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	0,2	34,9	-1,6	0,0	-7,3		0,0	26,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	181	-56,1	-4,5	-0,6	-0,3	0,2	60,6	-1,7	0,0	-9,0		0,0	49,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	181	-56,1	-4,4	-0,4	-0,3	0,2	49,9	-1,6	0,0	-9,0		0,0	39,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	215	-57,6	-4,5	-2,3	-0,4	1,2	22,4	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,3	22,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,0	37,9	-1,6	0,0	-5,1		2,0	33,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,0	25,4	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,3	25,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	237	-58,5	-4,6	-5,8	-0,5	2,7	3,4	-1,8	0,0	8,4		1,0	11,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,4	-0,3	-0,4	1,0	56,0	-1,6	0,0	-12,0		2,0	44,4		
<b>Immissionsort IO 14 HR W SW 1.OG LrT 51,8 dB(A) LrN 28,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	204	-57,2	-4,3	-0,5	-0,4	0,0	20,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,3	20,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	181	-56,1	-4,1	-0,6	-0,3	0,2	35,0	-1,3	0,0	-7,3		0,0	26,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	181	-56,1	-4,2	-0,7	-0,3	0,2	60,8	-1,4	0,0	-9,0		0,0	50,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	181	-56,1	-4,1	-0,6	-0,3	0,2	50,0	-1,3	0,0	-9,0		0,0	39,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	215	-57,6	-4,2	-2,1	-0,4	1,2	22,9	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,0	22,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	38,0	-1,4	0,0	-5,1		2,0	33,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	25,5	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,6	25,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	237	-58,5	-4,3	-5,1	-0,5	2,3	4,0	-1,5	0,0	8,4		1,0	11,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	188	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	56,1	-1,4	0,0	-12,0		2,0	44,7		
<b>Immissionsort IO 15 HR N SW 0.EG LrT 44,3 dB(A) LrN 27,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0	-2,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	19,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	10,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	218	-57,8	-4,6	-1,4	-0,4	1,0	22,9	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,7	22,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	37,4	-1,6	0,0	-5,1		2,0	32,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	24,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,8	24,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	242	-58,7	-4,6	-4,4	-0,5	2,5	4,4	-1,8	0,0	8,4		1,0	11,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	55,5	-1,6	0,0	-12,0		2,0	43,9		
<b>Immissionsort IO 15 HR N SW 1.OG LrT 44,6 dB(A) LrN 27,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0	-2,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0	20,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0	10,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	218	-57,8	-4,3	-1,5	-0,4	1,0	23,1	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,2	23,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,6	37,5	-1,4	0,0	-5,1		2,0	33,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,6	25,0	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	25,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	242	-58,7	-4,4	-4,0	-0,5	2,4	4,9	-1,5	0,0	8,4		1,0	11,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,6	55,6	-1,4	0,0	-12,0		2,0	44,2		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 20 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 15 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 15 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 15 HR S SW 0.EG LrT 49,2 dB(A) LrN 20,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	215	-57,6	-4,6	-0,3	-0,4	0,1	20,2	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,5	20,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	192	-56,6	-4,5	-0,4	-0,4	0,1	34,2	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	192	-56,6	-4,5	-0,6	-0,4	0,1	60,0	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	192	-56,6	-4,5	-0,4	-0,4	0,1	49,2	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	3	237	-58,5	-4,6	-0,7	-0,5	2,4	8,2	-1,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	5,6		
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 15 HR S SW 1.OG LrT 49,6 dB(A) LrN 20,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	215	-57,6	-4,3	-0,4	-0,4	0,1	20,3	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,8	20,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	192	-56,6	-4,2	-0,6	-0,4	0,1	34,3	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	192	-56,6	-4,2	-0,7	-0,4	0,1	60,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	192	-56,7	-4,2	-0,6	-0,4	0,1	49,3	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	3	237	-58,5	-4,4	-0,9	-0,5	2,4	8,2	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	5,9		
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 15 HR W SW 0.EG LrT 51,1 dB(A) LrN 28,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	213	-57,5	-4,6	-0,3	-0,4	0,1	20,3	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,6	20,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	186	-56,4	-4,4	-0,4	-0,4	0,2	34,6	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	186	-56,4	-4,5	-0,6	-0,4	0,2	60,4	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	186	-56,4	-4,4	-0,4	-0,4	0,2	49,6	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	214	-57,6	-4,6	-1,3	-0,4	0,8	23,1	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,9	23,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	0,6	37,7	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	0,6	25,2	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	25,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-4,6	-0,5	-0,5	1,9	3,5	-1,8	0,0	8,4	1,0	11,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	184	-56,3	-4,4	-0,3	-0,4	0,6	55,8	-1,6	0,0	-12,0	2,0	44,2			
<b>Immissionsort IO 15 HR W SW 1.OG LrT 51,6 dB(A) LrN 28,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	213	-57,5	-4,3	-0,4	-0,4	0,1	20,4	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,0	20,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	186	-56,4	-4,2	-0,6	-0,4	0,2	34,7	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	186	-56,4	-4,2	-0,7	-0,4	0,2	60,6	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	186	-56,4	-4,2	-0,6	-0,4	0,2	49,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	214	-57,6	-4,2	-1,4	-0,4	0,8	23,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,3	23,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	184	-56,3	-4,2	-0,6	-0,4	0,6	37,8	-1,3	0,0	-5,1	2,0	33,4			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	184	-56,3	-4,2	-0,6	-0,4	0,6	25,3	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,4	25,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-4,3	-0,6	-0,5	1,9	4,1	-1,5	0,0	8,4	1,0	12,0			
Radlader	89,2	277	113,6	3	184	-56,3	-4,2	-0,6	-0,4	0,6	55,9	-1,3	0,0	-12,0	2,0	44,5			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 21 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 16 HR N SW 0.EG LrT 31,1 dB(A) LrN 14,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	241	-58,6	-4,5	-10,1	-0,5	3,6	15,9	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	9,2	10,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	2,2	38,9	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	19,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	2,2	26,4	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	10,7	11,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,6	-10,5	-0,5	3,6	-0,6	-1,8	0,0	8,4	1,0	2,9			
Radlader	89,2	277	113,6	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	2,2	57,0	-1,6	0,0	-12,0	2,0	30,7			
<b>Immissionsort IO 16 HR N SW 1.OG LrT 31,6 dB(A) LrN 14,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	241	-58,6	-4,3	-8,6	-0,5	3,0	17,1	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	10,6	11,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	193	-56,7	-4,2	-0,3	-0,4	2,2	39,1	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	20,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	193	-56,7	-4,2	-0,3	-0,4	2,2	26,6	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	11,1	12,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	243	-58,7	-4,4	-9,1	-0,5	3,1	0,5	-1,5	0,0	8,4	1,0	4,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	193	-56,7	-4,2	-0,3	-0,4	2,2	57,2	-1,4	0,0	-12,0	2,0	31,2			
<b>Immissionsort IO 16 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 16 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 16 HR S SW 0.EG LrT 49,5 dB(A) LrN 19,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	225	-58,0	-4,6	-0,2	-0,4	0,1	19,9	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,2	19,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	197	-56,9	-4,5	-0,4	-0,4	0,3	34,2	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	197	-56,9	-4,5	-0,5	-0,4	0,3	59,9	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	197	-56,9	-4,5	-0,4	-0,4	0,3	49,2	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	237	-58,5	-4,6	-6,0	-0,5	2,3	2,8	-1,8	0,0	8,4	1,0	3,6			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 16 HR S SW 1.OG LrT 50,0 dB(A) LrN 19,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	225	-58,0	-4,4	-0,4	-0,4	0,1	19,9	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,5	19,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	197	-56,9	-4,2	-0,6	-0,4	0,3	34,2	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	197	-56,9	-4,3	-0,6	-0,4	0,3	60,1	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	197	-56,9	-4,2	-0,6	-0,4	0,3	49,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	238	-58,5	-4,4	-5,4	-0,5	2,2	3,5	-1,5	0,0	8,4	1,0	4,5			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 22 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
Immissionsort IO 16 HR W SW 0.EG LrT 51,0 dB(A) LrN 28,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	223	-58,0	-4,6	-0,2	-0,4	0,2	20,0	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,3	20,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	194	-56,7	-4,5	-0,4	-0,4	0,3	34,4	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	194	-56,7	-4,5	-0,5	-0,4	0,3	60,2	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	194	-56,7	-4,5	-0,4	-0,4	0,3	49,4	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	211	-57,5	-4,5	-1,5	-0,4	0,6	22,7	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,6	22,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	182	-56,2	-4,5	-0,3	-0,4	0,7	38,0	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	182	-56,2	-4,5	-0,3	-0,4	0,7	25,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,3	25,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	232	-58,3	-4,6	-5,1	-0,4	2,1	3,7	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	11,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	182	-56,2	-4,5	-0,3	-0,4	0,7	56,1	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,4		
Immissionsort IO 16 HR W SW 1.OG LrT 51,4 dB(A) LrN 28,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	223	-58,0	-4,4	-0,4	-0,4	0,1	20,0	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,6	20,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	194	-56,7	-4,2	-0,6	-0,4	0,3	34,5	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	194	-56,7	-4,2	-0,6	-0,4	0,3	60,3	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	194	-56,7	-4,2	-0,6	-0,4	0,3	49,5	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	211	-57,5	-4,2	-1,7	-0,4	0,7	22,9	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,0	22,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	183	-56,2	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	38,0	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	183	-56,2	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	25,5	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	232	-58,3	-4,3	-4,7	-0,4	2,0	4,2	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	12,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	183	-56,2	-4,2	-0,5	-0,4	0,8	56,1	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,8		
Immissionsort IO 17 HR N SW 0.EG LrT -1,9 dB(A) LrN -1,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	241	-58,6	-4,5	-14,1	-0,5	1,0	9,3	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	-2,7	-1,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	242	-58,7	-4,6	-14,4	-0,5	1,2	-6,9	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	-9,8		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 17 HR N SW 1.OG LrT -1,2 dB(A) LrN -1,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	241	-58,6	-4,3	-13,8	-0,5	1,0	9,8	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	-2,0	-1,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	242	-58,7	-4,3	-14,2	-0,5	1,2	-6,5	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	-9,2		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 17 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 17 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 23 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 17 HR S SW 0.EG LrT 50,4 dB(A) LrN 27,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	237	-58,5	-4,6	-0,2	-0,5	0,1	19,4	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,7	19,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	206	-57,3	-4,5	-0,3	-0,4	0,3	33,9	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	206	-57,3	-4,5	-0,5	-0,4	0,4	59,7	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	206	-57,3	-4,5	-0,3	-0,4	0,3	48,9	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	212	-57,5	-4,5	-0,6	-0,4	0,2	23,3	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	20,6	21,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,8	37,6	-1,7	0,0	-5,1	0,0	2,0	32,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,9	25,2	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	240	-58,6	-4,6	-4,4	-0,5	1,7	3,7	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	9,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	191	-56,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,8	55,7	-1,7	0,0	-12,0	0,0	2,0	43,8		
<b>Immissionsort IO 17 HR S SW 1.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 27,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	237	-58,5	-4,4	-0,4	-0,5	0,1	19,5	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,0	19,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	206	-57,3	-4,2	-0,5	-0,4	0,3	33,9	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	206	-57,3	-4,3	-0,6	-0,4	0,3	59,8	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	206	-57,3	-4,2	-0,5	-0,4	0,3	48,9	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	212	-57,5	-4,3	-0,8	-0,4	0,3	23,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	20,9	21,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,9	37,7	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,9	25,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,0	24,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	240	-58,6	-4,4	-4,1	-0,5	1,7	4,2	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	9,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	191	-56,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,9	55,8	-1,4	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,1		
<b>Immissionsort IO 17 HR W SW 0.EG LrT 50,8 dB(A) LrN 27,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	235	-58,4	-4,6	-0,2	-0,5	0,1	19,5	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,8	19,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	203	-57,1	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	34,1	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	203	-57,1	-4,5	-0,5	-0,4	0,4	59,9	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	203	-57,1	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	49,1	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	210	-57,5	-4,5	-1,7	-0,4	0,3	22,3	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,1	22,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	183	-56,3	-4,5	-0,3	-0,4	1,0	38,1	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	183	-56,3	-4,5	-0,3	-0,4	1,0	25,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,5	25,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	233	-58,3	-4,6	-6,4	-0,4	1,2	1,4	-1,8	0,0	8,4	0,0	1,0	9,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	183	-56,3	-4,5	-0,3	-0,4	1,0	56,2	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,5		
<b>Immissionsort IO 17 HR W SW 1.OG LrT 51,2 dB(A) LrN 28,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	235	-58,4	-4,4	-0,4	-0,5	0,1	19,5	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,1	19,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	203	-57,1	-4,2	-0,5	-0,4	0,4	34,1	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	203	-57,1	-4,3	-0,6	-0,4	0,4	60,0	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	203	-57,1	-4,2	-0,5	-0,4	0,4	49,1	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	211	-57,5	-4,3	-1,9	-0,4	0,3	22,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,5	22,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	183	-56,3	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	38,2	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	183	-56,3	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	25,7	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,8	25,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	233	-58,3	-4,4	-6,1	-0,4	1,3	2,1	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	10,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	183	-56,3	-4,2	-0,5	-0,4	1,0	56,3	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	44,9		
<b>Immissionsort IO 18 HR N SW 0.EG LrT 52,5 dB(A) LrN 33,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	19,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	44,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	33,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	112	-52,0	-4,2	-1,9	-0,2	1,7	29,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,2	29,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	84	-49,5	-4,0	-0,5	-0,2	0,7	45,1	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	84	-49,5	-4,0	-0,5	-0,2	0,7	32,6	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,3	32,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	131	-53,3	-4,4	-6,7	-0,2	2,5	7,8	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	15,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	84	-49,5	-4,0	-0,5	-0,2	0,7	63,2	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	51,4		
<b>Immissionsort IO 18 HR N SW 1.OG LrT 53,7 dB(A) LrN 34,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0	21,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0	45,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0	34,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	112	-52,0	-3,7	-1,8	-0,2	1,7	30,1	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,4	29,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	84	-49,5	-3,3	-0,6	-0,2	0,7	45,7	-0,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	41,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	84	-49,5	-3,3	-0,6	-0,2	0,7	33,2	-0,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,5	32,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	131	-53,3	-4,0	-6,6	-0,2	2,6	8,4	-1,1	0,0	8,4	0,0	1,0	16,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	84	-49,5	-3,3	-0,6	-0,2	0,7	63,8	-0,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	52,6		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 24 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 18 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 18 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 18 HR S SW 0.EG LrT 54,5 dB(A) LrN 23,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	155	-54,8	-4,5	-0,3	-0,3	0,1	23,3	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,7	23,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	114	-52,2	-4,1	-0,6	-0,2	0,0	38,9	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	114	-52,2	-4,2	-0,7	-0,2	0,0	64,7	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	114	-52,2	-4,1	-0,6	-0,2	0,0	53,9	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 18 HR S SW 1.OG LrT 55,4 dB(A) LrN 23,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	155	-54,8	-4,1	-0,4	-0,3	0,1	23,5	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,3	23,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	114	-52,2	-3,6	-0,8	-0,2	0,0	39,3	-0,8	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	115	-52,2	-3,7	-0,8	-0,2	0,0	65,1	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	115	-52,2	-3,6	-0,7	-0,2	0,0	54,3	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
Immissionsort IO 18 HR W SW 0.EG LrT 58,3 dB(A) LrN 35,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	146	-54,3	-4,5	-0,3	-0,3	0,3	24,0	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,4	24,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	102	-51,2	-4,0	-0,8	-0,2	0,6	40,5	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	102	-51,2	-4,1	-0,8	-0,2	0,6	66,3	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	102	-51,2	-4,0	-0,7	-0,2	0,6	55,5	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	94	-50,4	-4,0	-1,8	-0,2	0,8	30,4	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,7	30,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	70	-47,9	-3,8	-0,9	-0,1	0,6	46,4	-1,0	0,0	-5,1	2,0	2,0	42,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	70	-47,9	-3,8	-0,9	-0,1	0,6	33,9	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,4	34,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	120	-52,6	-4,4	-6,7	-0,2	1,7	7,8	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	15,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	70	-47,9	-3,8	-0,9	-0,1	0,6	64,5	-1,0	0,0	-12,0	2,0	2,0	53,5		
Immissionsort IO 18 HR W SW 1.OG LrT 59,9 dB(A) LrN 37,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	146	-54,3	-4,1	-0,3	-0,3	0,3	24,2	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,1	24,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	102	-51,2	-3,3	-0,5	-0,2	0,6	41,3	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	33,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	103	-51,2	-3,5	-0,7	-0,2	0,6	67,1	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	103	-51,2	-3,4	-0,5	-0,2	0,6	56,3	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	46,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	94	-50,4	-3,4	-1,0	-0,2	0,7	31,8	-0,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,8	31,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	70	-47,9	-2,9	-0,3	-0,1	0,5	47,7	-0,2	0,0	-5,1	2,0	2,0	44,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	70	-47,9	-2,9	-0,3	-0,1	0,5	35,3	-0,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	35,5	35,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	120	-52,6	-3,9	-5,9	-0,2	1,5	8,9	-1,0	0,0	8,4	1,0	1,0	17,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	70	-47,9	-2,9	-0,3	-0,1	0,5	65,8	-0,2	0,0	-12,0	2,0	2,0	55,6		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 25 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
<b>Immissionsort IO 19 HR N SW 0.EG LrT 47,9 dB(A) LrN 30,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0														12,8	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0														36,8	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0														26,0	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	140	-53,9	-4,3	-2,5	-0,2	1,6	26,6	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,9	25,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	110	-51,9	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	41,8	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	110	-51,9	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	29,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,1	28,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	155	-54,8	-4,5	-8,2	-0,3	3,5	5,7	-1,6	0,0	8,4	1,0	13,1			
Radlader	89,2	277	113,6	3	110	-51,9	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	59,9	-1,4	0,0	-12,0	2,0	47,1			
<b>Immissionsort IO 19 HR N SW 1.OG LrT 48,8 dB(A) LrN 30,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0														13,9	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0														37,9	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0														27,1	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	140	-53,9	-4,0	-2,8	-0,2	1,8	26,9	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,7	26,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	111	-51,9	-3,7	-0,7	-0,2	0,1	42,1	-0,9	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	111	-51,9	-3,7	-0,7	-0,2	0,1	29,6	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,9	28,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	156	-54,8	-4,1	-7,5	-0,3	3,2	6,5	-1,3	0,0	8,4	1,0	14,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	111	-51,9	-3,7	-0,7	-0,2	0,1	60,2	-0,9	0,0	-12,0	2,0	48,0			
<b>Immissionsort IO 19 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 19 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 19 HR S SW 0.EG LrT 52,3 dB(A) LrN 22,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-56,0	-4,5	-0,2	-0,3	0,1	22,0	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,4	22,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	141	-54,0	-4,3	-0,5	-0,3	0,0	37,0	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	141	-54,0	-4,4	-0,6	-0,3	0,0	62,8	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-54,0	-4,3	-0,5	-0,3	0,0	52,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 19 HR S SW 1.OG LrT 53,0 dB(A) LrN 22,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-56,0	-4,2	-0,5	-0,3	0,1	22,1	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,8	22,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	141	-54,0	-3,9	-0,7	-0,3	0,0	37,2	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	141	-54,0	-4,0	-0,8	-0,3	0,0	63,1	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-54,0	-3,9	-0,7	-0,3	0,0	52,2	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 26 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Immissionsort IO 19 HR W SW 0.EG LrT 55,3 dB(A) LrN 32,9 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	171	-55,7	-4,5	-0,2	-0,3	0,1	22,3	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,7	22,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	131	-53,4	-4,2	-0,5	-0,2	0,4	38,1	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,4	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	131	-53,4	-4,3	-0,6	-0,2	0,4	63,9	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,4	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	131	-53,4	-4,2	-0,5	-0,2	0,4	53,1	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,6	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	123	-52,8	-4,3	-1,7	-0,2	1,3	28,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,4
LKW LV	71,1	277	95,5	3	98	-50,8	-4,1	-0,7	-0,2	0,2	42,9	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,6	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	98	-50,8	-4,1	-0,7	-0,2	0,2	30,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,6	30,4
PKW PV	38,8	660	67,0	3	147	-54,4	-4,4	-6,8	-0,3	1,7	5,9	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	13,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	98	-50,8	-4,1	-0,7	-0,2	0,2	61,0	-1,3	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,7	
<b>Immissionsort IO 19 HR W SW 1.OG LrT 56,2 dB(A) LrN 33,5 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	172	-55,7	-4,2	-0,4	-0,3	0,1	22,4	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,2	22,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	131	-53,4	-3,8	-0,7	-0,2	0,5	38,4	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	131	-53,4	-3,9	-0,8	-0,2	0,5	64,2	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,1	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	131	-53,4	-3,8	-0,7	-0,2	0,5	53,4	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	123	-52,8	-3,8	-1,7	-0,2	1,4	28,9	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,5	29,0
LKW LV	71,1	277	95,5	3	98	-50,8	-3,5	-0,6	-0,2	0,2	43,6	-0,7	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,8	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	98	-50,8	-3,5	-0,6	-0,2	0,2	31,1	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,8	31,1
PKW PV	38,8	660	67,0	3	147	-54,4	-4,1	-6,6	-0,3	1,8	6,5	-1,2	0,0	8,4	0,0	1,0	14,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	98	-50,8	-3,5	-0,6	-0,2	0,2	61,7	-0,7	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,9	
<b>Immissionsort IO 20 HR N SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
<b>Immissionsort IO 20 HR N SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
<b>Immissionsort IO 20 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
<b>Immissionsort IO 20 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 27 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m, m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
<b>Immissionsort IO 20 HR S SW 0.EG LrT 53,1 dB(A) LrN 30,2 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	3	192	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,0	21,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,5	21,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	158	-55,0	-4,4	-0,4	-0,3	0,3	36,3	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	158	-55,0	-4,4	-0,6	-0,3	0,4	62,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	158	-55,0	-4,4	-0,4	-0,3	0,3	51,3	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	159	-55,0	-4,4	-0,8	-0,3	0,2	25,7	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,3	24,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	138	-53,8	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	40,5	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	138	-53,8	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	28,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	28,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	187	-56,4	-4,5	-0,4	-0,4	1,5	5,7	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	11,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	138	-53,8	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	58,6	-1,5	0,0	-12,0	2,0	2,0	47,1		
<b>Immissionsort IO 20 HR S SW 1.OG LrT 53,7 dB(A) LrN 30,4 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	3	192	-56,7	-4,3	-0,5	-0,4	0,0	21,3	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,9	21,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	158	-55,0	-4,0	-0,7	-0,3	0,4	36,4	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	158	-55,0	-4,1	-0,8	-0,3	0,4	62,2	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	158	-55,0	-4,0	-0,7	-0,3	0,4	51,4	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	159	-55,0	-4,1	-1,0	-0,3	0,2	25,9	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,9	24,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	138	-53,8	-3,9	-0,7	-0,3	0,9	40,7	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	138	-53,8	-3,9	-0,7	-0,3	0,9	28,2	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,6	28,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	187	-56,4	-4,2	-1,1	-0,4	1,4	6,3	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	12,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	138	-53,8	-3,9	-0,7	-0,3	0,9	58,8	-1,1	0,0	-12,0	2,0	2,0	47,7		
<b>Immissionsort IO 20 HR W SW 0.EG LrT 53,4 dB(A) LrN 30,7 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,2	-0,4	0,0	21,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,6	21,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,4	-0,3	0,4	36,4	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,6	-0,3	0,4	62,2	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,4	-0,3	0,4	51,4	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	157	-54,9	-4,4	-1,7	-0,3	0,5	25,2	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	131	-53,4	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	41,0	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	131	-53,4	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	28,5	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	181	-56,1	-4,5	-6,6	-0,3	1,2	3,6	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	11,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	131	-53,4	-4,3	-0,4	-0,3	0,8	59,1	-1,5	0,0	-12,0	2,0	2,0	47,6		
<b>Immissionsort IO 20 HR W SW 1.OG LrT 54,0 dB(A) LrN 31,1 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	3	193	-56,7	-4,3	-0,4	-0,4	0,0	21,3	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,9	21,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	157	-54,9	-4,0	-0,7	-0,3	0,4	36,5	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	157	-54,9	-4,1	-0,7	-0,3	0,4	62,4	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	157	-54,9	-4,0	-0,7	-0,3	0,4	51,5	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	157	-54,9	-4,0	-1,8	-0,3	0,5	25,5	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,8	25,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	131	-53,4	-3,9	-0,6	-0,3	1,0	41,4	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	131	-53,4	-3,9	-0,6	-0,3	1,0	28,9	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,3	29,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	181	-56,1	-4,2	-6,1	-0,3	1,2	4,4	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	12,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	131	-53,4	-3,9	-0,6	-0,3	1,0	59,5	-1,1	0,0	-12,0	2,0	2,0	48,4		
<b>Immissionsort IO 21 HR N SW 0.EG LrT -4,3 dB(A) LrN -3,7 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	206	-57,3	-4,6	-13,5	-0,4	0,0	10,4	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	-4,9	-3,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	206	-57,3	-4,5	-13,6	-0,4	0,0	-5,8	-1,7	0,0	8,4	1,0	-13,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 21 HR N SW 1.OG LrT -3,3 dB(A) LrN -3,1 dB(A)</b>																			
Berechnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	206	-57,3	-4,2	-13,1	-0,4	0,0	11,1	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	-4,0	-3,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	206	-57,3	-4,2	-13,3	-0,4	0,0	-5,2	-1,4	0,0	8,4	1,0	-12,1			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 28 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ln	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr		
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
<b>Immissionsort IO 21 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 21 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 21 HR S SW 0.EG LrT 52,1 dB(A) LrN 29,2 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	208	-57,3	-4,6	-0,2	-0,4	0,1	20,5	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,8	20,5		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	175	-55,9	-4,4	-0,4	-0,3	0,3	35,3	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,4			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	175	-55,9	-4,5	-0,6	-0,3	0,4	61,1	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,4			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	176	-55,9	-4,4	-0,4	-0,3	0,3	50,3	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,7			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	179	-56,0	-4,4	-0,8	-0,3	0,3	24,7	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,4	23,5		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	157	-54,9	-4,4	-0,3	-0,3	0,9	39,4	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,8			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	157	-54,9	-4,4	-0,3	-0,3	0,9	26,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,8	26,9		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	206	-57,3	-4,5	-4,6	-0,4	1,9	5,1	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	11,1			
Radlader	89,2	277	113,6	3	157	-54,9	-4,4	-0,3	-0,3	0,9	57,5	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	45,9			
<b>Immissionsort IO 21 HR S SW 1.OG LrT 52,6 dB(A) LrN 29,3 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	208	-57,3	-4,3	-0,4	-0,4	0,1	20,6	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,2	20,6		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	175	-55,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	35,4	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,9			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	175	-55,9	-4,2	-0,7	-0,3	0,3	61,3	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,9			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	176	-55,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	50,4	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,1			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	179	-56,0	-4,1	-1,0	-0,3	0,3	24,8	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,9	23,7		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	157	-54,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,9	39,5	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,3			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	157	-54,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,9	27,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,3	27,1		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	206	-57,3	-4,3	-4,1	-0,4	1,8	5,7	-1,5	0,0	8,4	1,0	1,0	11,9			
Radlader	89,2	277	113,6	3	157	-54,9	-4,1	-0,6	-0,3	0,9	57,6	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,4			
<b>Immissionsort IO 21 HR W SW 0.EG LrT 52,4 dB(A) LrN 29,6 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	206	-57,3	-4,6	-0,2	-0,4	0,1	20,7	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,0	20,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	172	-55,7	-4,4	-0,4	-0,3	0,4	35,6	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,7			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	172	-55,7	-4,5	-0,6	-0,3	0,4	61,4	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,7			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	172	-55,7	-4,4	-0,4	-0,3	0,4	50,6	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,9			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-56,9	-4,4	-1,7	-0,3	0,2	23,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,8	23,9		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	0,9	39,9	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,3			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	0,9	27,4	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,3	27,4		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	199	-57,0	-4,5	-6,5	-0,4	1,1	2,7	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	10,4			
Radlader	89,2	277	113,6	3	149	-54,5	-4,4	-0,4	-0,3	0,9	58,0	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,4			
<b>Immissionsort IO 21 HR W SW 1.OG LrT 52,9 dB(A) LrN 29,8 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	206	-57,3	-4,3	-0,4	-0,4	0,1	20,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,3	20,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	172	-55,7	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	35,7	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,1			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	172	-55,7	-4,1	-0,7	-0,3	0,4	61,5	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,2			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	172	-55,7	-4,1	-0,6	-0,3	0,4	50,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,4			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-55,9	-4,1	-1,8	-0,3	0,3	24,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,4	24,1		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	149	-54,5	-4,0	-0,6	-0,3	0,9	40,0	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,8			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	149	-54,5	-4,0	-0,6	-0,3	0,9	27,6	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,9	27,6		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	199	-57,0	-4,3	-6,1	-0,4	1,1	3,5	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	11,5			
Radlader	89,2	277	113,6	3	149	-54,5	-4,0	-0,6	-0,3	0,9	58,1	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 29 von 58	
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLr dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
<b>Immissionsort IO 22 HR N SW 0.EG LrT 37,5 dB(A) LrN 19,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,5	-10,6	-0,4	3,7	16,9	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	10,5	11,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	160	-55,1	-4,4	-0,5	-0,3	2,0	40,3	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	26,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	160	-55,1	-4,4	-0,5	-0,3	2,0	27,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	17,0	18,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	210	-57,4	-4,5	-10,9	-0,4	3,5	0,2	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	4,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	160	-55,1	-4,4	-0,5	-0,3	2,0	58,4	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	37,1		
<b>Immissionsort IO 22 HR N SW 1.OG LrT 38,4 dB(A) LrN 19,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,2	-8,9	-0,4	3,1	18,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	12,1	13,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	160	-55,1	-4,0	-0,1	-0,3	1,8	40,8	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	26,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	160	-55,1	-4,0	-0,1	-0,3	1,8	28,3	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	17,9	18,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	210	-57,4	-4,3	-9,1	-0,4	2,8	1,6	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	5,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	160	-55,1	-4,0	-0,1	-0,3	1,8	58,9	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	38,0		
<b>Immissionsort IO 22 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 22 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 22 HR S SW 0.EG LrT 50,8 dB(A) LrN 21,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	196	-56,8	-4,6	-0,3	-0,4	0,1	21,0	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,4	21,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	167	-55,4	-4,4	-0,4	-0,3	0,2	35,6	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	167	-55,4	-4,5	-0,6	-0,3	0,2	61,3	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	167	-55,5	-4,4	-0,4	-0,3	0,2	50,6	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-4,5	-4,5	-0,4	2,0	5,3	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	4,3		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 22 HR S SW 1.OG LrT 51,4 dB(A) LrN 21,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	196	-56,8	-4,3	-0,5	-0,4	0,1	21,1	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,8	21,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	167	-55,5	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	35,7	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	167	-55,5	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	61,5	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	167	-55,5	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	50,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-3,8	-0,4	1,7	6,0	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	5,3		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 30 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Immissionsort IO 22 HR W SW 0.EG LrT 52,7 dB(A) LrN 29,8 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,1	21,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,5	21,2
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	162	-55,2	-4,4	-0,5	-0,3	0,3	36,0	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	162	-55,2	-4,4	-0,6	-0,3	0,3	61,8	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,1	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	162	-55,2	-4,4	-0,5	-0,3	0,3	51,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,4	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-55,9	-4,4	-1,4	-0,3	0,9	24,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,8	24,9
LKW LV	71,1	277	95,5	3	148	-54,4	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	39,7	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,1	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	148	-54,4	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	27,2	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,1	27,2
PKW PV	38,8	660	67,0	3	198	-56,9	-4,5	-1,1	-0,4	2,4	5,5	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	13,2	
Radlader	89,2	277	113,6	3	148	-54,4	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	57,8	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,2	
<b>Immissionsort IO 22 HR W SW 1.OG LrT 53,2 dB(A) LrN 30,0 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	193	-56,7	-4,3	-0,5	-0,4	0,1	21,3	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,9	21,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	162	-55,2	-4,0	-0,7	-0,3	0,3	36,1	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	162	-55,2	-4,1	-0,8	-0,3	0,3	62,0	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,6	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	162	-55,2	-4,0	-0,7	-0,3	0,3	51,1	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-55,9	-4,1	-1,5	-0,3	0,9	25,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,3	25,2
LKW LV	71,1	277	95,5	3	149	-54,4	-4,0	-0,6	-0,3	0,7	39,9	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,7	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	149	-54,4	-4,0	-0,6	-0,3	0,7	27,4	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,7	27,4
PKW PV	38,8	660	67,0	3	198	-56,9	-4,3	-4,5	-0,4	2,3	6,2	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	14,2	
Radlader	89,2	277	113,6	3	149	-54,4	-4,0	-0,6	-0,3	0,7	58,0	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,8	
<b>Immissionsort IO 23 HR N SW 0.EG LrT 38,4 dB(A) LrN 19,9 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	186	-56,4	-4,4	-10,3	-0,4	3,4	18,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	11,6	12,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	138	-53,8	-4,3	-0,5	-0,3	1,9	41,5	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	26,9	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	138	-53,8	-4,3	-0,5	-0,3	1,9	29,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	17,9	19,0
PKW PV	38,8	660	67,0	3	189	-56,5	-4,5	-10,6	-0,4	3,3	1,4	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	5,1	
Radlader	89,2	277	113,6	3	138	-53,8	-4,3	-0,5	-0,3	1,9	59,6	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	38,0	
<b>Immissionsort IO 23 HR N SW 1.OG LrT 39,5 dB(A) LrN 20,7 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	186	-56,4	-4,2	-9,0	-0,4	3,0	19,2	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	13,1	14,0
LKW LV	71,1	277	95,5	3	139	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	1,7	42,2	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	28,0	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	139	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	1,7	29,7	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	19,0	19,7
PKW PV	38,8	660	67,0	3	189	-56,5	-4,2	-9,2	-0,4	2,9	2,6	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	6,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	139	-53,8	-3,9	0,0	-0,3	1,7	60,3	-1,1	0,0	-12,0	0,0	2,0	39,1	
<b>Immissionsort IO 23 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		
<b>Immissionsort IO 23 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 31 von 58			
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 23 HR S SW 0.EG LrT 52,2 dB(A) LrN 22,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-55,9	-4,5	-0,3	-0,3	0,1	22,0	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,4	22,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	146	-54,3	-4,3	-0,5	-0,3	0,2	36,8	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	146	-54,3	-4,4	-0,7	-0,3	0,2	62,5	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	146	-54,3	-4,3	-0,5	-0,3	0,2	51,8	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	184	-56,3	-4,5	-5,9	-0,4	2,2	5,2	-1,7	0,0	8,4	1,0	5,4			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 23 HR S SW 1.OG LrT 52,8 dB(A) LrN 22,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	177	-55,9	-4,2	-0,5	-0,3	0,1	22,1	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,8	22,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	146	-54,3	-4,0	-0,8	-0,3	0,2	36,9	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	146	-54,3	-4,0	-0,9	-0,3	0,2	62,8	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	146	-54,3	-4,0	-0,8	-0,3	0,2	51,9	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	3	184	-56,3	-4,2	-5,1	-0,4	2,0	6,0	-1,4	0,0	8,4	1,0	6,6			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 23 HR W SW 0.EG LrT 54,1 dB(A) LrN 31,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	174	-55,8	-4,5	-0,3	-0,3	0,1	22,1	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,5	22,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	140	-53,9	-4,3	-0,5	-0,3	0,3	37,2	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	140	-53,9	-4,4	-0,7	-0,3	0,3	63,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-53,9	-4,3	-0,5	-0,3	0,3	52,2	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	151	-54,6	-4,4	-1,4	-0,3	0,7	26,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,0	26,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	125	-52,9	-4,3	-0,5	-0,2	0,6	41,2	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	125	-52,9	-4,3	-0,5	-0,2	0,6	28,7	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,7	28,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	175	-55,9	-4,5	-5,2	-0,3	2,3	6,5	-1,7	0,0	8,4	1,0	14,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	125	-52,9	-4,3	-0,5	-0,2	0,6	59,3	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,8		
<b>Immissionsort IO 23 HR W SW 1.OG LrT 54,7 dB(A) LrN 31,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	174	-55,8	-4,2	-0,5	-0,3	0,1	22,2	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,9	22,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	141	-53,9	-3,9	-0,8	-0,3	0,3	37,4	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	141	-53,9	-4,0	-0,9	-0,3	0,3	63,3	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-54,0	-3,9	-0,8	-0,3	0,3	52,4	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	151	-54,6	-4,0	-1,5	-0,3	0,7	26,4	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,7	26,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	125	-52,9	-3,8	-0,8	-0,2	0,6	41,3	-1,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	125	-52,9	-3,8	-0,8	-0,2	0,6	28,8	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,3	28,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	175	-55,9	-4,2	-4,4	-0,3	2,0	7,2	-1,4	0,0	8,4	1,0	15,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	125	-52,9	-3,8	-0,8	-0,2	0,6	59,4	-1,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	48,4		
<b>Immissionsort IO 24 HR N SW 0.EG LrT 48,6 dB(A) LrN 30,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	-16,2			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	7,5			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	-3,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,3	-2,0	-0,3	0,4	25,5	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	0,8	42,2	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	0,8	29,7	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,1	29,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	163	-55,2	-4,5	-4,3	-0,3	1,8	7,5	-1,6	0,0	8,4	1,0	13,8			
Radlader	89,2	277	113,6	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	0,8	60,3	-1,4	0,0	-12,0	0,0	2,0	48,2		
<b>Immissionsort IO 24 HR N SW 1.OG LrT 49,6 dB(A) LrN 31,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	-15,5			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	8,1			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	-2,3			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,0	-1,6	-0,3	0,5	26,2	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,8	25,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	113	-52,1	-3,7	-0,6	-0,2	0,8	42,7	-0,9	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	113	-52,1	-3,7	-0,6	-0,2	0,8	30,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,1	29,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	163	-55,2	-4,1	-3,7	-0,3	1,4	8,1	-1,3	0,0	8,4	1,0	14,8			
Radlader	89,2	277	113,6	3	113	-52,1	-3,7	-0,6	-0,2	0,8	60,8	-0,9	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,2		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung													11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 32 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 24 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0														
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0														
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0														
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0														
LKW FS	63,0	100	83,0	0														
LKW LV	71,1	277	95,5	0														
LKW PV	58,6	277	83,0	0														
PKW PV	38,8	660	67,0	0														
Radlader	89,2	277	113,6	0														
Immissionsort IO 24 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0														
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0														
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0														
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0														
LKW FS	63,0	100	83,0	0														
LKW LV	71,1	277	95,5	0														
LKW PV	58,6	277	83,0	0														
PKW PV	38,8	660	67,0	0														
Radlader	89,2	277	113,6	0														
Immissionsort IO 24 HR S SW 0.EG LrT 53,7 dB(A) LrN 23,2 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	156	-54,8	-4,5	-0,4	-0,3	0,2	23,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,6	23,2
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	124	-52,8	-4,2	-0,6	-0,2	0,2	38,2	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	124	-52,8	-4,3	-0,9	-0,2	0,2	64,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	124	-52,8	-4,2	-0,6	-0,2	0,2	53,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,7	
LKW FS	63,0	100	83,0	0														
LKW LV	71,1	277	95,5	0														
LKW PV	58,6	277	83,0	0														
PKW PV	38,8	660	67,0	3	160	-55,1	-4,5	-6,0	-0,3	2,1	6,3	-1,6	0,0	8,4	1,0	6,5		
Radlader	89,2	277	113,6	0														
Immissionsort IO 24 HR S SW 1.OG LrT 54,5 dB(A) LrN 23,3 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	156	-54,8	-4,1	-0,6	-0,3	0,2	23,3	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,1	23,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	124	-52,8	-3,8	-0,9	-0,2	0,2	38,5	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,2	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	124	-52,8	-3,8	-1,0	-0,2	0,2	64,3	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,2	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	124	-52,8	-3,8	-0,9	-0,2	0,2	53,4	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4	
LKW FS	63,0	100	83,0	0														
LKW LV	71,1	277	95,5	0														
LKW PV	58,6	277	83,0	0														
PKW PV	38,8	660	67,0	3	160	-55,1	-4,1	-4,9	-0,3	1,8	7,4	-1,3	0,0	8,4	1,0	7,9		
Radlader	89,2	277	113,6	0														
Immissionsort IO 24 HR W SW 0.EG LrT 56,1 dB(A) LrN 33,4 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	152	-54,6	-4,5	-0,3	-0,3	0,1	23,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,8	23,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	116	-52,3	-4,2	-0,7	-0,2	0,3	38,9	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,3	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	117	-52,3	-4,3	-0,9	-0,2	0,3	64,7	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,2	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	117	-52,3	-4,2	-0,7	-0,2	0,3	53,9	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,5	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	126	-53,0	-4,2	-1,4	-0,2	1,1	28,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,4	28,3
LKW LV	71,1	277	95,5	3	100	-51,0	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	43,6	-1,3	0,0	-5,1	2,0	3,0	39,3	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	100	-51,0	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	31,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,3	31,2
PKW PV	38,8	660	67,0	3	151	-54,6	-4,4	-4,9	-0,3	2,2	8,0	-1,6	0,0	8,4	1,0	15,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	100	-51,0	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	61,7	-1,3	0,0	-12,0	2,0	50,4		
Immissionsort IO 24 HR W SW 1.OG LrT 57,0 dB(A) LrN 33,9 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	152	-54,6	-4,1	-0,5	-0,3	0,1	23,5	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,3	23,5
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	117	-52,3	-3,6	-0,9	-0,2	0,3	39,2	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	117	-52,3	-3,7	-1,0	-0,2	0,3	65,0	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,1	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	117	-52,3	-3,7	-0,9	-0,2	0,3	54,2	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,3	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	126	-53,0	-3,8	-1,2	-0,2	1,1	28,9	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,4	28,9
LKW LV	71,1	277	95,5	3	100	-51,0	-3,6	-0,7	-0,2	1,0	44,0	-0,8	0,0	-5,1	2,0	40,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	100	-51,0	-3,6	-0,7	-0,2	1,0	31,5	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,3	31,6
PKW PV	38,8	660	67,0	3	151	-54,6	-4,1	-4,1	-0,3	1,9	8,9	-1,2	0,0	8,4	1,0	17,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	100	-51,0	-3,6	-0,7	-0,2	1,0	62,1	-0,8	0,0	-12,0	2,0	51,4		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 33 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 25 HR N SW 0.EG LrT 51,9 dB(A) LrN 33,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	3	120	-52,6	-4,2	-1,7	-0,2	1,0	28,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	27,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	1,2	44,7	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	1,2	32,2	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,1	31,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	141	-54,0	-4,4	-3,9	-0,3	2,2	9,7	-1,6	0,0	8,4	1,0	16,1			
Radlader	89,2	277	113,6	3	90	-50,1	-4,0	-0,7	-0,2	1,2	62,8	-1,2	0,0	-12,0	2,0	51,2			
<b>Immissionsort IO 25 HR N SW 1.OG LrT 53,2 dB(A) LrN 34,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	3	121	-52,6	-3,7	-1,1	-0,2	0,9	29,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,3	28,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	90	-50,1	-3,4	-0,5	-0,2	1,0	45,4	-0,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	41,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	90	-50,1	-3,4	-0,5	-0,2	1,0	32,9	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,4	32,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	141	-54,0	-4,0	-3,2	-0,3	1,9	10,4	-1,2	0,0	8,4	1,0	17,2			
Radlader	89,2	277	113,6	3	90	-50,1	-3,4	-0,5	-0,2	1,0	63,5	-0,6	0,0	-12,0	2,0	52,5			
<b>Immissionsort IO 25 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 25 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 25 HR S SW 0.EG LrT 55,4 dB(A) LrN 24,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	135	-53,6	-4,4	-0,4	-0,3	0,1	24,4	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,9	24,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	102	-51,1	-4,1	-0,8	-0,2	0,1	39,9	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	102	-51,2	-4,2	-1,0	-0,2	0,2	65,6	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	102	-51,1	-4,1	-0,8	-0,2	0,1	54,9	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	3	137	-53,7	-4,4	-4,7	-0,3	1,9	8,8	-1,6	0,0	8,4	1,0	8,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 25 HR S SW 1.OG LrT 56,5 dB(A) LrN 24,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	135	-53,6	-4,0	-0,6	-0,3	0,1	24,6	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,5	24,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	102	-51,2	-3,4	-1,1	-0,2	0,2	40,3	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	32,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	102	-51,2	-3,5	-1,1	-0,2	0,2	66,1	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	56,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	102	-51,2	-3,4	-1,1	-0,2	0,2	55,3	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	3	137	-53,7	-4,0	-3,7	-0,3	1,7	10,0	-1,2	0,0	8,4	1,0	9,6			
Radlader	89,2	277	113,6	0															



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 34 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLn N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 25 HR W SW 0.EG LrT 58,1 dB(A) LrN 34,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	134	-53,5	-4,4	-0,4	-0,3	0,3	24,7	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,2	24,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	95	-50,6	-4,0	-0,9	-0,2	0,5	41,0	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	32,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	95	-50,6	-4,1	-1,0	-0,2	0,6	66,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	56,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	95	-50,6	-4,0	-0,9	-0,2	0,5	56,0	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	104	-51,3	-4,1	-1,4	-0,2	0,7	29,7	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,0	29,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	80	-49,0	-3,9	-0,8	-0,2	0,6	45,2	-1,1	0,0	-5,1	0,0	2,0	41,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	80	-49,0	-3,9	-0,8	-0,2	0,6	32,7	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,0	32,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	130	-53,3	-4,4	-4,7	-0,3	2,1	9,4	-1,6	0,0	8,4	1,0	1,0	17,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	80	-49,0	-3,9	-0,8	-0,2	0,6	63,3	-1,1	0,0	-12,0	2,0	2,0	52,1		
<b>Immissionsort IO 25 HR W SW 1.OG LrT 59,6 dB(A) LrN 36,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	134	-53,5	-4,0	-0,5	-0,3	0,3	25,0	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,9	25,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	95	-50,6	-3,3	-1,0	-0,2	0,5	41,6	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	33,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	95	-50,6	-3,4	-1,1	-0,2	0,5	67,3	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	95	-50,6	-3,3	-1,0	-0,2	0,5	56,6	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	104	-51,3	-3,5	-0,7	-0,2	0,6	30,8	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,7	30,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	80	-49,0	-3,2	-0,3	-0,2	0,5	46,4	-0,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	42,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	80	-49,0	-3,2	-0,3	-0,2	0,5	33,9	-0,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,9	33,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	130	-53,3	-4,0	-4,1	-0,3	1,9	10,3	-1,1	0,0	8,4	1,0	1,0	18,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	80	-49,0	-3,2	-0,3	-0,2	0,5	64,5	-0,4	0,0	-12,0	2,0	2,0	54,0		
<b>Immissionsort IO 26 HR N SW 0.EG LrT 52,8 dB(A) LrN 33,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	79	-48,9	-3,9	-1,1	-0,2	2,5	44,5	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	23,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	79	-48,9	-4,0	-1,3	-0,2	2,7	70,3	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	46,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	79	-48,9	-3,9	-1,1	-0,2	2,5	59,5	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	36,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	115	-52,2	-4,2	-1,3	-0,2	0,8	28,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,0	28,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	91	-50,2	-4,0	-0,7	-0,2	0,7	44,2	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	91	-50,2	-4,0	-0,7	-0,2	0,8	31,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,9	31,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	142	-54,0	-4,4	-5,8	-0,3	1,6	7,1	-1,6	0,0	8,4	1,0	1,0	14,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	91	-50,2	-4,0	-0,7	-0,2	0,7	62,3	-1,2	0,0	-12,0	2,0	2,0	51,0		
<b>Immissionsort IO 26 HR N SW 1.OG LrT 54,1 dB(A) LrN 34,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	79	-48,9	-3,1	-1,3	-0,2	2,3	44,9	-0,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	79	-48,9	-3,2	-1,4	-0,2	2,4	70,7	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	79	-49,0	-3,1	-1,2	-0,2	2,3	59,9	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	37,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	116	-52,2	-3,7	-1,0	-0,2	0,8	29,7	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,4	29,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	91	-50,2	-3,4	-0,5	-0,2	0,7	44,9	-0,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	41,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	91	-50,2	-3,4	-0,5	-0,2	0,7	32,5	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,3	32,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	142	-54,0	-4,0	-4,8	-0,3	1,4	8,3	-1,2	0,0	8,4	1,0	1,0	16,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	91	-50,2	-3,4	-0,5	-0,2	0,7	63,0	-0,6	0,0	-12,0	2,0	2,0	52,4		
<b>Immissionsort IO 26 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0			
<b>Immissionsort IO 26 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	2,0	2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 35 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 26 HR S SW 0.EG LrT 54,7 dB(A) LrN 25,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	123	-52,8	-4,4	-0,5	-0,2	0,1	25,2	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,7	25,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	98	-50,8	-4,0	-0,9	-0,2	0,0	40,1	-1,3	0,0	-7,3			0,0	30,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	98	-50,8	-4,2	-1,1	-0,2	0,0	65,8	-1,4	0,0	-9,0			0,0	54,4	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	98	-50,8	-4,0	-0,9	-0,2	0,0	55,1	-1,3	0,0	-9,0			0,0	43,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1			2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4			1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0			2,0		
<b>Immissionsort IO 26 HR S SW 1.OG LrT 55,8 dB(A) LrN 25,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	123	-52,8	-3,9	-0,7	-0,2	0,1	25,5	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,5	25,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	98	-50,8	-3,4	-1,2	-0,2	0,0	40,4	-0,7	0,0	-7,3			0,0	31,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	98	-50,8	-3,5	-1,2	-0,2	0,0	66,2	-0,8	0,0	-9,0			0,0	55,5	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	98	-50,8	-3,4	-1,2	-0,2	0,0	55,4	-0,7	0,0	-9,0			0,0	44,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1			2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4			1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0			2,0		
<b>Immissionsort IO 26 HR W SW 0.EG LrT 58,5 dB(A) LrN 35,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	120	-52,6	-4,4	-0,5	-0,2	0,1	25,5	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,0	25,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	86	-49,7	-3,9	-1,1	-0,2	0,3	41,5	-1,1	0,0	-7,3			0,0	33,1	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	86	-49,7	-4,0	-1,2	-0,2	0,3	67,2	-1,3	0,0	-9,0			0,0	56,9	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	86	-49,7	-3,9	-1,0	-0,2	0,3	56,5	-1,1	0,0	-9,0			0,0	46,3	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	107	-51,6	-4,1	-2,4	-0,2	2,1	29,8	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,1	29,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	84	-49,4	-4,0	-0,7	-0,2	1,0	45,2	-1,2	0,0	-5,1			2,0	41,0	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	84	-49,4	-4,0	-0,7	-0,2	1,0	32,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,0	32,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	133	-53,4	-4,4	-6,3	-0,3	3,2	8,9	-1,6	0,0	8,4		1,0	16,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	84	-49,4	-4,0	-0,7	-0,2	1,0	63,3	-1,2	0,0	-12,0		2,0	52,1		
<b>Immissionsort IO 26 HR W SW 1.OG LrT 60,0 dB(A) LrN 35,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	120	-52,6	-3,9	-0,6	-0,2	0,1	25,9	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,9	25,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	86	-49,7	-3,1	-1,2	-0,2	0,3	42,1	-0,4	0,0	-7,3			0,0	34,4	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	86	-49,7	-3,2	-1,3	-0,2	0,3	67,9	-0,6	0,0	-9,0			0,0	58,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	86	-49,7	-3,1	-1,2	-0,2	0,3	57,1	-0,4	0,0	-9,0			0,0	47,6	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	107	-51,6	-3,6	-1,9	-0,2	2,0	30,8	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,6	30,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	84	-49,5	-3,3	-0,4	-0,2	0,9	46,1	-0,5	0,0	-5,1			2,0	42,5	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	84	-49,5	-3,3	-0,4	-0,2	0,9	33,6	-0,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	33,5	33,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	133	-53,4	-4,0	-5,2	-0,3	2,8	10,0	-1,2	0,0	8,4		1,0	18,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	84	-49,5	-3,3	-0,4	-0,2	0,9	64,2	-0,5	0,0	-12,0		2,0	53,6		
<b>Immissionsort IO 27 HR N SW 0.EG LrT 50,2 dB(A) LrN 31,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	103	-51,3	-4,1	-0,7	-0,2	1,8	41,5	-1,3	0,0	-7,3			0,0	17,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	103	-51,3	-4,2	-1,0	-0,2	2,0	67,3	-1,4	0,0	-9,0			0,0	41,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	104	-51,3	-4,1	-0,7	-0,2	1,8	56,5	-1,3	0,0	-9,0			0,0	30,7	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	140	-53,9	-4,3	-1,4	-0,3	1,2	27,4	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,4	27,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	1,0	42,5	-1,4	0,0	-5,1			2,0	38,0	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	1,0	30,0	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,1	30,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	164	-55,3	-4,5	-4,7	-0,3	1,8	7,0	-1,6	0,0	8,4		1,0	14,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	113	-52,1	-4,2	-0,6	-0,2	1,0	60,6	-1,4	0,0	-12,0		2,0	49,1		
<b>Immissionsort IO 27 HR N SW 1.OG LrT 51,0 dB(A) LrN 32,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	103	-51,3	-3,6	-1,1	-0,2	1,9	41,8	-0,8	0,0	-7,3			0,0	18,3	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	103	-51,3	-3,7	-1,1	-0,2	2,0	67,7	-0,9	0,0	-9,0			0,0	42,2	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	104	-51,3	-3,6	-1,1	-0,2	1,9	56,8	-0,8	0,0	-9,0			0,0	31,6	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	140	-53,9	-3,9	-1,3	-0,3	1,2	27,8	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,3	27,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	113	-52,1	-3,7	-0,7	-0,2	1,0	42,7	-0,9	0,0	-5,1			2,0	38,8	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	113	-52,1	-3,7	-0,7	-0,2	1,0	30,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,8	30,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	164	-55,3	-4,1	-4,2	-0,3	1,5	7,6	-1,3	0,0	8,4		1,0	15,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	113	-52,1	-3,7	-0,7	-0,2	1,0	60,8	-0,9	0,0	-12,0		2,0	49,9		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 36 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 27 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
Immissionsort IO 27 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
Immissionsort IO 27 HR S SW 0.EG LrT 52,8 dB(A) LrN 23,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	144	-54,2	-4,5	-0,5	-0,3	0,1	23,8	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,2	23,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	121	-52,6	-4,2	-0,7	-0,2	0,0	38,3	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	121	-52,6	-4,3	-0,9	-0,2	0,0	64,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	121	-52,6	-4,2	-0,7	-0,2	0,0	53,3	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
Immissionsort IO 27 HR S SW 1.OG LrT 53,6 dB(A) LrN 24,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	144	-54,2	-4,1	-0,6	-0,3	0,1	23,9	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,8	24,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	121	-52,6	-3,7	-1,0	-0,2	0,0	38,4	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	121	-52,6	-3,8	-1,0	-0,2	0,0	64,3	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	121	-52,6	-3,7	-1,0	-0,2	0,0	53,4	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0			
Immissionsort IO 27 HR W SW 0.EG LrT 56,4 dB(A) LrN 33,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	139	-53,9	-4,4	-0,4	-0,3	0,1	24,1	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,6	24,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	108	-51,6	-4,1	-0,8	-0,2	0,2	39,5	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	108	-51,6	-4,2	-1,0	-0,2	0,3	65,2	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	108	-51,7	-4,1	-0,8	-0,2	0,3	54,5	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	129	-53,2	-4,3	-1,9	-0,2	1,1	27,5	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,6	27,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	104	-51,3	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	43,3	-1,4	0,0	-5,1	2,0	2,0	39,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	104	-51,3	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	30,8	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,0	30,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	154	-54,7	-4,4	-5,9	-0,3	1,8	6,4	-1,6	0,0	8,4	1,0	1,0	14,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	104	-51,3	-4,1	-0,6	-0,2	1,1	61,4	-1,4	0,0	-12,0	2,0	2,0	50,1		
Immissionsort IO 27 HR W SW 1.OG LrT 57,4 dB(A) LrN 33,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	139	-53,9	-4,0	-0,6	-0,3	0,1	24,3	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,2	24,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	108	-51,7	-3,6	-1,1	-0,2	0,2	39,8	-0,8	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	108	-51,7	-3,7	-1,1	-0,2	0,3	65,6	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	108	-51,7	-3,6	-1,1	-0,2	0,2	54,8	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	45,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	129	-53,2	-3,8	-1,8	-0,2	1,1	28,1	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,7	28,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	104	-51,3	-3,6	-0,7	-0,2	1,1	43,8	-0,8	0,0	-5,1	2,0	2,0	39,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	104	-51,3	-3,6	-0,7	-0,2	1,1	31,3	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,0	31,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	154	-54,7	-4,1	-4,8	-0,3	1,5	7,6	-1,3	0,0	8,4	1,0	1,0	15,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	104	-51,3	-3,6	-0,7	-0,2	1,1	61,9	-0,8	0,0	-12,0	2,0	2,0	51,1		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 37 von 58			
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 28 HR N SW 0.EG LrT 47,9 dB(A) LrN 29,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	128	-53,1	-4,3	-0,6	-0,2	2,2	40,0	-1,5	0,0	-7,3		0,0	15,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	128	-53,1	-4,4	-0,8	-0,2	2,4	65,9	-1,6	0,0	-9,0		0,0	38,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	128	-53,2	-4,3	-0,5	-0,2	2,2	55,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	28,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	164	-55,3	-4,4	-1,4	-0,3	0,9	25,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,5	25,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	137	-53,7	-4,3	-0,4	-0,3	0,5	40,3	-1,5	0,0	-5,1		2,0	35,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	137	-53,7	-4,3	-0,4	-0,3	0,5	27,8	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,8	27,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	188	-56,5	-4,5	-4,7	-0,4	2,3	6,2	-1,7	0,0	8,4		1,0	13,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	137	-53,7	-4,3	-0,4	-0,3	0,5	58,4	-1,5	0,0	-12,0		2,0	46,8		
Immissionsort IO 28 HR N SW 1.OG LrT 48,4 dB(A) LrN 30,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	128	-53,2	-3,8	-0,9	-0,2	2,3	40,2	-1,0	0,0	-7,3		0,0	15,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	128	-53,2	-3,9	-0,9	-0,2	2,3	66,1	-1,1	0,0	-9,0		0,0	39,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	128	-53,2	-3,9	-0,9	-0,2	2,3	55,2	-1,0	0,0	-9,0		0,0	28,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	164	-55,3	-4,1	-1,4	-0,3	0,9	25,8	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,1	25,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	137	-53,7	-3,9	-0,7	-0,3	0,5	40,4	-1,1	0,0	-5,1		2,0	36,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	137	-53,7	-3,9	-0,7	-0,3	0,5	27,9	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,3	27,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	188	-56,5	-4,2	-4,2	-0,4	2,0	6,8	-1,4	0,0	8,4		1,0	14,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	137	-53,7	-3,9	-0,7	-0,3	0,5	58,5	-1,1	0,0	-12,0		2,0	47,4		
Immissionsort IO 28 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 28 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 28 HR S SW 0.EG LrT 51,2 dB(A) LrN 22,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	166	-55,4	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	22,5	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,9	22,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	143	-54,1	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	36,8	-1,5	0,0	-7,3		0,0	26,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	143	-54,1	-4,4	-0,8	-0,3	0,0	62,5	-1,6	0,0	-9,0		0,0	50,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	143	-54,1	-4,3	-0,6	-0,3	0,0	51,8	-1,5	0,0	-9,0		0,0	40,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 28 HR S SW 1.OG LrT 51,9 dB(A) LrN 22,7 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	166	-55,4	-4,2	-0,6	-0,3	0,1	22,6	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,4	22,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	143	-54,1	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	36,9	-1,1	0,0	-7,3		0,0	27,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	143	-54,1	-4,0	-0,9	-0,3	0,0	62,7	-1,2	0,0	-9,0		0,0	51,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	143	-54,1	-3,9	-0,8	-0,3	0,0	51,9	-1,1	0,0	-9,0		0,0	40,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 38 von 58		
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 28 HR W SW 0.EG LrT 54,4 dB(A) LrN 31,2 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	161	-55,1	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	22,8	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,2	22,8
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	132	-53,4	-4,3	-0,6	-0,3	0,2	37,7	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	132	-53,4	-4,3	-0,9	-0,3	0,2	63,4	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,8	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	132	-53,4	-4,3	-0,6	-0,3	0,2	52,7	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,2	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	154	-54,7	-4,4	-1,5	-0,3	0,9	26,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,0	26,0
LKW LV	71,1	277	95,5	3	128	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	0,7	41,1	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,6	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	128	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	0,7	28,6	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,6	28,6
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,5	-5,4	-0,3	1,9	5,6	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	13,4	
Radlader	89,2	277	113,6	3	128	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	0,7	59,2	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,7	
Immissionsort IO 28 HR W SW 1.OG LrT 55,1 dB(A) LrN 31,5 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	161	-55,1	-4,2	-0,6	-0,3	0,1	23,0	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,7	23,0
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	132	-53,4	-3,8	-0,9	-0,3	0,2	37,9	-1,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	132	-53,4	-3,9	-1,0	-0,3	0,2	63,7	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,6	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	132	-53,4	-3,8	-0,9	-0,3	0,2	52,9	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	154	-54,7	-4,0	-1,6	-0,3	0,9	26,4	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,7	26,4
LKW LV	71,1	277	95,5	3	128	-53,1	-3,9	-0,7	-0,2	0,8	41,3	-1,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,2	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	128	-53,1	-3,9	-0,7	-0,2	0,8	28,8	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,3	28,8
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-4,6	-0,3	1,6	6,5	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	14,5	
Radlader	89,2	277	113,6	3	128	-53,1	-3,9	-0,7	-0,2	0,8	59,4	-1,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	48,3	
Immissionsort IO 29 HR N SW 0.EG LrT 46,6 dB(A) LrN 28,6 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	150	-54,5	-4,4	-0,5	-0,3	2,4	38,8	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	13,8	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	150	-54,5	-4,4	-0,7	-0,3	2,5	64,6	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	37,7	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	150	-54,5	-4,4	-0,5	-0,3	2,4	53,8	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	27,0	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	186	-56,4	-4,4	-1,3	-0,3	0,8	24,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,2	24,4
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,4	-0,4	-0,3	0,5	39,0	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,4	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,4	-0,4	-0,3	0,5	26,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,4	26,5
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,5	-4,7	-0,4	2,2	5,2	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	12,1	
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,4	-0,4	-0,3	0,5	57,1	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	45,5	
Immissionsort IO 29 HR N SW 1.OG LrT 47,0 dB(A) LrN 28,7 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	150	-54,5	-4,0	-0,8	-0,3	2,4	38,9	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	14,3	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	150	-54,5	-4,1	-0,8	-0,3	2,4	64,8	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,2	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	150	-54,5	-4,0	-0,8	-0,3	2,4	53,9	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	27,5	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	186	-56,4	-4,1	-1,5	-0,3	0,9	24,6	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,6
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	39,1	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,8	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	26,6	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	26,6
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-4,3	-0,4	2,0	5,7	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	12,9	
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	57,2	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	45,9	
Immissionsort IO 29 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		
Immissionsort IO 29 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 39 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 29 HR S SW 0.EG LrT 50,1 dB(A) LrN 21,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	186	-56,4	-4,5	-0,3	-0,4	0,0	21,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,8	21,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	164	-55,3	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	35,6	-1,6	0,0	-7,3		0,0	25,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	164	-55,3	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	61,3	-1,7	0,0	-9,0		0,0	49,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	164	-55,3	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	50,6	-1,6	0,0	-9,0		0,0	39,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 29 HR S SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN 21,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	186	-56,4	-4,2	-0,5	-0,4	0,0	21,5	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,2	21,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	164	-55,3	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	35,7	-1,2	0,0	-7,3		0,0	26,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	164	-55,3	-4,1	-0,8	-0,3	0,0	61,5	-1,3	0,0	-9,0		0,0	50,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	164	-55,3	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	50,7	-1,2	0,0	-9,0		0,0	39,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 29 HR W SW 0.EG LrT 52,9 dB(A) LrN 29,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	182	-56,2	-4,5	-0,3	-0,3	0,0	21,7	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,0	21,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	154	-54,7	-4,3	-0,5	-0,3	0,2	36,4	-1,6	0,0	-7,3		0,0	27,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	154	-54,7	-4,4	-0,7	-0,3	0,2	62,1	-1,6	0,0	-9,0		0,0	51,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	154	-54,7	-4,3	-0,5	-0,3	0,2	51,4	-1,6	0,0	-9,0		0,0	40,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	178	-56,0	-4,4	-1,3	-0,3	0,9	24,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,8	24,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	39,5	-1,6	0,0	-5,1		2,0	34,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	27,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	27,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	200	-57,0	-4,5	-5,2	-0,4	1,9	4,8	-1,7	0,0	8,4		1,0	12,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	0,6	57,6	-1,6	0,0	-12,0		2,0	46,0		
Immissionsort IO 29 HR W SW 1.OG LrT 53,5 dB(A) LrN 30,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	182	-56,2	-4,2	-0,5	-0,3	0,0	21,8	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,5	21,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	154	-54,7	-4,0	-0,8	-0,3	0,2	36,5	-1,2	0,0	-7,3		0,0	28,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	154	-54,7	-4,1	-0,8	-0,3	0,2	62,3	-1,3	0,0	-9,0		0,0	52,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	154	-54,7	-4,0	-0,8	-0,3	0,2	51,5	-1,2	0,0	-9,0		0,0	41,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	178	-56,0	-4,1	-1,4	-0,3	1,0	25,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,4	25,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	151	-54,6	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	39,5	-1,2	0,0	-5,1		2,0	35,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	151	-54,6	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	27,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,4	27,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	201	-57,0	-4,3	-4,6	-0,4	1,9	5,6	-1,4	0,0	8,4		1,0	13,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	151	-54,6	-4,0	-0,7	-0,3	0,6	57,6	-1,2	0,0	-12,0		2,0	46,5		
Immissionsort IO 30 HR N SW 0.EG LrT 55,1 dB(A) LrN 33,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	79	-48,9	-3,9	-1,2	-0,2	0,3	42,2	-1,1	0,0	-7,3		0,0	28,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	79	-48,9	-4,0	-1,5	-0,2	0,4	67,8	-1,3	0,0	-9,0		0,0	52,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	79	-48,9	-3,9	-1,2	-0,2	0,3	57,2	-1,1	0,0	-9,0		0,0	42,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	124	-52,8	-4,2	-3,0	-0,2	2,7	28,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	101	-51,1	-4,1	-0,7	-0,2	1,7	44,0	-1,3	0,0	-5,1		2,0	39,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	101	-51,1	-4,1	-0,7	-0,2	1,7	31,5	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,7	31,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	146	-54,3	-4,4	-5,9	-0,3	4,0	9,0	-1,6	0,0	8,4		1,0	16,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	101	-51,1	-4,1	-0,7	-0,2	1,7	62,1	-1,3	0,0	-12,0		2,0	50,8		
Immissionsort IO 30 HR N SW 1.OG LrT 56,5 dB(A) LrN 34,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	79	-48,9	-3,1	-1,4	-0,2	0,3	42,7	-0,4	0,0	-7,3		0,0	30,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	79	-48,9	-3,2	-1,5	-0,2	0,3	68,5	-0,5	0,0	-9,0		0,0	53,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	79	-48,9	-3,1	-1,4	-0,2	0,3	57,7	-0,4	0,0	-9,0		0,0	43,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	124	-52,8	-3,8	-2,3	-0,2	2,5	29,4	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,0	29,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	101	-51,1	-3,6	-0,4	-0,2	1,5	44,8	-0,8	0,0	-5,1		2,0	41,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	101	-51,1	-3,6	-0,4	-0,2	1,5	32,3	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,0	32,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	146	-54,3	-4,0	-5,2	-0,3	3,6	9,8	-1,2	0,0	8,4		1,0	18,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	101	-51,1	-3,6	-0,4	-0,2	1,5	62,9	-0,8	0,0	-12,0		2,0	52,1		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 40 von 58			
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 30 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 30 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 30 HR S SW 0.EG LrT 54,3 dB(A) LrN 26,4 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	105	-51,5	-4,3	-0,7	-0,2	0,1	26,4	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,0	26,4	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	89	-49,9	-4,0	-0,9	-0,2	0,0	41,1	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	88	-49,9	-4,1	-1,1	-0,2	0,0	66,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	89	-49,9	-4,0	-0,9	-0,2	0,0	56,1	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 30 HR S SW 1.OG LrT 55,5 dB(A) LrN 26,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	106	-51,5	-3,8	-0,8	-0,2	0,1	26,9	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,0	26,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	89	-49,9	-3,3	-1,2	-0,2	0,0	41,4	-0,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	89	-49,9	-3,4	-1,3	-0,2	0,0	67,2	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	89	-49,9	-3,3	-1,2	-0,2	0,0	56,4	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 30 HR W SW 0.EG LrT 58,9 dB(A) LrN 34,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	99	-50,9	-4,3	-0,7	-0,2	0,1	27,0	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	24,6	27,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	77	-48,7	-3,8	-1,2	-0,1	0,1	42,2	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	33,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	77	-48,7	-4,0	-1,4	-0,1	0,1	67,8	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	77	-48,7	-3,8	-1,2	-0,1	0,1	57,2	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	120	-52,6	-4,2	-2,9	-0,2	2,6	28,6	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,8	28,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	99	-50,9	-4,1	-0,7	-0,2	2,1	44,6	-1,3	0,0	-5,1	2,0	2,0	40,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	99	-50,9	-4,1	-0,7	-0,2	2,1	32,1	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,3	32,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	141	-54,0	-4,4	-5,8	-0,3	4,1	9,6	-1,6	0,0	8,4	1,0	1,0	17,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	99	-50,9	-4,1	-0,7	-0,2	2,1	62,7	-1,3	0,0	-12,0	2,0	2,0	51,4		
<b>Immissionsort IO 30 HR W SW 1.OG LrT 60,4 dB(A) LrN 35,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	99	-50,9	-3,7	-0,7	-0,2	0,1	27,5	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,7	27,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	77	-48,7	-3,0	-1,4	-0,1	0,1	42,8	-0,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	77	-48,7	-3,1	-1,5	-0,1	0,1	68,6	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	59,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	77	-48,8	-3,0	-1,4	-0,1	0,1	57,8	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	120	-52,6	-3,7	-2,5	-0,2	2,5	29,5	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,2	29,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	99	-50,9	-3,6	-0,2	-0,2	1,9	45,5	-0,8	0,0	-5,1	2,0	2,0	41,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	99	-50,9	-3,6	-0,2	-0,2	1,9	33,1	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	32,8	33,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	141	-54,0	-4,0	-5,1	-0,3	3,9	10,5	-1,2	0,0	8,4	1,0	1,0	18,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	99	-50,9	-3,6	-0,2	-0,2	1,9	63,6	-0,8	0,0	-12,0	2,0	2,0	52,9		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 41 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLn dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
Immissionsort IO 31 HR N SW 0.EG LrT 55,4 dB(A) LrN 32,8 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	91	-50,1	-4,1	-0,8	-0,2	0,0	27,8	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	10,3	12,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	82	-49,3	-3,9	-1,2	-0,2	0,1	41,6	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	82	-49,3	-4,0	-1,5	-0,2	0,1	67,1	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	83	-49,3	-3,9	-1,2	-0,2	0,1	56,6	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	134	-53,5	-4,3	-3,0	-0,2	2,8	27,7	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,8	27,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	112	-52,0	-4,2	-0,8	-0,2	2,3	43,6	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	112	-52,0	-4,2	-0,8	-0,2	2,3	31,1	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,2	31,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	154	-54,8	-4,4	-5,7	-0,3	4,3	9,1	-1,6	0,0	8,4	1,0	1,0	16,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	112	-52,0	-4,2	-0,8	-0,2	2,3	61,7	-1,4	0,0	-12,0	2,0	2,0	50,3		
Immissionsort IO 31 HR N SW 1.OG LrT 56,7 dB(A) LrN 33,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	91	-50,1	-3,5	-1,1	-0,2	0,0	28,2	-0,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	11,4	13,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	83	-49,3	-3,2	-1,4	-0,2	0,1	42,1	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	83	-49,3	-3,3	-1,5	-0,2	0,1	67,8	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	83	-49,3	-3,2	-1,4	-0,2	0,1	57,1	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	134	-53,5	-3,9	-2,7	-0,2	2,7	28,4	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,9	28,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	112	-52,0	-3,7	-0,4	-0,2	2,1	44,3	-0,9	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	112	-52,0	-3,7	-0,4	-0,2	2,1	31,8	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,4	31,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	154	-54,8	-4,1	-5,0	-0,3	4,1	9,9	-1,3	0,0	8,4	1,0	1,0	18,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	112	-52,0	-3,7	-0,4	-0,2	2,1	62,4	-0,9	0,0	-12,0	2,0	2,0	51,5		
Immissionsort IO 31 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 31 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 31 HR S SW 0.EG LrT 53,2 dB(A) LrN 25,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	102	-51,2	-4,3	-0,7	-0,2	0,1	26,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,7	25,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	85	-49,6	-4,0	-0,9	-0,2	0,1	41,5	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	85	-49,6	-4,1	-1,1	-0,2	0,1	67,1	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	85	-49,6	-4,0	-0,9	-0,2	0,1	56,5	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 31 HR S SW 1.OG LrT 54,4 dB(A) LrN 25,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	102	-51,2	-3,8	-0,8	-0,2	0,1	27,2	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,8	25,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	85	-49,6	-3,3	-1,3	-0,2	0,1	41,8	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	85	-49,6	-3,4	-1,3	-0,2	0,1	67,7	-0,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	85	-49,6	-3,3	-1,3	-0,2	0,1	56,8	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 42 von 58	
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 31 HR W SW 0.EG LrT 58,9 dB(A) LrN 34,2 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	92	-50,2	-4,2	-0,8	-0,2	0,1	27,7	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,3	27,7
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	76	-48,6	-3,8	-1,2	-0,1	0,1	42,4	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	34,0	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	76	-48,6	-4,0	-1,4	-0,1	0,1	68,0	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	57,7	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	76	-48,6	-3,8	-1,2	-0,1	0,1	57,4	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,2	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	132	-53,4	-4,3	-3,1	-0,2	2,9	27,9	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,9	27,9
LKW LV	71,1	277	95,5	3	112	-52,0	-4,2	-0,6	-0,2	2,5	43,9	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,5	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	112	-52,0	-4,2	-0,6	-0,2	2,5	31,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,5	31,5
PKW PV	38,8	660	67,0	3	150	-54,5	-4,4	-5,7	-0,3	4,6	9,7	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	17,5	
Radlader	89,2	277	113,6	3	112	-52,0	-4,2	-0,6	-0,2	2,5	62,0	-1,4	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,6	
Immissionsort IO 31 HR W SW 1.OG LrT 60,4 dB(A) LrN 34,9 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	92	-50,2	-3,6	-0,8	-0,2	0,1	28,4	-0,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	26,6	28,4
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	76	-48,6	-3,0	-1,3	-0,1	0,1	43,0	-0,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	35,4	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	76	-48,6	-3,1	-1,5	-0,1	0,1	68,7	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	59,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	76	-48,6	-3,0	-1,3	-0,1	0,1	58,0	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,6	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	132	-53,4	-3,9	-2,7	-0,2	2,9	28,7	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,2	28,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	112	-52,0	-3,7	-0,3	-0,2	2,4	44,7	-0,9	0,0	-5,1	0,0	2,0	40,7	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	112	-52,0	-3,7	-0,3	-0,2	2,4	32,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	31,7	32,2
PKW PV	38,8	660	67,0	3	151	-54,5	-4,1	-4,9	-0,3	4,2	10,4	-1,2	0,0	8,4	0,0	1,0	18,6	
Radlader	89,2	277	113,6	3	112	-52,0	-3,7	-0,3	-0,2	2,4	62,8	-0,9	0,0	-12,0	0,0	2,0	51,8	
Immissionsort IO 32 HR N SW 0.EG LrT 55,9 dB(A) LrN 32,6 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	96	-50,6	-4,2	-0,7	-0,2	0,2	27,4	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,5	22,9
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	87	-49,8	-4,0	-1,0	-0,2	0,1	41,1	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	87	-49,8	-4,1	-1,3	-0,2	0,1	66,8	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	87	-49,8	-4,0	-1,0	-0,2	0,1	56,1	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,3	-3,2	-0,3	3,2	27,0	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,0	27,1
LKW LV	71,1	277	95,5	3	127	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	2,6	42,9	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,4	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	127	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	2,6	30,4	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,4	30,5
PKW PV	38,8	660	67,0	3	165	-55,4	-4,5	-5,5	-0,3	4,8	9,2	-1,6	0,0	8,4	0,0	1,0	16,9	
Radlader	89,2	277	113,6	3	127	-53,1	-4,3	-0,5	-0,2	2,6	61,0	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,5	
Immissionsort IO 32 HR N SW 1.OG LrT 57,1 dB(A) LrN 33,1 dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	96	-50,6	-3,6	-0,9	-0,2	0,2	27,9	-0,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,5	23,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	87	-49,8	-3,3	-1,2	-0,2	0,1	41,6	-0,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	31,7	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	87	-49,8	-3,4	-1,4	-0,2	0,1	67,4	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	55,6	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	87	-49,8	-3,3	-1,2	-0,2	0,1	56,6	-0,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	44,9	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	148	-54,4	-4,0	-3,1	-0,3	3,2	27,6	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	27,7
LKW LV	71,1	277	95,5	3	127	-53,1	-3,9	-0,5	-0,2	2,6	43,4	-1,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	39,4	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	127	-53,1	-3,9	-0,5	-0,2	2,6	30,9	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,4	31,0
PKW PV	38,8	660	67,0	3	165	-55,4	-4,2	-4,8	-0,3	4,5	9,8	-1,3	0,0	8,4	0,0	1,0	18,0	
Radlader	89,2	277	113,6	3	127	-53,1	-3,9	-0,5	-0,2	2,6	61,5	-1,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,5	
Immissionsort IO 32 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		
Immissionsort IO 32 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 43 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLn dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
<b>Immissionsort IO 32 HR S SW 0.EG LrT 51,8 dB(A) LrN 23,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	101	-51,1	-4,3	-0,7	-0,2	0,2	26,8	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,2	23,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	84	-49,5	-4,0	-0,9	-0,2	0,3	41,7	-1,2	0,0	-7,3		0,0	27,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	84	-49,5	-4,2	-1,2	-0,2	0,3	67,3	-1,3	0,0	-9,0		0,0	51,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	84	-49,5	-4,0	-0,9	-0,2	0,3	56,7	-1,2	0,0	-9,0		0,0	40,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 32 HR S SW 1.OG LrT 53,1 dB(A) LrN 24,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	101	-51,1	-3,8	-0,8	-0,2	0,3	27,4	-0,9	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,3	24,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	84	-49,5	-3,3	-1,3	-0,2	0,3	42,1	-0,5	0,0	-7,3		0,0	28,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	84	-49,5	-3,4	-1,3	-0,2	0,3	68,0	-0,6	0,0	-9,0		0,0	52,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	84	-49,5	-3,3	-1,3	-0,2	0,3	57,1	-0,5	0,0	-9,0		0,0	42,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 32 HR W SW 0.EG LrT 58,7 dB(A) LrN 33,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	88	-49,9	-4,2	-0,8	-0,2	0,1	28,1	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	25,8	28,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	77	-48,7	-3,9	-1,1	-0,1	0,1	42,3	-1,1	0,0	-7,3		0,0	33,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	77	-48,7	-4,0	-1,3	-0,1	0,1	68,0	-1,3	0,0	-9,0		0,0	57,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	77	-48,7	-3,9	-1,1	-0,1	0,1	57,3	-1,1	0,0	-9,0		0,0	47,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	146	-54,3	-4,4	-3,5	-0,3	3,3	26,9	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	27,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	127	-53,1	-4,3	-0,4	-0,2	2,7	43,2	-1,5	0,0	-5,1		2,0	38,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	127	-53,1	-4,3	-0,4	-0,2	2,7	30,7	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,7	30,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	161	-55,2	-4,5	-5,7	-0,3	5,0	9,3	-1,6	0,0	8,4		1,0	17,1		
Radlader	89,2	277	113,6	3	127	-53,1	-4,3	-0,4	-0,2	2,7	61,3	-1,5	0,0	-12,0		2,0	49,8		
<b>Immissionsort IO 32 HR W SW 1.OG LrT 60,2 dB(A) LrN 34,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	88	-49,9	-3,5	-0,7	-0,2	0,1	28,8	-0,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	27,2	28,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	77	-48,7	-3,0	-1,2	-0,1	0,1	43,0	-0,4	0,0	-7,3		0,0	35,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	77	-48,7	-3,2	-1,4	-0,1	0,1	68,7	-0,5	0,0	-9,0		0,0	59,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	77	-48,7	-3,0	-1,2	-0,1	0,1	58,0	-0,4	0,0	-9,0		0,0	48,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	146	-54,3	-4,0	-3,2	-0,3	3,3	27,6	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	27,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	128	-53,1	-3,9	-0,4	-0,2	2,8	43,6	-1,1	0,0	-5,1		2,0	39,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	128	-53,1	-3,9	-0,4	-0,2	2,8	31,1	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,6	31,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	162	-55,2	-4,2	-4,9	-0,3	4,6	10,1	-1,3	0,0	8,4		1,0	18,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	128	-53,1	-3,9	-0,4	-0,2	2,8	61,7	-1,1	0,0	-12,0		2,0	50,7		
<b>Immissionsort IO 33 HR N SW 0.EG LrT 54,9 dB(A) LrN 31,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	119	-52,5	-4,4	-0,6	-0,2	0,1	25,5	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,3	22,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	103	-51,3	-4,1	-0,9	-0,2	0,1	39,6	-1,3	0,0	-7,3		0,0	29,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	103	-51,3	-4,2	-1,2	-0,2	0,1	65,2	-1,4	0,0	-9,0		0,0	53,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	104	-51,3	-4,1	-0,9	-0,2	0,1	54,6	-1,3	0,0	-9,0		0,0	42,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	158	-54,9	-4,4	-3,2	-0,3	3,0	26,2	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,2	26,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	135	-53,6	-4,3	-0,6	-0,3	2,2	42,0	-1,5	0,0	-5,1		2,0	37,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	135	-53,6	-4,3	-0,6	-0,3	2,2	29,5	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,5	29,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	177	-56,0	-4,5	-5,6	-0,3	4,3	7,9	-1,7	0,0	8,4		1,0	15,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	135	-53,6	-4,3	-0,6	-0,3	2,2	60,1	-1,5	0,0	-12,0		2,0	48,6		
<b>Immissionsort IO 33 HR N SW 1.OG LrT 55,8 dB(A) LrN 32,2 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	119	-52,5	-3,9	-0,8	-0,2	0,1	25,7	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,0	23,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	104	-51,3	-3,6	-1,2	-0,2	0,1	39,9	-0,8	0,0	-7,3		0,0	30,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	104	-51,3	-3,7	-1,2	-0,2	0,1	65,7	-0,9	0,0	-9,0		0,0	54,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	104	-51,3	-3,6	-1,2	-0,2	0,1	54,9	-0,8	0,0	-9,0		0,0	43,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	158	-54,9	-4,0	-3,0	-0,3	2,9	26,7	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,1	26,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	135	-53,6	-3,9	-0,6	-0,3	2,2	42,3	-1,1	0,0	-5,1		2,0	38,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	135	-53,6	-3,9	-0,6	-0,3	2,2	29,8	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,2	29,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	177	-56,0	-4,2	-5,1	-0,3	4,2	8,6	-1,3	0,0	8,4		1,0	16,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	135	-53,6	-3,9	-0,6	-0,3	2,2	60,4	-1,1	0,0	-12,0		2,0	49,3		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 44 von 58			
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)		
<b>Immissionsort IO 33 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0																
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0																
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0																
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 33 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0																
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0																
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0																
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 33 HR S SW 0.EG LrT 36,0 dB(A) LrN 4,5 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	102	-51,2	-4,1	-0,8	-0,2	6,8	46,5	-1,3	0,0							
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	102	-51,2	-4,2	-1,3	-0,2	6,7	71,7	-1,4	0,0							
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	102	-51,2	-4,1	-0,8	-0,2	6,8	61,5	-1,3	0,0							
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 33 HR S SW 1.OG LrT 37,4 dB(A) LrN 6,9 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	103	-51,2	-3,6	-1,1	-0,2	6,7	46,6	-0,8	0,0							
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	103	-51,2	-3,7	-1,3	-0,2	6,9	72,6	-0,9	0,0							
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	103	-51,2	-3,6	-1,1	-0,2	6,8	61,6	-0,8	0,0							
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 33 HR W SW 0.EG LrT 56,5 dB(A) LrN 32,4 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	112	-52,0	-4,4	-0,6	-0,2	0,2	25,9	-1,5	0,0							
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	99	-50,9	-4,1	-0,8	-0,2	0,1	40,1	-1,3	0,0							
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	99	-50,9	-4,2	-1,1	-0,2	0,1	65,7	-1,4	0,0							
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	99	-50,9	-4,1	-0,8	-0,2	0,1	55,1	-1,3	0,0							
LKW FS	63,0	100	83,0	3	161	-55,1	-4,4	-3,2	-0,3	3,2	26,2	-1,5	0,0							
LKW LV	71,1	277	95,5	3	139	-53,9	-4,3	-0,6	-0,3	2,7	42,1	-1,5	0,0							
LKW PV	58,6	277	83,0	3	139	-53,9	-4,3	-0,6	-0,3	2,7	29,6	-1,5	0,0							
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,5	-5,5	-0,3	4,6	8,2	-1,7	0,0							
Radlader	89,2	277	113,6	3	139	-53,9	-4,3	-0,6	-0,3	2,7	60,2	-1,5	0,0							
<b>Immissionsort IO 33 HR W SW 1.OG LrT 57,5 dB(A) LrN 32,8 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	113	-52,0	-3,9	-0,8	-0,2	0,2	26,3	-1,0	0,0							
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	99	-50,9	-3,5	-1,2	-0,2	0,1	40,3	-0,7	0,0							
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	99	-50,9	-3,6	-1,2	-0,2	0,1	66,2	-0,8	0,0							
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	99	-50,9	-3,5	-1,1	-0,2	0,1	55,3	-0,7	0,0							
LKW FS	63,0	100	83,0	3	161	-55,1	-4,1	-3,1	-0,3	3,1	26,6	-1,2	0,0							
LKW LV	71,1	277	95,5	3	139	-53,9	-3,9	-0,5	-0,3	2,6	42,5	-1,1	0,0							
LKW PV	58,6	277	83,0	3	139	-53,9	-3,9	-0,5	-0,3	2,6	30,0	-1,1	0,0							
PKW PV	38,8	660	67,0	3	178	-56,0	-4,2	-5,0	-0,3	4,3	8,8	-1,4	0,0							
Radlader	89,2	277	113,6	3	139	-53,9	-3,9	-0,5	-0,3	2,6	60,6	-1,1	0,0							

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 45 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 34 HR N SW 0.EG LrT 52,6 dB(A) LrN 30,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	144	-54,2	-4,4	-0,5	-0,3	0,3	23,9	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,6	19,2	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	127	-53,1	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	37,8	-1,5	0,0	-7,3		0,0	26,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	127	-53,1	-4,3	-1,0	-0,2	0,1	63,5	-1,5	0,0	-9,0		0,0	50,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	127	-53,1	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	52,8	-1,5	0,0	-9,0		0,0	40,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-55,9	-4,4	-3,1	-0,3	3,0	25,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	1,7	40,5	-1,6	0,0	-5,1		2,0	35,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	1,7	28,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	28,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	197	-56,9	-4,5	-5,7	-0,4	4,1	6,6	-1,7	0,0	8,4		1,0	14,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	151	-54,6	-4,4	-0,4	-0,3	1,7	58,6	-1,6	0,0	-12,0		2,0	47,1		
Immissionsort IO 34 HR N SW 1.OG LrT 53,3 dB(A) LrN 30,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	145	-54,2	-4,0	-0,7	-0,3	0,3	24,1	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,2	19,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	127	-53,1	-3,8	-1,0	-0,2	0,1	38,0	-1,0	0,0	-7,3		0,0	27,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	127	-53,1	-3,9	-1,1	-0,2	0,1	63,8	-1,1	0,0	-9,0		0,0	51,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	127	-53,1	-3,8	-1,0	-0,2	0,1	53,0	-1,0	0,0	-9,0		0,0	40,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	176	-55,9	-4,1	-2,9	-0,3	2,9	25,7	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,0	25,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	151	-54,6	-4,0	-0,6	-0,3	1,7	40,7	-1,2	0,0	-5,1		2,0	36,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	151	-54,6	-4,0	-0,6	-0,3	1,7	28,2	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,5	28,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	197	-56,9	-4,2	-5,3	-0,4	3,7	6,9	-1,4	0,0	8,4		1,0	14,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	151	-54,6	-4,0	-0,6	-0,3	1,7	58,8	-1,2	0,0	-12,0		2,0	47,6		
Immissionsort IO 34 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 34 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 34 HR S SW 0.EG LrT 42,7 dB(A) LrN 13,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	153	-54,7	-4,5	-0,5	-0,3	0,0	23,1	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	11,0	13,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	139	-53,9	-4,3	-0,5	-0,3	0,0	37,0	-1,5	0,0	-7,3		0,0	18,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	139	-53,9	-4,4	-0,8	-0,3	0,0	62,7	-1,6	0,0	-9,0		0,0	42,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	139	-53,9	-4,3	-0,5	-0,3	0,0	52,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	31,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 34 HR S SW 1.OG LrT 43,4 dB(A) LrN 13,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	153	-54,7	-4,1	-0,6	-0,3	0,1	23,4	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	11,6	13,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	139	-53,9	-4,0	-0,8	-0,3	0,0	37,1	-1,1	0,0	-7,3		0,0	19,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	139	-53,9	-4,0	-0,8	-0,3	0,0	63,0	-1,2	0,0	-9,0		0,0	43,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	139	-53,9	-4,0	-0,8	-0,3	0,0	52,1	-1,1	0,0	-9,0		0,0	32,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 46 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<b>Immissionsort IO 34 HR W SW 0.EG LrT 55,0 dB(A) LrN 31,3 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	135	-53,6	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	24,3	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,8	24,3
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	118	-52,5	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	38,5	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,8	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	118	-52,5	-4,3	-1,0	-0,2	0,1	64,1	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,6	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	119	-52,5	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	53,5	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,0	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	171	-55,6	-4,4	-3,1	-0,3	2,9	25,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,4	25,5
LKW LV	71,1	277	95,5	3	147	-54,3	-4,4	-0,4	-0,3	2,0	41,1	-1,5	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,5	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	147	-54,3	-4,4	-0,4	-0,3	2,0	28,6	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,6	28,6
PKW PV	38,8	660	67,0	3	190	-56,6	-4,5	-5,6	-0,4	4,2	7,2	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	14,9	
Radlader	89,2	277	113,6	3	147	-54,3	-4,4	-0,4	-0,3	2,0	59,2	-1,5	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,7	
<b>Immissionsort IO 34 HR W SW 1.OG LrT 55,7 dB(A) LrN 31,6 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	135	-53,6	-4,0	-0,7	-0,3	0,1	24,5	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,4	24,5
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	119	-52,5	-3,8	-1,0	-0,2	0,1	38,7	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,4	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	119	-52,5	-3,8	-1,1	-0,2	0,1	64,5	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,4	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	119	-52,5	-3,8	-1,0	-0,2	0,1	53,6	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,7	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	171	-55,6	-4,1	-3,0	-0,3	2,9	25,9	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,2	25,9
LKW LV	71,1	277	95,5	3	147	-54,3	-4,0	-0,6	-0,3	2,0	41,3	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,1	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	147	-54,3	-4,0	-0,6	-0,3	2,0	28,8	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,2	28,9
PKW PV	38,8	660	67,0	3	190	-56,6	-4,2	-5,2	-0,4	4,1	7,7	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	15,7	
Radlader	89,2	277	113,6	3	147	-54,3	-4,0	-0,6	-0,3	2,0	59,4	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	48,3	
<b>Immissionsort IO 35 HR N SW 0.EG LrT 53,1 dB(A) LrN 31,8 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	99	-50,9	-4,1	-0,9	-0,2	0,2	40,1	-1,3	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,6	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	99	-50,9	-4,2	-1,3	-0,2	0,3	65,7	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,3	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	99	-50,9	-4,1	-0,9	-0,2	0,2	55,1	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,9	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	143	-54,1	-4,3	-3,0	-0,2	2,7	27,1	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,1	27,1
LKW LV	71,1	277	95,5	3	119	-52,5	-4,2	-0,7	-0,2	1,5	42,4	-1,4	0,0	-5,1	0,0	2,0	37,9	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	119	-52,5	-4,2	-0,7	-0,2	1,5	29,9	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,9	29,9
PKW PV	38,8	660	67,0	3	166	-55,4	-4,5	-6,0	-0,3	3,9	7,8	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	15,5	
Radlader	89,2	277	113,6	3	119	-52,5	-4,2	-0,7	-0,2	1,5	60,5	-1,4	0,0	-12,0	0,0	2,0	49,0	
<b>Immissionsort IO 35 HR N SW 1.OG LrT 54,2 dB(A) LrN 32,4 dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	99	-50,9	-3,5	-1,2	-0,2	0,2	40,4	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,5	
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	99	-50,9	-3,6	-1,3	-0,2	0,2	66,2	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,5	
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	99	-50,9	-3,5	-1,2	-0,2	0,2	55,4	-0,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,8	
LKW FS	63,0	100	83,0	3	143	-54,1	-3,9	-2,5	-0,3	2,6	27,8	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,2	27,8
LKW LV	71,1	277	95,5	3	119	-52,5	-3,8	-0,6	-0,2	1,5	42,9	-1,0	0,0	-5,1	0,0	2,0	38,9	
LKW PV	58,6	277	83,0	3	119	-52,5	-3,8	-0,6	-0,2	1,5	30,4	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,9	30,5
PKW PV	38,8	660	67,0	3	166	-55,4	-4,1	-5,2	-0,3	3,6	8,5	-1,3	0,0	8,4	1,0	1,0	16,6	
Radlader	89,2	277	113,6	3	119	-52,5	-3,8	-0,6	-0,2	1,5	61,0	-1,0	0,0	-12,0	0,0	2,0	50,0	
<b>Immissionsort IO 35 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		
<b>Immissionsort IO 35 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																		
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	1,0	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 47 von 58	
Quelle	L'w dB(A)	l oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm dB	Cn dB	dLw dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	Lr dB(A)	
Immissionsort IO 35 HR S SW 0.EG LrT 49,7 dB(A) LrN 21,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	128	-53,2	-4,4	-0,6	-0,2	0,0	24,6	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,1	21,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	111	-51,9	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	39,1	-1,4	0,0	-7,3		0,0	25,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	111	-51,9	-4,3	-0,9	-0,2	0,1	64,8	-1,5	0,0	-9,0		0,0	49,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	111	-51,9	-4,2	-0,6	-0,2	0,1	54,1	-1,4	0,0	-9,0		0,0	38,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 35 HR S SW 1.OG LrT 50,6 dB(A) LrN 21,9 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	129	-53,2	-4,0	-0,7	-0,2	0,0	24,9	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,9	21,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	112	-51,9	-3,7	-1,0	-0,2	0,1	39,3	-0,9	0,0	-7,3		0,0	26,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	112	-51,9	-3,8	-1,0	-0,2	0,1	65,2	-1,0	0,0	-9,0		0,0	50,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	112	-51,9	-3,7	-1,0	-0,2	0,1	54,3	-0,9	0,0	-9,0		0,0	39,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
Immissionsort IO 35 HR W SW 0.EG LrT 56,9 dB(A) LrN 33,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	116	-52,3	-4,4	-0,6	-0,2	0,1	25,6	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,1	25,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	96	-50,6	-4,1	-0,9	-0,2	0,1	40,3	-1,3	0,0	-7,3		0,0	31,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	96	-50,6	-4,2	-1,2	-0,2	0,1	65,9	-1,4	0,0	-9,0		0,0	55,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	96	-50,7	-4,1	-0,9	-0,2	0,1	55,3	-1,3	0,0	-9,0		0,0	45,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	141	-54,0	-4,3	-3,0	-0,2	2,7	27,1	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,2	27,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	118	-52,4	-4,2	-0,6	-0,2	1,9	42,9	-1,4	0,0	-5,1		2,0	38,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	118	-52,4	-4,2	-0,6	-0,2	1,9	30,4	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	29,5	30,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	162	-55,2	-4,5	-5,7	-0,3	4,1	8,4	-1,6	0,0	8,4		1,0	16,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	118	-52,4	-4,2	-0,6	-0,2	1,9	61,0	-1,4	0,0	-12,0		2,0	49,6		
Immissionsort IO 35 HR W SW 1.OG LrT 57,9 dB(A) LrN 33,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	117	-52,3	-3,9	-0,8	-0,2	0,1	25,9	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	23,9	25,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	96	-50,7	-3,5	-1,2	-0,2	0,1	40,6	-0,7	0,0	-7,3		0,0	32,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	96	-50,7	-3,6	-1,3	-0,2	0,1	66,4	-0,8	0,0	-9,0		0,0	56,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	96	-50,7	-3,5	-1,2	-0,2	0,1	55,6	-0,7	0,0	-9,0		0,0	45,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	141	-54,0	-3,9	-2,8	-0,2	2,7	27,8	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,2	27,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	118	-52,4	-3,8	-0,6	-0,2	1,9	43,4	-1,0	0,0	-5,1		2,0	39,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	118	-52,4	-3,8	-0,6	-0,2	1,9	30,9	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	30,4	30,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	162	-55,2	-4,1	-5,1	-0,3	3,9	9,2	-1,3	0,0	8,4		1,0	17,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	118	-52,4	-3,8	-0,6	-0,2	1,9	61,5	-1,0	0,0	-12,0		2,0	50,5		
Immissionsort IO 36 HR N SW 0.EG LrT 51,5 dB(A) LrN 30,4 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	122	-52,7	-4,2	-0,7	-0,2	0,3	38,4	-1,4	0,0	-7,3		0,0	24,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	122	-52,7	-4,3	-1,1	-0,2	0,3	64,0	-1,5	0,0	-9,0		0,0	48,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	122	-52,7	-4,2	-0,7	-0,2	0,3	53,4	-1,4	0,0	-9,0		0,0	37,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,4	-4,4	-2,7	-0,3	2,2	25,4	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,4	25,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	140	-53,9	-4,3	-0,4	-0,3	1,6	41,2	-1,5	0,0	-5,1		2,0	36,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	140	-53,9	-4,3	-0,4	-0,3	1,6	28,7	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,7	28,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	188	-56,5	-4,5	-6,0	-0,4	3,5	6,2	-1,7	0,0	8,4		1,0	13,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	140	-53,9	-4,3	-0,4	-0,3	1,6	59,3	-1,5	0,0	-12,0		2,0	47,8		
Immissionsort IO 36 HR N SW 1.OG LrT 52,1 dB(A) LrN 30,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	122	-52,7	-3,8	-1,0	-0,2	0,3	38,6	-1,0	0,0	-7,3		0,0	25,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	122	-52,7	-3,9	-1,1	-0,2	0,3	64,4	-1,1	0,0	-9,0		0,0	49,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	122	-52,7	-3,8	-1,0	-0,2	0,3	53,6	-1,0	0,0	-9,0		0,0	38,5		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	165	-55,4	-4,1	-2,3	-0,3	2,0	26,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,4	26,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	140	-53,9	-3,9	-0,6	-0,3	1,3	41,1	-1,1	0,0	-5,1		2,0	36,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	140	-53,9	-3,9	-0,6	-0,3	1,3	28,6	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,9	28,6	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	188	-56,5	-4,2	-5,3	-0,4	3,0	6,7	-1,4	0,0	8,4		1,0	14,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	140	-53,9	-3,9	-0,6	-0,3	1,3	59,2	-1,1	0,0	-12,0		2,0	48,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 48 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr		
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Immissionsort IO 36 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7				
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0				
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0				
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0				
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0				
Immissionsort IO 36 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0											-3,6	2,7				
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0											-7,3	0,0				
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0											-9,0	0,0				
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0											-9,0	0,0				
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0				
Immissionsort IO 36 HR S SW 0.EG LrT 50,3 dB(A) LrN 22,9 dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	149	-54,5	-4,5	-0,5	-0,3	0,1	23,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,4	22,9		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	132	-53,4	-4,3	-0,5	-0,3	0,1	37,6	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,1			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	132	-53,4	-4,4	-0,8	-0,3	0,0	63,3	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,9			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	132	-53,4	-4,3	-0,5	-0,3	0,1	52,6	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,3			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0				
Immissionsort IO 36 HR S SW 1.OG LrT 51,0 dB(A) LrN 23,1 dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	149	-54,5	-4,1	-0,6	-0,3	0,1	23,6	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,0	23,1		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	132	-53,4	-3,9	-0,9	-0,3	0,1	37,7	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,6			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	132	-53,4	-4,0	-0,9	-0,3	0,1	63,6	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,7			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	132	-53,4	-3,9	-0,9	-0,3	0,1	52,7	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,8			
LKW FS	63,0	100	83,0	0											-2,5	3,0				
LKW LV	71,1	277	95,5	0											-5,1	2,0				
LKW PV	58,6	277	83,0	0											-2,5	3,0				
PKW PV	38,8	660	67,0	0											8,4	1,0				
Radlader	89,2	277	113,6	0											-12,0	2,0				
Immissionsort IO 36 HR W SW 0.EG LrT 55,1 dB(A) LrN 31,8 dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	140	-53,9	-4,4	-0,5	-0,3	0,1	24,0	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	21,4	24,0		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	118	-52,4	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	38,6	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	29,9			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	118	-52,4	-4,3	-1,0	-0,2	0,1	64,2	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	53,7			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	118	-52,4	-4,2	-0,7	-0,2	0,1	53,6	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,1			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	158	-55,0	-4,4	-3,0	-0,3	3,0	26,3	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,3	26,4		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	134	-53,5	-4,3	-0,5	-0,3	1,7	41,6	-1,5	0,0	-5,1	2,0	2,0	37,1			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	134	-53,5	-4,3	-0,5	-0,3	1,7	29,1	-1,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,1	29,2		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	180	-56,1	-4,5	-5,8	-0,3	3,8	7,0	-1,7	0,0	8,4	1,0	1,0	14,8			
Radlader	89,2	277	113,6	3	134	-53,5	-4,3	-0,5	-0,3	1,7	59,7	-1,5	0,0	-12,0	2,0	2,0	48,2			
Immissionsort IO 36 HR W SW 1.OG LrT 56,0 dB(A) LrN 32,2 dB(A)																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	140	-53,9	-4,0	-0,7	-0,3	0,1	24,2	-1,2	0,0	-3,6	0,0	2,7	22,0	24,2		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	118	-52,4	-3,7	-1,0	-0,2	0,1	38,7	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	30,5			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	118	-52,4	-3,8	-1,1	-0,2	0,1	64,6	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	54,5			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	118	-52,4	-3,7	-1,0	-0,2	0,1	53,7	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	43,8			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	158	-55,0	-4,0	-2,6	-0,3	2,8	26,9	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,2	27,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	134	-53,5	-3,9	-0,6	-0,3	1,7	41,9	-1,1	0,0	-5,1	2,0	2,0	37,8			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	134	-53,5	-3,9	-0,6	-0,3	1,7	29,4	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	28,8	29,5		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	180	-56,1	-4,2	-5,3	-0,3	3,6	7,6	-1,4	0,0	8,4	1,0	1,0	15,7			
Radlader	89,2	277	113,6	3	134	-53,5	-3,9	-0,6	-0,3	1,7	60,0	-1,1	0,0	-12,0	2,0	2,0	48,9			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 49 von 58		
Quelle	L'w	l oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ln	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	Lr
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Immissionsort IO 37 HR N SW 0.EG LrT 50,1 dB(A) LrN 28,7 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	144	-54,2	-4,3	-0,6	-0,3	0,5	37,1	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	23,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	144	-54,2	-4,4	-0,9	-0,3	0,4	62,6	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	47,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	144	-54,2	-4,3	-0,6	-0,3	0,4	52,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	36,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	187	-56,4	-4,4	-2,6	-0,3	1,4	23,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,5	23,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	1,1	39,5	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	1,1	27,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	27,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,5	-6,0	-0,4	2,6	4,3	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	12,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	161	-55,1	-4,4	-0,3	-0,3	1,1	57,6	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,0		
Immissionsort IO 37 HR N SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN 29,0 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	144	-54,2	-4,0	-0,8	-0,3	0,5	37,3	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	144	-54,2	-4,0	-1,0	-0,3	0,3	62,9	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	145	-54,2	-4,0	-0,8	-0,3	0,3	52,1	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	37,3		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	187	-56,4	-4,2	-2,0	-0,3	1,3	24,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,6	24,4	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	1,1	39,6	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,3		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	1,1	27,1	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,4	27,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	209	-57,4	-4,3	-5,2	-0,4	2,4	5,0	-1,5	0,0	8,4	0,0	1,0	13,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	161	-55,1	-4,1	-0,6	-0,3	1,1	57,7	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,5		
Immissionsort IO 37 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 37 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6	0,0	2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0	0,0	0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0	0,0	0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 37 HR S SW 0.EG LrT 48,6 dB(A) LrN 21,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	170	-55,6	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	22,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,8	21,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	153	-54,7	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	36,2	-1,6	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	153	-54,7	-4,4	-0,7	-0,3	0,0	62,0	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	153	-54,7	-4,4	-0,5	-0,3	0,0	51,2	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	37,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			
Immissionsort IO 37 HR S SW 1.OG LrT 49,2 dB(A) LrN 21,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	170	-55,6	-4,2	-0,6	-0,3	0,1	22,4	-1,4	0,0	-3,6	0,0	2,7	19,3	21,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	153	-54,7	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	36,3	-1,2	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	153	-54,7	-4,1	-0,8	-0,3	0,0	62,2	-1,3	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	153	-54,7	-4,0	-0,7	-0,3	0,0	51,3	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1	0,0	2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5	0,0	3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4	0,0	1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0	0,0	2,0			



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 50 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 37 HR W SW 0.EG LrT 53,5 dB(A) LrN 30,3 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	162	-55,2	-4,5	-0,4	-0,3	0,0	22,6	-1,7	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,0	22,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	141	-54,0	-4,3	-0,6	-0,3	0,1	37,0	-1,5	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	141	-54,0	-4,4	-0,8	-0,3	0,1	62,7	-1,6	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-54,0	-4,3	-0,6	-0,3	0,1	52,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	41,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	181	-56,1	-4,4	-2,9	-0,3	2,7	24,9	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,8	24,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	156	-54,8	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	40,0	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	156	-54,8	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	27,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,5	27,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	203	-57,1	-4,5	-5,9	-0,4	3,5	5,6	-1,7	0,0	8,4	0,0	1,0	13,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	156	-54,8	-4,4	-0,4	-0,3	1,4	58,1	-1,6	0,0	-12,0	0,0	2,0	46,5		
<b>Immissionsort IO 37 HR W SW 1.OG LrT 54,1 dB(A) LrN 30,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	162	-55,2	-4,2	-0,6	-0,3	0,0	22,8	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	20,5	22,8	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	141	-54,0	-3,9	-0,8	-0,3	0,1	37,1	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	28,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	141	-54,0	-4,0	-0,9	-0,3	0,1	63,0	-1,2	0,0	-9,0	0,0	0,0	52,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	141	-54,0	-3,9	-0,8	-0,3	0,1	52,1	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	42,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	181	-56,2	-4,1	-2,6	-0,3	2,5	25,3	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,5	25,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	156	-54,8	-4,0	-0,6	-0,3	1,4	40,1	-1,2	0,0	-5,1	0,0	2,0	35,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	156	-54,8	-4,0	-0,6	-0,3	1,4	27,6	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,9	27,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	203	-57,1	-4,3	-5,3	-0,4	3,3	6,2	-1,4	0,0	8,4	0,0	1,0	14,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	156	-54,8	-4,0	-0,6	-0,3	1,4	58,2	-1,2	0,0	-12,0	0,0	2,0	47,0		
<b>Immissionsort IO 38 HR N SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR N SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR N SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR N SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		Mittlere Ausbreitung														11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 51 von 58			
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 38 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR O SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR O SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 38 HR S SW 0.EG LrT 50,3 dB(A) LrN 27,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	247	-58,8	-4,6	-0,2	-0,5	0,1	19,0	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,3	19,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	33,6	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	24,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-4,6	-0,4	-0,4	0,4	59,4	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	48,7		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	48,6	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	37,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	216	-57,7	-4,6	-1,8	-0,4	0,9	22,6	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,4	22,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	189	-56,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	37,5	-1,7	0,0	-5,1	2,0	2,0	32,8		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	189	-56,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	25,0	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,9	25,0	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	238	-58,5	-4,6	-6,8	-0,5	1,6	1,3	-1,8	0,0	8,4	1,0	8,9			
Radlader	89,2	277	113,6	3	189	-56,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,6	55,6	-1,7	0,0	-12,0	2,0	43,9			
<b>Immissionsort IO 38 HR S SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN 27,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	247	-58,8	-4,4	-0,3	-0,5	0,1	19,1	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,6	19,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4	0,4	33,7	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4	0,4	59,6	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4	0,4	48,7	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	216	-57,7	-4,3	-2,0	-0,4	1,0	22,6	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,7	22,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	189	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	37,6	-1,4	0,0	-5,1	2,0	3,0	33,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	189	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	25,1	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	25,1	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	238	-58,5	-4,4	-6,7	-0,5	1,6	1,6	-1,5	0,0	8,4	1,0	9,5			
Radlader	89,2	277	113,6	3	189	-56,5	-4,2	-0,5	-0,4	0,7	55,7	-1,4	0,0	-12,0	2,0	44,3			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 52 von 58	
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Rs	Cm	Cn	dLw	dLn	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
<b>Immissionsort IO 38 HR S SW 2.OG LrT 51,1 dB(A) LrN 28,0 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	247	-58,8	-4,2	-0,5	-0,5	0,1	19,1	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,8	19,1	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-4,0	-0,6	-0,4	0,4	33,8	-1,2	0,0	-7,3		0,0	25,4		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-4,1	-0,7	-0,4	0,4	59,7	-1,2	0,0	-9,0		0,0	49,4		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-4,0	-0,6	-0,4	0,4	48,8	-1,2	0,0	-9,0		0,0	38,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	216	-57,7	-4,0	-1,9	-0,4	1,1	23,1	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,4	23,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	189	-56,5	-3,9	-0,6	-0,4	0,7	37,8	-1,1	0,0	-5,1		2,0	33,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	189	-56,5	-3,9	-0,6	-0,4	0,7	25,3	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	238	-58,5	-4,2	-6,3	-0,5	1,8	2,4	-1,3	0,0	8,4		1,0	10,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	189	-56,5	-3,9	-0,6	-0,4	0,7	55,9	-1,1	0,0	-12,0		2,0	44,8		
<b>Immissionsort IO 38 HR S SW 3.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 28,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	247	-58,9	-4,0	-0,5	-0,5	0,1	19,3	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,3	19,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-3,8	-0,6	-0,4	0,5	34,1	-0,9	0,0	-7,3		0,0	25,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-3,8	-0,8	-0,4	0,5	59,9	-0,9	0,0	-9,0		0,0	49,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-3,8	-0,6	-0,4	0,5	49,1	-0,9	0,0	-9,0		0,0	39,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	216	-57,7	-3,8	-1,5	-0,4	1,3	23,9	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,5	24,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	189	-56,5	-3,6	-0,5	-0,4	0,7	38,2	-0,8	0,0	-5,1		2,0	34,5		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	189	-56,5	-3,6	-0,5	-0,4	0,7	25,7	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,5	25,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	238	-58,5	-3,9	-5,5	-0,5	2,6	4,2	-1,1	0,0	8,4		1,0	12,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	189	-56,5	-3,6	-0,5	-0,4	0,7	56,3	-0,8	0,0	-12,0		2,0	45,6		
<b>Immissionsort IO 38 HR W SW 0.EG LrT 50,4 dB(A) LrN 27,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	248	-58,9	-4,6	-0,2	-0,5	0,0	18,9	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,2	18,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	212	-57,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	33,7	-1,7	0,0	-7,3		0,0	24,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	212	-57,5	-4,5	-0,4	-0,4	0,5	59,6	-1,7	0,0	-9,0		0,0	48,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	212	-57,5	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	48,7	-1,7	0,0	-9,0		0,0	38,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,5	-2,0	-0,4	1,3	23,1	-1,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,9	23,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	181	-56,1	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	37,3	-1,6	0,0	-5,1		2,0	32,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	181	-56,1	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	24,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	229	-58,2	-4,6	-7,6	-0,4	2,7	1,9	-1,7	0,0	8,4		1,0	9,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	181	-56,1	-4,5	-0,4	-0,3	0,1	55,4	-1,6	0,0	-12,0		2,0	43,8		
<b>Immissionsort IO 38 HR W SW 1.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 27,8 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	248	-58,9	-4,4	-0,3	-0,5	0,1	19,0	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,5	19,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	212	-57,5	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	33,8	-1,4	0,0	-7,3		0,0	25,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	212	-57,5	-4,3	-0,5	-0,4	0,5	59,7	-1,5	0,0	-9,0		0,0	48,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	212	-57,5	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	48,8	-1,4	0,0	-9,0		0,0	38,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,3	-2,2	-0,4	1,4	23,2	-1,4	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,3	23,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	181	-56,1	-4,2	-0,7	-0,3	0,2	37,4	-1,3	0,0	-5,1		2,0	33,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	181	-56,1	-4,2	-0,7	-0,3	0,2	24,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,0	24,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	229	-58,2	-4,4	-7,2	-0,4	2,8	2,6	-1,5	0,0	8,4		1,0	10,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	181	-56,1	-4,2	-0,7	-0,3	0,2	55,5	-1,3	0,0	-12,0		2,0	44,1		
<b>Immissionsort IO 38 HR W SW 2.OG LrT 51,2 dB(A) LrN 28,1 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	248	-58,9	-4,2	-0,5	-0,5	0,1	19,0	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,8	19,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	212	-57,5	-4,0	-0,6	-0,4	0,5	34,0	-1,1	0,0	-7,3		0,0	25,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	212	-57,5	-4,0	-0,7	-0,4	0,5	59,9	-1,2	0,0	-9,0		0,0	49,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	212	-57,5	-4,0	-0,6	-0,4	0,5	49,0	-1,1	0,0	-9,0		0,0	38,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-4,0	-2,2	-0,4	1,5	23,7	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,1	23,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	181	-56,1	-3,9	-0,7	-0,3	0,2	37,7	-1,0	0,0	-5,1		2,0	33,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	181	-56,1	-3,9	-0,7	-0,3	0,2	25,2	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	229	-58,2	-4,1	-7,1	-0,4	2,9	3,1	-1,3	0,0	8,4		1,0	11,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	181	-56,1	-3,9	-0,7	-0,3	0,2	55,8	-1,0	0,0	-12,0		2,0	44,7		
<b>Immissionsort IO 38 HR W SW 3.OG LrT 51,9 dB(A) LrN 28,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	248	-58,9	-4,0	-0,4	-0,5	0,1	19,3	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,3	19,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	212	-57,5	-3,7	-0,6	-0,4	0,5	34,3	-0,9	0,0	-7,3		0,0	26,1		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	212	-57,5	-3,8	-0,7	-0,4	0,5	60,1	-0,9	0,0	-9,0		0,0	50,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	213	-57,5	-3,7	-0,6	-0,4	0,5	49,3	-0,9	0,0	-9,0		0,0	39,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	207	-57,3	-3,8	-1,7	-0,4	1,9	24,7	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,4	24,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	181	-56,2	-3,6	-0,5	-0,3	0,4	38,3	-0,7	0,0	-5,1		2,0	34,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	181	-56,2	-3,6	-0,5	-0,3	0,4	25,8	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,6	25,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	229	-58,2	-3,9	-6,1	-0,4	3,4	4,8	-1,0	0,0	8,4		1,0	13,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	181	-56,2	-3,6	-0,5	-0,3	0,4	56,4	-0,7	0,0	-12,0		2,0	45,7		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 53 von 58		
Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ln	Cm	Cm	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 39 HR N SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		
Immissionsort IO 39 HR N SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		
Immissionsort IO 39 HR N SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		
Immissionsort IO 39 HR N SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		
Immissionsort IO 39 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		
Immissionsort IO 39 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0												-3,6	2,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0												-7,3	0,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0												-9,0	0,0		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0												-9,0	0,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	0												-2,5	3,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	0												-5,1	2,0		
LKW PV	58,6	277	83,0	0												-2,5	3,0		
PKW PV	38,8	660	67,0	0												8,4	1,0		
Radlader	89,2	277	113,6	0												-12,0	2,0		

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>																11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 54 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cn N dB	dLw T dB	dLr N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)		
<b>Immissionsort IO 39 HR O SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0																
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0																
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0																
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 39 HR O SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	0																
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0																
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0																
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0																
LKW FS	63,0	100	83,0	0																
LKW LV	71,1	277	95,5	0																
LKW PV	58,6	277	83,0	0																
PKW PV	38,8	660	67,0	0																
Radlader	89,2	277	113,6	0																
<b>Immissionsort IO 39 HR S SW 0.EG LrT 51,3 dB(A) LrN 28,6 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	229	-58,2	-4,6	-0,2	-0,4	0,0	19,6	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,9	19,6		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	34,6	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	25,7			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,4	-0,4	0,4	60,4	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	49,7			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	193	-56,7	-4,5	-0,3	-0,4	0,4	49,6	-1,7	0,0	-9,0	0,0	0,0	38,9			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	189	-56,5	-4,5	-1,8	-0,3	1,1	24,0	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,8	24,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	163	-55,2	-4,4	-0,4	-0,3	0,1	38,3	-1,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	33,7			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	163	-55,2	-4,4	-0,4	-0,3	0,1	25,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,8		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	211	-57,5	-4,6	-6,9	-0,4	2,2	2,8	-1,7	0,0	8,4	1,0	10,5				
Radlader	89,2	277	113,6	3	163	-55,2	-4,4	-0,4	-0,3	0,1	56,4	-1,6	0,0	-12,0	2,0	44,8				
<b>Immissionsort IO 39 HR S SW 1.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 28,6 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	229	-58,2	-4,4	-0,3	-0,4	0,0	19,7	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,3	19,7		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	193	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,4	34,6	-1,4	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	193	-56,7	-4,2	-0,6	-0,4	0,4	60,5	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,1			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	193	-56,7	-4,2	-0,5	-0,4	0,4	49,6	-1,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,2			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	189	-56,5	-4,2	-2,1	-0,3	1,2	24,0	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,2	24,0		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	163	-55,2	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	38,3	-1,3	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	163	-55,2	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	25,8	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,0	25,8		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	211	-57,5	-4,3	-6,6	-0,4	2,2	3,4	-1,5	0,0	8,4	1,0	11,3				
Radlader	89,2	277	113,6	3	163	-55,2	-4,1	-0,7	-0,3	0,2	56,4	-1,3	0,0	-12,0	2,0	45,1				
<b>Immissionsort IO 39 HR S SW 2.OG LrT 52,3 dB(A) LrN 29,1 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	229	-58,2	-4,1	-0,5	-0,4	0,0	19,8	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,6	19,8		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	193	-56,7	-3,9	-0,6	-0,4	0,5	34,9	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	26,5			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	193	-56,7	-4,0	-0,7	-0,4	0,5	60,7	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	50,6			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	194	-56,7	-3,9	-0,6	-0,4	0,5	49,9	-1,1	0,0	-9,0	0,0	0,0	39,8			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	189	-56,5	-3,9	-1,9	-0,3	1,3	24,6	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	24,6		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	163	-55,2	-3,8	-0,5	-0,3	0,2	38,9	-0,9	0,0	-5,1	0,0	2,0	34,9			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	163	-55,2	-3,8	-0,5	-0,3	0,2	26,4	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	26,4		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	212	-57,5	-4,1	-6,6	-0,4	2,5	3,9	-1,2	0,0	8,4	1,0	12,1				
Radlader	89,2	277	113,6	3	163	-55,2	-3,8	-0,5	-0,3	0,2	57,0	-0,9	0,0	-12,0	2,0	46,0				
<b>Immissionsort IO 39 HR S SW 3.OG LrT 53,0 dB(A) LrN 29,9 dB(A)</b>																				
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	229	-58,2	-3,9	-0,4	-0,4	0,1	20,1	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,1	20,1		
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	194	-56,7	-3,6	-0,5	-0,4	0,5	35,2	-0,8	0,0	-7,3	0,0	0,0	27,2			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	194	-56,7	-3,7	-0,7	-0,4	0,5	61,0	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	51,2			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	194	-56,7	-3,6	-0,5	-0,4	0,5	50,2	-0,8	0,0	-9,0	0,0	0,0	40,4			
LKW FS	63,0	100	83,0	3	189	-56,5	-3,6	-1,5	-0,3	1,6	25,6	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,4	25,6		
LKW LV	71,1	277	95,5	3	163	-55,3	-3,5	-0,4	-0,3	0,5	39,5	-0,6	0,0	-5,1	0,0	2,0	36,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	3	163	-55,3	-3,5	-0,4	-0,3	0,5	27,0	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	27,0	27,1		
PKW PV	38,8	660	67,0	3	212	-57,5	-3,8	-5,7	-0,4	3,0	5,6	-0,9	0,0	8,4	1,0	14,1				
Radlader	89,2	277	113,6	3	163	-55,3	-3,5	-0,4	-0,3	0,5	57,6	-0,6	0,0	-12,0	2,0	47,1				

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 55 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 39 HR W SW 0.EG LrT 51,2 dB(A) LrN 28,5 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	233	-58,3	-4,6	-0,2	-0,4	0,1	19,6	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,9	19,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	196	-56,8	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	34,5	-1,7	0,0	-7,3		0,0	25,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	196	-56,8	-4,5	-0,4	-0,4	0,5	60,4	-1,7	0,0	-9,0		0,0	49,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	196	-56,8	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	49,5	-1,7	0,0	-9,0		0,0	38,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	184	-56,3	-4,5	-2,6	-0,3	1,4	23,8	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,6	23,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,4	-0,6	-0,3	0,1	38,2	-1,6	0,0	-5,1		2,0	33,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,4	-0,6	-0,3	0,1	25,7	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-4,6	-10,9	-0,4	4,8	1,7	-1,7	0,0	8,4		1,0	9,4		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,4	-0,6	-0,3	0,1	56,3	-1,6	0,0	-12,0		2,0	44,8		
<b>Immissionsort IO 39 HR W SW 1.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 28,6 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	233	-58,3	-4,4	-0,3	-0,4	0,1	19,6	-1,5	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,2	19,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	196	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	34,6	-1,4	0,0	-7,3		0,0	26,0		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	196	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	60,5	-1,4	0,0	-9,0		0,0	50,1		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	196	-56,8	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	49,6	-1,4	0,0	-9,0		0,0	39,2		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	184	-56,3	-4,2	-2,8	-0,3	1,5	23,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,1	23,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-4,1	-0,8	-0,3	0,1	38,4	-1,2	0,0	-5,1		2,0	34,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-4,1	-0,8	-0,3	0,1	25,9	-1,2	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,1	25,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-4,3	-10,0	-0,4	4,3	2,3	-1,4	0,0	8,4		1,0	10,3		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-4,1	-0,8	-0,3	0,1	56,5	-1,2	0,0	-12,0		2,0	45,2		
<b>Immissionsort IO 39 HR W SW 2.OG LrT 52,2 dB(A) LrN 28,9 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	233	-58,3	-4,2	-0,4	-0,4	0,1	19,7	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,5	19,7	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	196	-56,8	-3,9	-0,5	-0,4	0,5	34,9	-1,1	0,0	-7,3		0,0	26,6		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	196	-56,8	-4,0	-0,7	-0,4	0,5	60,7	-1,1	0,0	-9,0		0,0	50,6		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	196	-56,8	-3,9	-0,5	-0,4	0,5	49,9	-1,1	0,0	-9,0		0,0	39,8		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	184	-56,3	-3,9	-2,9	-0,3	1,6	24,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,2	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-3,7	-0,8	-0,3	0,1	38,8	-0,9	0,0	-5,1		2,0	34,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-3,7	-0,8	-0,3	0,1	26,3	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,9	26,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-4,1	-9,7	-0,4	4,3	3,0	-1,2	0,0	8,4		1,0	11,2		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-3,7	-0,8	-0,3	0,1	56,9	-0,9	0,0	-12,0		2,0	46,0		
<b>Immissionsort IO 39 HR W SW 3.OG LrT 52,9 dB(A) LrN 29,7 dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	233	-58,4	-3,9	-0,4	-0,4	0,1	20,0	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	18,0	20,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	196	-56,8	-3,6	-0,4	-0,4	0,5	35,2	-0,8	0,0	-7,3		0,0	27,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	196	-56,8	-3,7	-0,6	-0,4	0,5	61,0	-0,8	0,0	-9,0		0,0	51,2		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	196	-56,8	-3,6	-0,4	-0,4	0,5	50,2	-0,8	0,0	-9,0		0,0	40,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	184	-56,3	-3,6	-2,4	-0,3	2,0	25,4	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,2	25,5	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	159	-55,0	-3,4	-0,7	-0,3	0,2	39,3	-0,5	0,0	-5,1		2,0	35,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	159	-55,0	-3,4	-0,7	-0,3	0,2	26,8	-0,5	0,0	-2,5	0,0	3,0	26,8	26,8	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	205	-57,2	-3,8	-7,8	-0,4	4,5	5,3	-0,9	0,0	8,4		1,0	13,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	159	-55,0	-3,4	-0,7	-0,3	0,2	57,4	-0,5	0,0	-12,0		2,0	46,9		
<b>Immissionsort IO 40 HR N SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			
<b>Immissionsort IO 40 HR N SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0										-3,6		2,7			
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0										-7,3		0,0			
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0										-9,0		0,0			
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0										-9,0		0,0			
LKW FS	63,0	100	83,0	0										-2,5		3,0			
LKW LV	71,1	277	95,5	0										-5,1		2,0			
LKW PV	58,6	277	83,0	0										-2,5		3,0			
PKW PV	38,8	660	67,0	0										8,4		1,0			
Radlader	89,2	277	113,6	0										-12,0		2,0			

RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 56 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Ls dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
<b>Immissionsort IO 40 HR N SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 40 HR N SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 40 HR O SW 0.EG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 40 HR O SW 1.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 40 HR O SW 2.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															
<b>Immissionsort IO 40 HR O SW 3.OG LrT dB(A) LrN dB(A)</b>																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	0															
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	0															
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	0															
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	0															
LKW FS	63,0	100	83,0	0															
LKW LV	71,1	277	95,5	0															
LKW PV	58,6	277	83,0	0															
PKW PV	38,8	660	67,0	0															
Radlader	89,2	277	113,6	0															

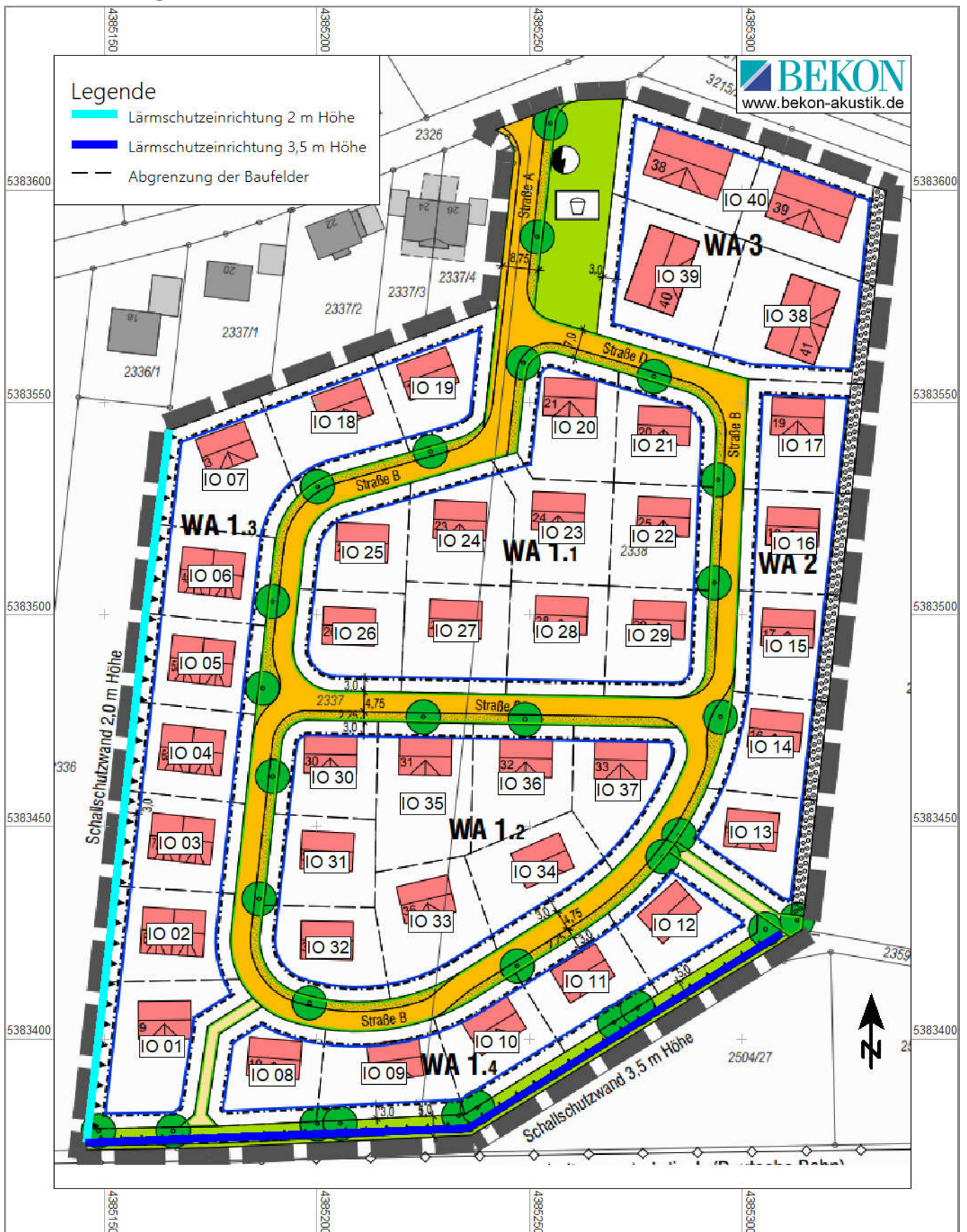
RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3		<b>Mittlere Ausbreitung</b>															11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 57 von 58		
Quelle	L'w dB(A)	I oder S m,m²	Lw dB(A)	K0 dB	s m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Re dB	Rs dB(A)	Cm T dB	Cm N dB	dLw T dB	dLw N dB	ZR T dB	Lr T dB(A)	Lr N dB(A)	
Immissionsort IO 40 HR S SW 0.EG LrT 50,0 dB(A) LrN 27,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	258	-59,2	-4,6	-0,1	-0,5	0,0	18,5	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	15,8	18,5	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	222	-57,9	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	33,4	-1,7	0,0	-7,3		0,0	24,5		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	222	-57,9	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	59,3	-1,7	0,0	-9,0		0,0	48,5		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	222	-57,9	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	48,4	-1,7	0,0	-9,0		0,0	37,7		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	213	-57,5	-4,5	-2,5	-0,4	1,4	22,6	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,4	22,6	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	187	-56,4	-4,4	-0,6	-0,4	0,1	36,8	-1,6	0,0	-5,1		2,0	32,2		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	187	-56,4	-4,4	-0,6	-0,4	0,1	24,3	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,2	24,3	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-4,6	-9,9	-0,4	4,4	1,1	-1,7	0,0	8,4		1,0	8,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	187	-56,4	-4,4	-0,6	-0,4	0,1	54,9	-1,6	0,0	-12,0		2,0	43,3		
Immissionsort IO 40 HR S SW 1.OG LrT 50,4 dB(A) LrN 27,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	258	-59,2	-4,4	-0,3	-0,5	0,0	18,6	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,1	18,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	222	-57,9	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	33,4	-1,4	0,0	-7,3		0,0	24,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	222	-57,9	-4,3	-0,5	-0,4	0,5	59,4	-1,4	0,0	-9,0		0,0	48,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	222	-57,9	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	48,4	-1,4	0,0	-9,0		0,0	38,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	213	-57,5	-4,3	-2,6	-0,4	1,5	22,7	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,8	22,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	187	-56,4	-4,2	-0,8	-0,4	0,1	36,9	-1,3	0,0	-5,1		2,0	32,6		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	187	-56,4	-4,2	-0,8	-0,4	0,1	24,4	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,6	24,4	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-4,4	-9,3	-0,4	4,1	1,7	-1,5	0,0	8,4		1,0	9,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	187	-56,4	-4,2	-0,8	-0,4	0,1	55,0	-1,3	0,0	-12,0		2,0	43,7		
Immissionsort IO 40 HR S SW 2.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 27,5 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	258	-59,2	-4,2	-0,5	-0,5	0,0	18,6	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,4	18,6	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	222	-57,9	-4,0	-0,6	-0,4	0,5	33,6	-1,1	0,0	-7,3		0,0	25,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	222	-57,9	-4,1	-0,7	-0,4	0,5	59,5	-1,2	0,0	-9,0		0,0	49,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	222	-57,9	-4,0	-0,6	-0,4	0,5	48,6	-1,1	0,0	-9,0		0,0	38,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	213	-57,6	-4,0	-2,8	-0,4	1,6	22,9	-1,1	0,0	-2,5	0,0	3,0	22,3	23,0	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	187	-56,4	-3,9	-0,8	-0,4	0,1	37,2	-1,0	0,0	-5,1		2,0	33,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	187	-56,4	-3,9	-0,8	-0,4	0,1	24,7	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,2	24,7	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-4,1	-8,9	-0,4	4,2	2,3	-1,2	0,0	8,4		1,0	10,5		
Radlader	89,2	277	113,6	3	187	-56,4	-3,9	-0,8	-0,4	0,1	55,3	-1,0	0,0	-12,0		2,0	44,2		
Immissionsort IO 40 HR S SW 3.OG LrT 51,4 dB(A) LrN 28,2 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	258	-59,2	-4,0	-0,4	-0,5	0,0	18,9	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,8	18,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	222	-57,9	-3,8	-0,5	-0,4	0,6	33,9	-0,9	0,0	-7,3		0,0	25,8		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	222	-57,9	-3,8	-0,7	-0,4	0,6	59,8	-0,9	0,0	-9,0		0,0	49,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	222	-57,9	-3,8	-0,5	-0,4	0,6	48,9	-0,9	0,0	-9,0		0,0	39,0		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	213	-57,6	-3,8	-2,3	-0,4	2,0	24,0	-0,8	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,7	24,1	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	187	-56,4	-3,6	-0,7	-0,4	0,3	37,6	-0,7	0,0	-5,1		2,0	33,9		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	187	-56,4	-3,6	-0,7	-0,4	0,3	25,1	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,9	25,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	234	-58,4	-3,9	-7,4	-0,4	4,3	4,2	-1,0	0,0	8,4		1,0	12,6		
Radlader	89,2	277	113,6	3	187	-56,4	-3,6	-0,7	-0,4	0,3	55,7	-0,7	0,0	-12,0		2,0	45,0		
Immissionsort IO 40 HR W SW 0.EG LrT 50,4 dB(A) LrN 27,1 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	253	-59,0	-4,6	-0,1	-0,5	0,1	18,9	-1,8	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,2	18,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-4,5	-0,2	-0,4	0,5	33,8	-1,7	0,0	-7,3		0,0	24,9		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-4,5	-0,3	-0,4	0,5	59,7	-1,7	0,0	-9,0		0,0	48,9		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-4,5	-0,2	-0,4	0,5	48,8	-1,7	0,0	-9,0		0,0	38,1		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	195	-56,8	-4,6	-3,4	-0,3	0,7	21,7	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	20,6	21,7	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	171	-55,7	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	37,0	-1,6	0,0	-5,1		2,0	32,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	171	-55,7	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	24,5	-1,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,5	24,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	215	-57,6	-4,6	-10,9	-0,4	2,5	-0,9	-1,7	0,0	8,4		1,0	6,8		
Radlader	89,2	277	113,6	3	171	-55,7	-4,4	-1,1	-0,3	0,0	55,1	-1,6	0,0	-12,0		2,0	43,5		
Immissionsort IO 40 HR W SW 1.OG LrT 50,9 dB(A) LrN 27,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	253	-59,0	-4,4	-0,3	-0,5	0,1	18,9	-1,6	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,4	18,9	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	214	-57,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,5	33,8	-1,4	0,0	-7,3		0,0	25,2		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	214	-57,6	-4,3	-0,5	-0,4	0,5	59,8	-1,4	0,0	-9,0		0,0	49,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	214	-57,6	-4,2	-0,5	-0,4	0,6	48,8	-1,4	0,0	-9,0		0,0	38,4		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	195	-56,8	-4,2	-3,6	-0,3	0,8	21,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,1	21,9	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	171	-55,7	-4,1	-1,1	-0,3	0,0	37,4	-1,3	0,0	-5,1		2,0	33,1		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	171	-55,7	-4,1	-1,1	-0,3	0,0	24,9	-1,3	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,1	24,9	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	215	-57,6	-4,3	-10,7	-0,4	3,0	-0,1	-1,4	0,0	8,4		1,0	7,9		
Radlader	89,2	277	113,6	3	171	-55,7	-4,1	-1,1	-0,3	0,0	55,5	-1,3	0,0	-12,0		2,0	44,2		



RGLK0133.res G01-T04 Gewerbe Gesamt V3	<b>Mittlere Ausbreitung</b>	11.06.2019 / 11:10 Uhr Seite 58 von 58
---	-----------------------------	---

Quelle	L'w	I oder S	Lw	K0	s	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Re	Ls	Cm	Cn	dLw	dLw	ZR	Lr	Lr	
	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Immissionsort IO 40 HR W SW 2.OG LrT 51,3 dB(A) LrN 27,6 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	253	-59,0	-4,2	-0,4	-0,5	0,1	19,0	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,7	16,7	19,0	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	215	-57,6	-4,0	-0,5	-0,4	0,6	34,1	-1,1	0,0	-7,3		0,0	25,7		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	215	-57,6	-4,0	-0,6	-0,4	0,6	59,9	-1,2	0,0	-9,0		0,0	49,8		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	215	-57,6	-4,0	-0,5	-0,4	0,6	49,1	-1,1	0,0	-9,0		0,0	38,9		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	195	-56,8	-4,0	-3,6	-0,3	1,0	22,3	-1,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	21,8	22,3	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	171	-55,7	-3,8	-1,1	-0,3	0,1	37,6	-0,9	0,0	-5,1		2,0	33,7		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	171	-55,7	-3,8	-1,1	-0,3	0,1	25,1	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,0	24,7	25,2	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	215	-57,6	-4,1	-10,5	-0,4	3,4	0,8	-1,2	0,0	8,4		1,0	9,0		
Radlader	89,2	277	113,6	3	171	-55,7	-3,8	-1,1	-0,3	0,1	55,7	-0,9	0,0	-12,0		2,0	44,8		
Immissionsort IO 40 HR W SW 3.OG LrT 52,0 dB(A) LrN 28,3 dB(A)																			
Beregnung	43,6	4375	80,0	3	253	-59,0	-4,0	-0,3	-0,5	0,1	19,2	-1,1	0,0	-3,6	0,0	2,7	17,2	19,3	
Landwirtschaft V3 Bagger	55,6	5540	93,0	3	215	-57,6	-3,7	-0,4	-0,4	0,6	34,5	-0,8	0,0	-7,3		0,0	26,3		
Landwirtschaft V3 Kettensäge	81,6	5533	119,0	3	215	-57,6	-3,8	-0,5	-0,4	0,6	60,3	-0,9	0,0	-9,0		0,0	50,3		
Landwirtschaft V3 Traktor	70,6	5546	108,0	3	215	-57,6	-3,7	-0,4	-0,4	0,6	49,5	-0,8	0,0	-9,0		0,0	39,6		
LKW FS	63,0	100	83,0	3	195	-56,8	-3,7	-3,1	-0,4	1,6	23,7	-0,7	0,0	-2,5	0,0	3,0	23,5	23,8	
LKW LV	71,1	277	95,5	3	172	-55,7	-3,5	-1,1	-0,3	0,2	38,0	-0,6	0,0	-5,1		2,0	34,4		
LKW PV	58,6	277	83,0	3	172	-55,7	-3,5	-1,1	-0,3	0,2	25,5	-0,6	0,0	-2,5	0,0	3,0	25,4	25,5	
PKW PV	38,8	660	67,0	3	215	-57,6	-3,9	-8,5	-0,4	4,6	4,2	-0,9	0,0	8,4		1,0	12,7		
Radlader	89,2	277	113,6	3	172	-55,7	-3,5	-1,1	-0,3	0,2	56,1	-0,6	0,0	-12,0		2,0	45,5		

## 18.5 Lage der Baufelder (IO)



Alle Zwischenergebnisse und Berechnungsgrundlagen können bei der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH angefordert werden.  
Das Gutachten darf ohne die schriftliche Zustimmung der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

LS12.06.19 14:51

LP12.06.19 14:51

G:\2017\LA17-121-BP-Ostendstrasse-Lauingen\1Gut\G01\LA17-121-G01-T04-01.docx

Änderung: 008 19.02.2018 JS